



NIO eT7

Gebruikershandleiding

Disclaimer

Bedankt dat u heeft gekozen voor het ET7 model van NIO (hierna 'ET7' genoemd). ET7 is een slimme, elektrische sedan. Een waar vlaggenschip. Tijdens uw groene reis met ET7 geniet u van een naadloze en meedenkende gebruikerservaring.

Voordat uw avontuur met ET7 van start gaat, raden wij aan de gebruikershandleiding op het centraal scherm goed door te lezen, zodat u over alle nodige informatie beschikt om het voertuig naar behoren te gebruiken.

- De inhoud van deze handleiding mag niet deels of in zijn geheel gereproduceerd of gewijzigd worden zonder wettelijke en geldige machtiging.
- Om defecten aan het voertuig en lichamelijk letsel te voorkomen, mogen voertuigonderdelen niet worden veranderd, aangepast of gedemonteerd zonder wettelijke en geldige machtiging.
- De labels, logo's en foto's gebruikt in deze handleiding dienen slechts voor illustratiedoeleinden en de inhoud hiervan is alleen ter referentie.

De beschrijving en illustratie in deze handleiding zijn alleen ter referentie. De werkelijke uitrusting, configuratie en functies van uw voertuig kunnen afwijken van deze die in deze handleiding worden beschreven en geïllustreerd, maar zullen bijgewerkt worden tijdens het bijwerken van de softwareversie van uw voertuig. Om twijfel te vermijden, behoudt NIO zich het recht voor om te beslissen wanneer en waar de uitrusting, configuratie, functies en betreffende software-updates voor veiligheid, naleving van wetten en regelgeving en andere overwegingen te verstrekken.

Volg de waarschuwingsinformatie in deze handleiding zorgvuldig op om zo veilig mogelijk gebruik te maken van uw voertuig. Blijf ook op de hoogte via andere waarschuwingen gegeven door NIO. Zorg ervoor dat u de laatste versie van deze handleiding aandachtig hebt gelezen en bekend bent met de functies van ET7 vóór gebruik. **NIO zal geen aansprakelijkheid aanvaarden voor persoonlijk letsel van u/anderen of schade aan uw voertuig/eigendom veroorzaakt door het niet gebruiken van de ET7 zoals geïnstrueerd.**

- Waarschuwing: Deze informatie is nauw verbonden met uw persoonlijke veiligheid en moet nageleefd worden. Niet naleven kan leiden tot lichamelijk letsel of serieuze ongelukken.
- Let op: Deze informatie bevat tips om eventuele voertuigschade of materiële schade te voorkomen.

- Opmerking: Deze informatie bevat aanbevelingen die u kunnen helpen uw voertuig beter te benutten.

Indien u vragen heeft over deze handleiding, neem dan telefonisch contact met ons op of log in bij de officiële NIO website om de laatste versie van de ET7 gebruikershandleiding te verkrijgen.

Indien u ondersteuning nodig hebt in een noodgeval, neem dan telefonisch contact met ons op.

Inhoudsopgave

1 Sloten

- 1 Plaatsbepaling auto (Vind mijn auto)
- 2 Ontgrendelen/vergrendelen met de sleuteltag
- 6 De batterij van de Slimme sleuteltag vervangen
- 8 Ontgrendelen/vergrendelen zonder sleutel
- 10 Ontgrendelen, starten en vergrendelen met de NIO-app
- 12 Ontgrendelen/vergrendelen via Bluetooth
- 14 Ontgrendelen/vergrendelen via NFC
- 16 Ontgrendelen/vergrendelen met de centrale vergrendeling
- 17 Noodontgrendeling/vergrendeling zonder sleutel
- 20 Aankomstontgrendeling
- 21 Automatisch ontgrendelen in PARK
- 22 Verlaatvergrendeling
- 24 Wegrijvergrendeling
- 25 Antidiefstalalarm

2 Portieren en ruiten

- 26 Portiergrepen
- 28 Gemakkelijke toegang
- 31 Kofferklep
- 36 Raambediening
- 39 Beschermende folies tegen steenslag

3 Opladen

- 40 Laadinstructies
- 42 Laden
- 46 Batterijniveau en laadscherm
- 48 Accu opwarmen
- 50 Apparaat laden/ontladen

4 Verlichting

- 52 Grootlichten en dimlichten
- 53 Richtingaanwijzers
- 54 Mistlichten
- 55 Welkomstverlichting
- 56 In-uitstapverlichting
- Buitendeurgreep

- 57 Leeslampjes
- 59 Plasverlichting
- 60 Slimme sfeerverlichting
- 61 Verlichte dorpel
- 62 Verlichting make-upspiegel
- 63 Volg me naar huis
- 64 Minimale verlichting
- 65 Zoekverlichting
- 66 Nachtverlichting
- 67 EPB-indicator
- 68 Kofferbakverlichting

5 Account en geheugen

- 69 Sleutelhanger koppelen aan account
- 70 Van account wisselen
- 71 Gemachtigde ontgrendeling
- 73 Gastmodus
- 74 Servicemachtiging
- 75 Stoelgeheugen bestuurder
- 76 Stuurgeheugen
- 77 Geheugen zijspiegels
- 79 Geheugen van de Passagiersstoel

6 Zitplaatsen

- 80 Afstelling bestuurdersstoel
- 85 Passagiersstoel verstellen
- 91 Afstelling zitplaats achter
- 92 Achterin premium
- 93 Aanpassing hoofdsteun
- 95 Stoelmassage
- 97 Stoelverwarming
- 99 Stoelventilatie
- 101 Ontspanning zitplaats achter

7 Opbergruimte

- 103 Opbergruimte voorin
- 105 Opbergruimte achter
- 108 Centrale opbergkast
- 110 Kofferbak
- 111 Dakrek

8 Stuurwiel

- 112 Aanpassen stuurwiel

- 114 Rechterknoppen op het stuurwiel
 - 116 Linkerknoppen op het stuur
 - 117 Stuurwielverwarming
 - 118 Tweeknops-reboot op het stuurwiel
- 9 Stroomvoorziening in de auto**
- 120 USB-poorten
 - 121 12V stopcontacten
- 10 Ruitenwissers en zijspiegels**
- 122 Zijspiegels verstellen
 - 123 Zijspiegels in- en uitklappen
 - 124 Zijspiegelverwarming
 - 125 Automatisch dimmen achteruitkijkspiegel en zijspiegels
- 11 Klimaatregeling**
- 126 Klimaatregeling voorin
 - 133 Klimaatregeling achterin
 - 136 Luchtzuivering
- 12 Aangepast entertainment**
- 137 Muziek
 - 138 Navigatie
 - 139 Foto's en video's
 - 140 Telefoon
 - 141 Verbinden met mobiele apparaten
 - 143 Draadloos opladen
 - 145 NOMI
 - 150 Comfortfuncties
 - 151 Intelligent geursysteem
 - 154 Tide
 - 157 Snelle toegang
- 13 Instrumentenpaneel en middendisplay**
- 158 Indicatielampjes instrumentenpaneel
 - 161 Bedieningen op het middendisplay
 - 163 Gegevensrecorder gebeurtenissen (EDR)
 - 165 Systemupdate
 - 166 Alle instellingen resetten
- 14 Rijervaring**
- 167 Basisbediening
 - 171 Rijmodi
 - 173 Scenariohulp
 - 175 Functie-instellingen
- 178 Digitale videorecorder (DVR)
 - 181 Voetgangerswaarschuwing
 - 182 Parkeercamera en parkeerhulp
- 15 Voertuigveiligheid**
- 186 Veiligheidsgordels
 - 190 Airbags
 - 196 Kinderloten
 - 197 Kinderzitje
 - 206 Gevolgshaderem na botsing (MCB)
 - 207 Ingeschakelde Wegloopmodus
- 16 Veiligheidshulpfuncties**
- 209 Waarschuwing frontale aanrijding (FCW)
 - 214 Autonome noodrem (AEB)
 - 220 Rijstrookassistent (LKA)
 - 228 Actieve stop bij noodgevallen (EAS)
 - 233 Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK)
 - 241 Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
 - 245 Dodehoekdetectie (BSD) en Hulp bij rijstrookwisseling (LCA)
 - 249 Waarschuwing geopend portier (DOW)
 - 252 Uitparkeren
 - 256 Waarschuwing kruisend verkeer vooraan
 - 259 Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)
- 17 Rijhulpfuncties**
- 263 Actieve rijstrookverandering (ALC)
 - 271 Rijstrookcentrerung (LCC)
 - 289 Intelligente adaptieve cruisecontrol (i-ACC)
 - 305 Automatisch grootlicht
 - 308 Herkenning verkeersborden (TSR)
 - 311 Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen (S-APA)
 - 323 Automatisch parkeren bij laadstation (PSAP)
 - 328 Indicatiesysteem zijwaartse afstand (SDIS)
- 18 Voertuigonderhoud**
- 331 Gezondheidsstaat voertuig
 - 332 Onderhoudsinstructies
 - 333 Periodiek onderhoud

- 336 Vervanging van het ruitenwisserblad aan de voorzijde
- 337 Ruitensproeiervloeistof bijvullen
- 339 Bijvullen koelmiddel
- 341 Bijvullen Remvloeistof
- 343 Bandeninspectie en -onderhoud
- 345 Inspectie en onderhoud remblokken en -schijven
- 346 Inspectie en onderhoud luchtfilter
- 347 Onderhoud 12V-accu
- 348 Onderhoud en recycling hoogspanningsaccu
- 351 Zekeringkast onderkant
- 355 Zekeringenkast instrumentenpaneel
- 363 Zekeringkast kofferbak
- 367 Zekeringkast voor
- 368 Reiniging en onderhoud van de carrosserie
- 373 Reiniging en onderhoud interieur
- 375 Beschermende folies
- 377 Toepassing van antibacterieel product

19 Algemene voertuiginformatie

- 379 ET7-informatie
- 380 Dashboard en besturing
- 382 Waarschuwingssymbolen
- 384 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 386 Identificatielabels aandrijfmotoren
- 387 Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden
- 388 Informatie over de aandrijving

20 Specificaties en parameters

- 392 Afmetingen voertuig
- 393 Parameters gewicht
- 395 Banden- en velgspecificaties
- 398 Parameters motor
- 399 Rem- en ophangingspecificaties
- 400 Parameters Hoogspanningsaccu

21 Bandeninformatie

- 401 Bandenspanning
- 404 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
- 405 Sneeuwkettingen
- 406 Sneeuwsokken
- 407 Winterbanden
- 408 Bandenreparatie
- 412 Bandenvervanging

22 Noodmaatregelen

- 415 Een gevarendriehoek plaatsen
- 417 Contact opnemen met NIO
- 423 Hulpstart
- 425 Noodontgrendeling van buitenaf
- 427 Noodontgrendeling van binnenuit
- 428 Achterklep openen bij noodgeval
- 429 EHBO-set

23 Pechhulpdiensten

- 430 Beschermende uitrusting voor reddingsacties
- 431 Het hoogspanningscircuit afsluiten
- 433 Het voertuig wegslepen na een ongeval
- 436 Reddingsactie bij een te water geraakt voertuig
- 437 Reddingsactie bij een brandend voertuig
- 438 Reddingsactie bij een voertuig met acculekkage
- 439 Het voertuig bijsnijden

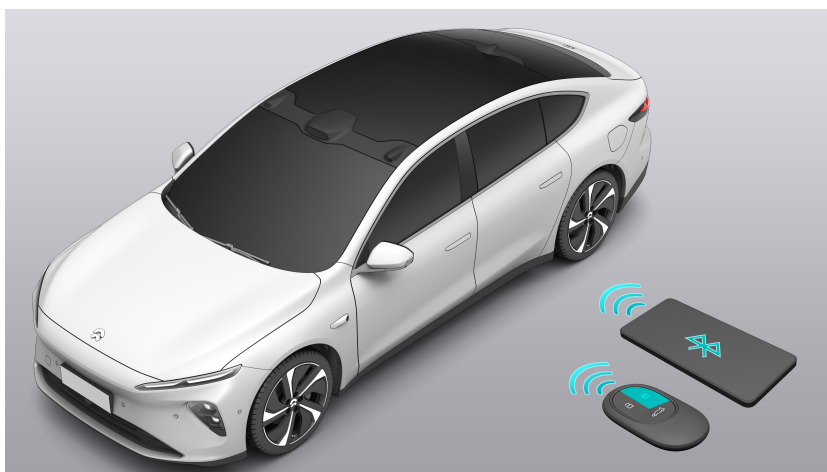
Plaatsbepaling auto (Vind mijn auto)

Plaatsbepaling auto vanop een afstand

U of een geautoriseerd gebruiker kunt de locatie van het voertuig handig controleren op de NIO-app. Wanneer het voertuig met het internet verbonden is, kunt u de locatie bekijken in de hoek links bovenaan van **Mijn voertuig** op de NIO-app. Tik op deze gegevens om de locatie van het voertuig op de kaart te bekijken.

Plaatsbepaling auto van dichtbij

Wanneer het voertuig niet rijdt en de geverifieerde sleuteltag zich binnen 70 meter van het voertuig bevindt, drukt dan binnen drie seconden twee keer op de vergrendelknop op de slimme sleuteltag. De claxon van het voertuig zal klinken en de richtingaanwijzers zullen knipperen om de exacte locatie van het voertuig aan te geven. Druk na 5 seconden opnieuw op de knop om de locatiemelding te wissen. Anders zal de locatiemelding automatisch uitschakelen na 10 seconden.



Als het voertuig met uw telefoon is verbonden via Bluetooth of als het voertuig verbonden is met het internet, kunt u het ook vinden door te tikken op **Mijn voertuig > Vind mijn auto** op de NIO-app. De claxon van het voertuig zal klinken en de richtingaanwijzers zullen knipperen om de locatie aan te geven. Tik opnieuw op **Vind mijn auto** om de locatiemelding te wissen.

Ontgrendelen/vergrendelen met de sleuteltag

U kunt het voertuig ontgrendelen met de sleuteltag. Het maximale effectieve bereik van de sleuteltag is 30-70 meter ten opzichte van de auto. Dit is afhankelijk van de status van de sleuteltag.

De slimme sleuteltag heeft de volgende knoppen:



1.. Ontgrendelen

Als het voertuig in PARK staat, kunt u op de knop drukken om het voertuig te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen drie keer en de buitenportiergrepen schuiven automatisch uit.

Zodra alle vier de portieren met de sleuteltag zijn ontgrendeld, kan de achterklep zonder sleutel van buitenaf worden geopend.

Houd de vergrendelknop ingedrukt als u alle ruiten wilt openen. De ruiten stoppen met bewegen zodra u de knop loslaat.

U kunt de ontgrendelingsmodus voor de sleuteltag instellen via het middendisplay. Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Portieren & Ruiten > Voertuigontgrendelmodus**. Kies “Alle” als u alle portieren tegelijk wilt ontgrendelen door op de sleuteltag te drukken. Kies “Bestuurder” als u eerst het bestuurdersportier wilt ontgrendelen door eenmaal op de sleuteltag te drukken en daarna de andere drie portieren door nogmaals op de sleuteltag te drukken.

2.. Vergrendelen

Als het voertuig in PARK staat en alle portieren (inclusief de motorkap en de achterklep) gesloten zijn, kunt u kort op de knop drukken om het voertuig te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer en u hoort eenmaal de claxon van de auto. Ondertussen worden de buitenportiergrepen ingetrokken en de zijspiegels automatisch ingeklapt (om het automatisch inklappen van de zijspiegels in te schakelen, gaat u aan de onderkant van het middendisplay

naar Instellingen en tikt u op **Rijden > Zijspiegels > Automatisch inklappen bij vergrendeling**).

Na vergrendeling kan de achterklep alleen van buitenaf worden geopend met de sleuteltag.

Als u het bevestigingsgeluid van de vergrendeling wilt in- of uitschakelen, ga dan onderin het middendispley naar Instellingen en tik op **Geluid > Beltoon & Waarschuwingen > Geluid vergrendelen**.

Houd de vergrendelknop ingedrukt om alle ruiten te sluiten. De ruiten stoppen met bewegen zodra u de knop loslaat.

Wanneer het voertuig niet wordt bestuurd en de geverifieerde sleuteltag zich binnen 70 meter van het voertuig bevindt, drukt u binnen drie seconden twee keer achter elkaar op de knop. U hoort de claxon van het voertuig en de richtingaanwijzers knipperen om de locatie van het voertuig aan te geven.

Druk na 5 seconden opnieuw op de knop om de locatiemelding te wissen.

Anders zal de locatiemelding automatisch uitschakelen na 10 seconden.

Als alle portieren gesloten zijn, kunt u buiten het voertuig op de vergrendelknop van de sleuteltag drukken om het voertuig te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer en de claxon toetert één keer om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Als er portieren open zijn, kunt u het voertuig niet vergrendelen door op de vergrendelknop te drukken. U ontvangt een bericht om u eraan te herinneren dat het voertuig niet goed is vergrendeld.

3.. Achterklep

Als de achterklep is gesloten, houd dan de knop ingedrukt om de achterklep te openen. Als de achterklep is geopend, houd dan de knop opnieuw ingedrukt om de achterklep te sluiten.

WAARSCHUWING

Wanneer u een persoon of een huisdier in het voertuig achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u uw slimme sleutelhanger bij u heeft. Voorkomen is beter dan genezen, dus laat nooit iemand en ook geen huisdieren alleen achter in de auto.

VOORZORG

- De sleuteltag is een elektronisch component. Bescherm het apparaat tegen stoten of beschadiging, hoge temperaturen, schade door vocht of sterke trillingen.
- Ook als er personen in het voertuig zitten, kunt u het voertuig vergrendelen met de sleuteltag. De inzittenden kunnen zo nodig uit het voertuig stappen, maar het antidiefstalalarm wordt geactiveerd.

- Als u de sleuteltag of telefoon met digitale bluetoothsleutel in het voertuig hebt laten liggen, kunt het voertuig nog steeds vergrendelen met een sleuteltag. De NIO-app herinnert u eraan dat u een sleutel in het voertuig hebt laten liggen.
- Als een inzittende per ongeluk de sleuteltag of telefoon met digitale bluetoothsleutel verder dan 3 meter van het voertuig verwijderd, geeft het voertuig aan dat een sleutel zich buiten het bereik bevindt.
- Als een portier of de klep van de bagageruimte niet binnen 30 seconden na het ontgrendelen van het voertuig wordt geopend, worden alle portieren en de bagageruimte automatisch vergrendeld.
- Als een sleuteltag verloren of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met NIO en neem al uw sleutels mee naar NIO voor verificatie of vraag nieuwe sleuteltags aan.

VOORZORG

Wanneer de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, gebruikt u de nood sleutel om het bestuurdersportier te vergrendelen. Alle andere portieren gaan tegelijkertijd op slot.

OPMERKING

Na het sluiten van de bestuurdersdeur en het vergrendelen van het voertuig, wordt, als u per ongeluk de slimme sleutelhanger in het voertuig laat zitten bij het sluiten van een andere deur, de anti-vergrendelingsfunctie automatisch geactiveerd. In dit geval wordt het voertuig automatisch ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers drie keer en toetert de claxon drie keer.

Wanneer het voertuig in PARK staat, kunt u onderin het middendisplein naar Instellingen gaan en op **Portieren & ruiten > Automatisch ruiten sluiten** tikken om het automatisch sluiten van ruiten na voertuigvergrendeling in te stellen. Wanneer u het voertuig van buitenaf vergrendelt (met een sleuteltag, NFC, NIO-app, sleutelloze vergrendeling of Walk-Away-vergrendeling), worden alle ruiten automatisch gesloten en wordt anti-klembeveiliging ingeschakeld. Wanneer de ruiten worden gesloten, wordt de beweging gestopt als u op de vergrendelknop van de sleuteltag of mobiele app drukt.

VOORZORG

- Bij het aanzetten van de automatische ramensluiter, moet u ervoor zorgen dat het voertuig is vergrendeld.

- Als een stoel voorin bezet is zullen voor de veiligheid van de inzittenden als het voertuig is vergrendeld de ramen niet sluiten. Laat inzittenden of huisdieren niet achter in het afgesloten voertuig.
- De automatische raambediening werkt niet in voertuigen die vergrendeld zijn. Ontgrendel in dit geval eerst het voertuig en vergrendel het voertuig vervolgens opnieuw en de ramen sluiten automatisch.

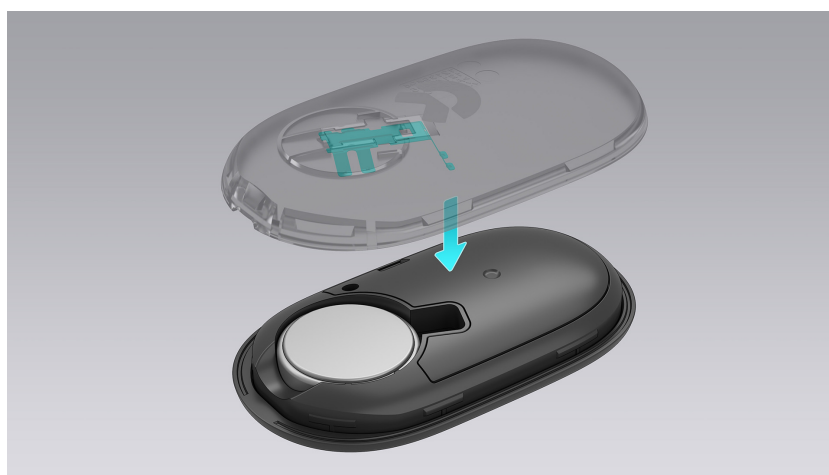
De batterij van de Slimme sleuteltag vervangen

De afstandsbediening werkt met een CR2477-knoopcelbatterij. Als u de batterij moet vervangen, knijp dan stevig in beide zijkanten van de afstandsbediening en schuif uw nagel of een dun plastic voorwerp vanaf de opening aan de onderzijde langs de zijkant van de afstandsbediening totdat het achterklepje kan worden geopend.

Gooi gebruikte batterijen weg volgens de plaatselijke voorschriften en wetgeving. Zie de website van NIO voor meer informatie.



Plaats de knoopcelbatterij met de pluskant omlaag. Als u de batterij hebt geplaatst, lijnt u de contacten van de batterij uit en sluit u het achterklepje goed zodat u de afstandsbediening weer kunt gebruiken.



VOORZORG

Als de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, kan de ontgrendelingsfunctie op afstand worden beïnvloed. In dit geval kunt u proberen het voertuig vanaf een kortere afstand te ontgrendelen. Als het nog steeds niet werkt, gebruik dan andere

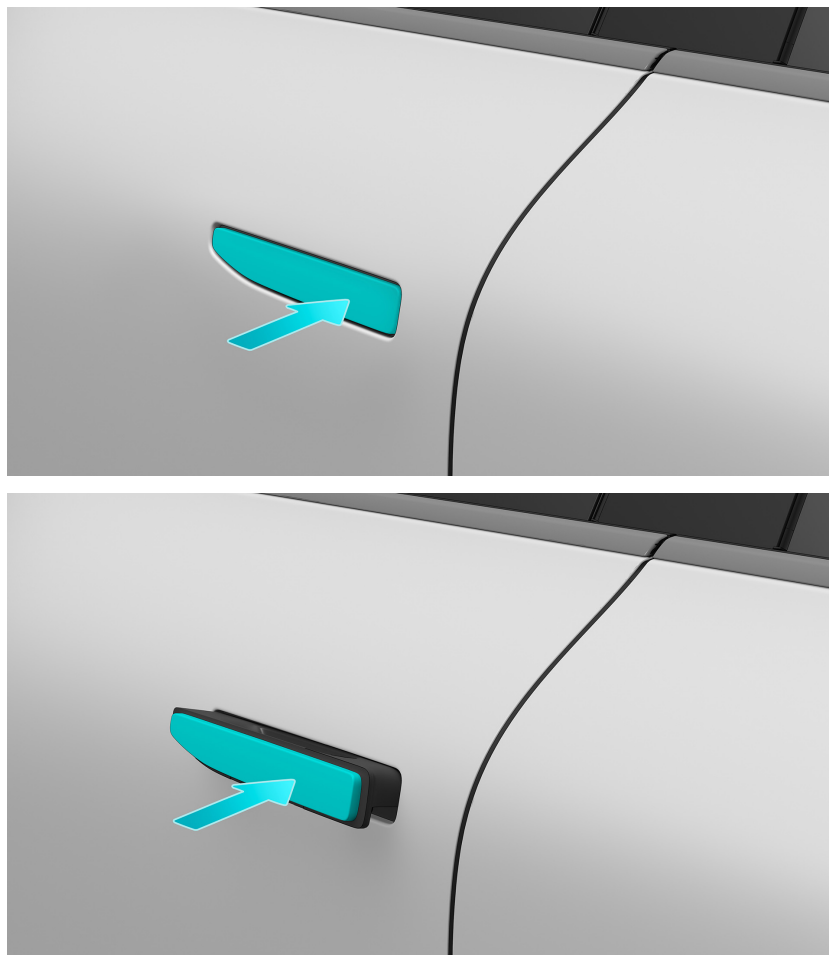
methoden (bijvoorbeeld de mobiele app of de nood sleutel) om het voertuig te ontgrendelen.

VOORZORG

Radiogolven kunnen de werking van de sleutelhanger beïnvloeden. Houd andere elektronische toestellen (bijv. telefoons, laptops en tablets) op ten minste 30 cm afstand van de sleutelhanger.

Ontgrendelen/vergrendelen zonder sleutel

Wanneer u een geverifieerde slimme sleutelhanger of Bluetooth (in uw zak of tas) bij zich heeft, kunt u het voertuig ontgrendelen of vergrendelen door simpelweg de achterkant van een buitendeurgreep aan te raken.



Als de sleutelhanger nog in het voertuig ligt of een deur open is (inclusief de motorkap of de kofferbakklep), kan het voertuig niet worden vergrendeld door op de achterkant van een buitendeurgreep te drukken. In dit geval toetert de claxon om u eraan te herinneren de sleutelhanger mee te nemen of de open deur te sluiten.

VOORZORG

Om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen zonder een sleutel te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het voertuig in de parkeerstand staat en dat alle deuren, de motorkap en de kofferbak gesloten zijn.

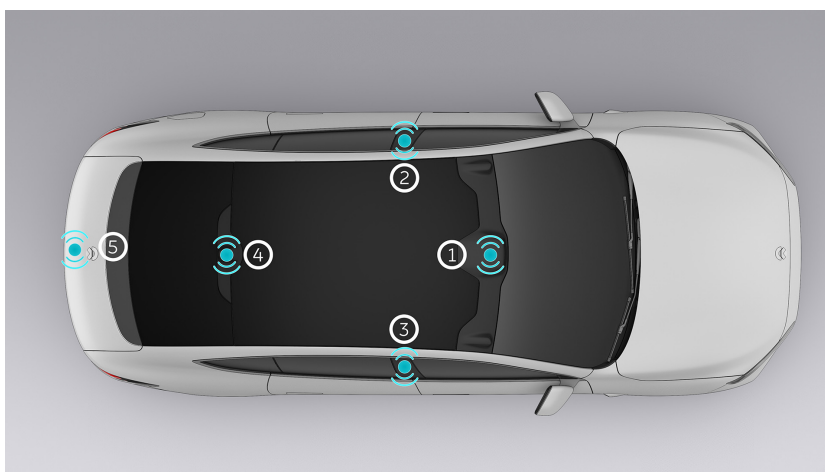
VOORZORG

Wanneer u het voertuig zonder sleutel vergrendelt, druk dan niet te hard op de buitendeurgreep.

WAARSCHUWING

Patiënten die afhankelijk zijn van pacemakers moeten minstens 22 centimeter uit de buurt van de binnenste antennes blijven, om te voorkomen dat hun pacemakers worden gehinderd door de antenne van het sleutelloze ontgrendelingssysteem.

Locaties van de bluetooth-binnenantennes zijn als volgt:



- 1.. Onder de kap van de achteruitkijkspiegel
- 2.. Boven de linker B-stijl
- 3.. Boven de rechter B-stijl
- 4.. Achter de hemelbekleding
- 5.. Boven de achterbumperbeugel

Ontgrendelen, starten en vergrendelen met de NIO-app

U kunt wanneer u op afstand van het voertuig bent de deuren ontgrendelen of vergrendelen en het voertuig starten door op Deursloten in Mijn voertuig te tikken in de NIO-app. Als u dit doet, kunt u uw voertuig aan iemand anders uitlenen.

U kunt de volgende ontgrendelingsfuncties inschakelen:

- Alleen deuren ontgrendelen
Alleen de deuren worden ontgrendeld, waarbij de deurgrepen automatisch uitschuiven.
Nu kunt u op "Starten op Afstand" tikken en vervolgens op de bestuurdersstoel gaan zitten en binnen 2 minuten op het rempedaal drukken om het voertuig te starten.
- Het voertuig ontgrendelen en starten
Nadat het voertuig is ontgrendeld met deurgrepen die bezig zijn met uitschuiven, kunt u het voertuig op afstand starten. Ga op de bestuurdersstoel zitten en druk binnen 2 minuten op het rempedaal om het voertuig te starten. Het voertuig verlaat de startmodus op afstand zodra de bestuurder klaar is met rijden en de stoel verlaat. U kunt nogmaals doorgaan met het op afstand starten van voertuigen door op "Starten op Afstand" te tikken in "Mijn voertuig".

OPMERKING

Als u het rempedaal niet intrapt om het voertuig te starten binnen 2 minuten nadat ontgrendelen en starten op afstand is ingeschakeld, verlaat het voertuig automatisch de startmodus op afstand. Vanaf nu kunt u op de knop "Starten op afstand" drukken om het voertuig te starten.

Om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen en te starten in de NIO-app, moet u ervoor zorgen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1.. De gebruiker moet de eigenaar van het voertuig zijn of een gebruiker die door de eigenaar is gemachtigd.
- 2.. Het voertuig staat in de parkeerstand met alle deuren gesloten.
- 3.. De telefoon en het voertuig zijn verbonden met internet.

- 4.. De functie Ontgrendelen en Starten via Bluetooth van uw telefoon is uitgeschakeld (anders heeft Bluetooth de voorkeur voor ontgrendelen en starten).

OPMERKING

Als u of een gemachtigde gebruiker het voertuig niet kan ontgrendelen met behulp van de NIO-app, neem dan contact op met NIO voor hulp.

Ontgrendelen/vergrendelen via Bluetooth

Met de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth kunt u het voertuig eenvoudig en snel ontgrendelen/vergrendelen zonder een sleuteltag.

Open eerst de NIO-app. Tik op **Mijn voertuig > Instellingen > Digitale Bluetooth-sleutel** om een service Ontgrendelen en starten via Bluetooth aan te maken. Schakel vervolgens deze service en Bluetooth in op uw telefoon en houd uw telefoon dicht bij een ontgrendeld voertuig om het voertuig aan uw telefoon te koppelen en deze service te activeren. Na succesvolle activering laat de bovenkant van de pagina Mijn voertuig zien dat uw telefoon is verbonden met het voertuig via de digitale Bluetooth-sleutel en vervolgens kunt u de digitale Bluetooth-sleutel gebruiken om de slimme sleuteltag te vervangen voor het ontgrendelen en vergrendelen van uw voertuig. Vervolgens wordt uw telefoon bij het naderen automatisch verbonden met uw voertuig. U kunt ook naar de pagina Sleutelbeheer gaan om de digitale Bluetooth-sleutel te beheren of zo nodig te verwijderen.

Als het voertuig in PARK staat, kunt u met de optie Ontgrendelen en starten via Bluetooth op uw telefoon de volgende handelingen uitvoeren wanneer u uw voertuig nadert (op maximaal 30-70 meter - dit is afhankelijk van de status van de Bluetooth-verbinding):

- Tik op de knop Ontgrendelen/Vergrendelen op de pagina Mijn voertuig van de NIO-app om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, waarbij de portiergrepen automatisch worden uitgeschoven of ingetrokken.
- Als u het voertuig hebt ontgrendeld met de digitale Bluetooth-sleutel, hoeft u alleen maar te gaan zitten, het portier te sluiten en het rempedaal in te drukken om het voertuig te starten.
- Neem uw telefoon mee en raak het aangewezen gebied op de portiergreep aan om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen.
- Nadat u de functie aankomstontgrendeling op het middendispley hebt ingeschakeld, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld zodra u de opgegeven actieradius rondom het voertuig betreedt.
- Nadat u de functie verlaatvergrendeling op het middendispley hebt ingeschakeld, wordt het voertuig automatisch vergrendeld wanneer u het voertuig op de in de telefoon opgegeven afstand verlaat.
- U kunt op de schakelaar van de bagageruimte drukken of naar de pagina Mijn voertuig van de NIO-app gaan om de bagageruimte te openen/sluiten.

- U kunt uw voertuig vinden, ruiten bijstellen en uw voertuig via de pagina Mijn voertuig van de NIO-app.

VOORZORG

- Als u het voertuig niet kunt vergrendelen of ontgrendelen met de digitale bluetoothsleutel vanwege een bluetoothverbindingfout, lost u de fout op en probeert u het opnieuw.
- Als de bluetoothverbinding tussen uw telefoon en het voertuig mislukt wanneer u het voertuig probeert te starten met de digitale bluetoothsleutel, maakt u opnieuw verbinding via Bluetooth en probeert u het opnieuw.
- De digitale bluetoothsleutel is alleen beschikbaar voor een gekoppelde telefoon. Als u een nieuwe telefoon gebruikt, maakt u een nieuwe digitale bluetoothsleutel aan en wordt de digitale bluetoothsleutel op de vorige telefoon automatisch uitgeschakeld. Als u zich wilt aanmelden bij het account, moet u de digitale bluetoothsleutel opnieuw activeren.
- Zowel de eigenaar van het voertuig als geautoriseerde gebruikers kunnen een digitale bluetoothsleutel aanmaken, maar het aantal digitale bluetoothsleutels dat aan het voertuig kan worden gekoppeld, is beperkt.
- Ook als er personen in het voertuig zitten, kunt u het voertuig nog steeds vergrendelen met de digitale bluetoothsleutel. De inzittenden kunnen zo nodig uit het voertuig stappen, maar het antidiefstalalarmsysteem wordt geactiveerd.
- Als een slimme sleutelhanger of telefoon met de digitale bluetoothsleutel in het voertuig is achtergelaten, kunt u het voertuig nog steeds vergrendelen met een slimme sleutelhanger en herinnert de NIO-app u aan een sleutel die in het voertuig is achtergebleven.
- Als een inzittende per ongeluk de slimme sleutelhanger of telefoon met de digitale bluetoothsleutel meer dan 3 meter uit het voertuig haalt, zal het voertuig u herinneren aan een sleutel buiten het bereik.

Ontgrendelen/vergrendelen via NFC

U of een gemachtigde gebruiker kan het voertuig ont- of vergrendelen met behulp van een NFC-compatibele telefoon of NFC-kaart. Na ontgrendeling kan de kofferbakklep van buitenaf worden geopend.

Het voertuig ontgrendelen of vergrendelen met uw telefoon:

- 1.. Tik op **Mijn voertuig > voertuiginformatie > NFC-sleutel** in de NIO-app, installeer de app "NIO NFC Key" op uw telefoon en activeer de "NFC-sleutel". Een NFC-pictogram wordt weergegeven in de linkerbovenhoek van "Mijn Voertuig".
- 2.. Activeer de NFC-functie op uw telefoon en stel de NIO-app in als de standaard betalingsapp.
- 3.. Houd het telefoonscherm wakker en plaats het dicht bij de NFC-detectiezone aan de B-stijl van de bestuurder. Vervolgens geeft de app Ontgrendelen met NFC weer. Na het succesvol ontgrendelen, zullen de deurgrepen automatisch uitschuiven. Na succesvolle vergrendeling worden de deurgrepen automatisch ingetrokken met een vergrendelingsgeluid.



Plaats de NFC-kaart dicht bij de NFC-detectiezone op de B-stijl aan de bestuurderszijde en houd deze een tijdje vast om het voertuig automatisch te ontgrendelen of te vergrendelen. Na het succesvol ontgrendelen, zullen de deurgrepen automatisch uitschuiven. Na succesvolle vergrendeling worden de deurgrepen automatisch ingetrokken met een vergrendelingsgeluid.

VOORZORG

- Het detectiebereik van de NFC is minder dan 10 millimeter. Het wordt aanbevolen om uw mobiele telefoon of NFC-kaart gedurende een korte

periode in de NFC-detectiezone te plaatsen om het voertuig te ontgrendelen of te vergrendelen.

- Als u het voertuig via NFC hebt ontgrendeld, kunt u het nog steeds vergrendelen met uw sleuteltag of de nood sleutel. We raden u aan om altijd uw sleuteltag of telefoon bij u te hebben.
- Bewaar uw NFC-kaart op een veilige plek. Bescherm deze tegen stoten, buigen, hoge temperaturen, sterke trillingen en vochtschade.
- Tijdens voertuigupdates kunt u de NFC-functie niet gebruiken. Zorg ervoor dat u de sleuteltag bij de hand hebt om het voertuig te ontgrendelen.
- Log bij het ontgrendelen of vergrendelen van het voertuig via NFC in op de NIO-app en download de NFC-sleutel opnieuw als u geen geverifieerde NFC-sleutel kunt verkrijgen. Als er geen geverifieerde NFC-sleutel wordt herkend, zorg er dan voor dat het voertuig overeenkomt met het NFC-account. Open vervolgens de NFC-app opnieuw en ontgrendel het scherm van de mobiele telefoon om het voertuig opnieuw te ontgrendelen of te vergrendelen. Als NFC nog steeds niet werkt, neem dan contact op met NIO.

Ontgrendelen/vergrendelen met de centrale vergrendeling

U kunt het voertuig ontgrendelen of vergrendelen door op de centrale vergrendelknop te drukken.



Wanneer het voertuig is ontgrendeld en alle deuren zijn gesloten, kunt u het voertuig van binnenuit vergrendelen door op de centrale vergrendeling te drukken. Na het vergrendelen verschijnt er een pictogram **Voertuig vergrendeld** op het middendisplay en wordt het LED-lampje van de knop groen.

Wanneer het voertuig van binnenuit is vergrendeld of alleen het bestuurdersportier is ontgrendeld, kunt u het voertuig van binnenuit ontgrendelen door op de centrale vergrendeling te drukken. Na het ontgrendelen verschijnt er een pictogram **Voertuig Ontgrendeld** op het middendisplay en gaat het LED-lampje van de knop uit.

Noodontgrendeling/vergrendeling zonder sleutel

Ontgrendelen/vergrendelen van buitenaf

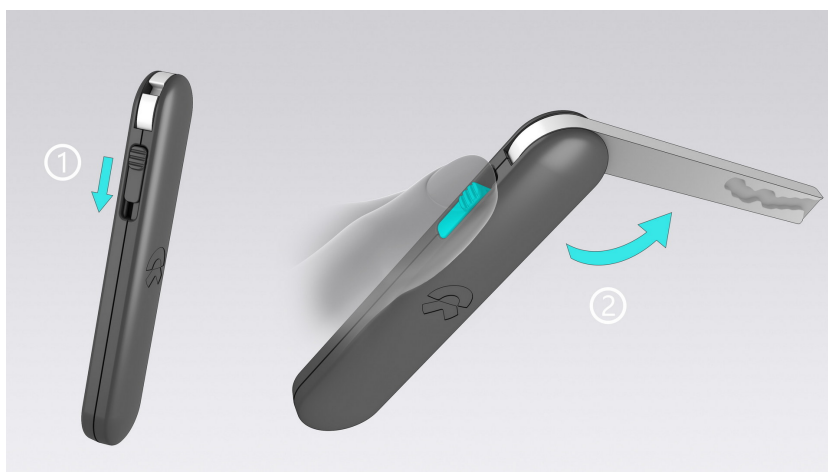
Als u het voertuig niet van buitenaf kunt ontgrendelen of vergrendelen met een van de bovengenoemde methoden, kunt u het bestuurdersportier met de nood sleutel ontgrendelen of vergrendelen.

VOORZORG

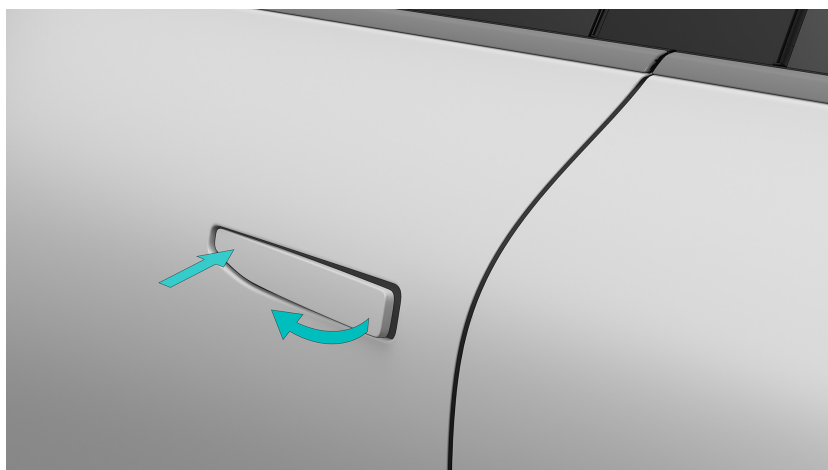
Bewaar de nood sleutel niet in het voertuig. Berg deze veilig op voor in geval van nood.

Om de nood sleutel te gebruiken:

- 1.. Trek het metalen sleutelgedeelte van de nood sleutel uit terwijl u de knop op de nood sleutel bedient.



- 2.. Druk op het voorste uiteinde van de portiergreep aan de buitenkant van het bestuurdersportier.



- 3.. Trek aan de portiergreep en steek de nood sleutel in het slot. Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te ontgrendelen.

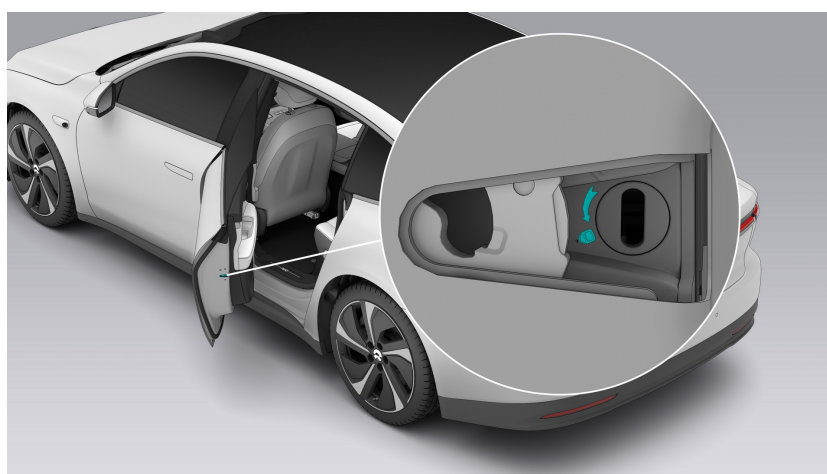


- 4.. Om het bestuurdersportier te vergrendelen, draait u de sleutel eerst linksom om het te ontgrendelen en daarna rechtsom.

VOORZORG

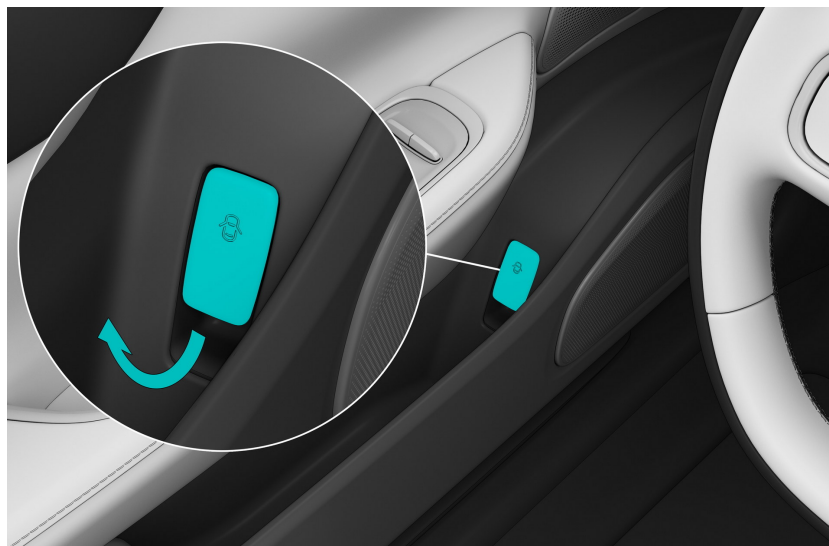
Als u het voertuig wilt vergrendelen met de sleuteltag wanneer u deze hebt ontgrendeld met de nood sleutel, reset dan de slotcilinder door het portier aan de bestuurderskant te ontgrendelen en vervolgens te vergrendelen, om het voertuig veilig te houden.

Als de 12V-accu bijna leeg is, wordt het portier aan de bestuurderszijde met de nood sleutel vergrendeld. Als u de andere portieren op slot wilt doen, kunt het sleutelgat gebruiken en het portier sluiten om deze op slot te doen. In dit geval kan het portier niet van buitenaf worden geopend.



Ontgrendeling van binnenuit

Als het hele voertuig is vergrendeld en het portier wegens een noodsituatie moet worden geopend (bijvoorbeeld wanneer de elektronische schakelaar op de portiergreep niet functioneert of het voertuig te water is geraakt), trekt u één keer aan de mechanische schakelaar op de binnenste portiergreep om het bijbehorend portier te openen.



VOORZORG

- Als de 12V-accu leeg is, kunt u alleen het bestuurdersportier ontgrendelen met de nood sleutel. De andere portieren kunnen van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door aan de mechanische hendel op de bijbehorende portiergreep te trekken.
- Als u een portier opent door middel van de mechanische hendel op de binnenste portiergreep, kan het portier mogelijk niet automatisch de ruit laten zakken, waardoor de sierlijst van de ruit wordt beschadigd.
- Wanneer het kinderslot is ingeschakeld, kunnen de achterportieren niet van binnenuit worden geopend en kunnen deze alleen geopend worden van buitenaf terwijl het voertuig ontgrendeld is.

Aankomstontgrendeling

Aankomstontgrendeling werkt wanneer u een geldige slimme sleutelhanger of een telefoon bij u hebt met de geactiveerde functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth. Het voertuig wordt automatisch ontgrendeld als u zich op ca. 1,5 meter van de B-stijl bevindt.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Deuren & Ramen > Aankomstontgrendeling** om deze functie te activeren.

Automatisch ontgrendelen in PARK

Het voertuig wordt automatisch ontgrendeld in de parkeerstand.

Als het voertuig tijdens het rijden (met een snelheid van meer dan 8 km/u) automatisch wordt vergrendeld, ontgrendelt het voertuig de portieren automatisch wanneer u het voertuig stopt door het rempedaal in te trappen en vervolgens het voertuig in PARK zet. Na ontgrendeling kan de achterklep van buitenaf zonder sleutel worden geopend.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendisplay en tik op **Portieren & Ruiten > Automatisch ontgrendelen in PARK** om deze functie in te stellen.

- Kies **Alle** om toe te staan dat in de parkeerstand alle portieren automatisch worden ontgrendeld. In deze instelling kan de achterklep van buitenaf worden geopend.
- Kies **Bestuurder** als u wilt dat in PARK alleen het bestuurdersportier automatisch wordt ontgrendeld.

Verlaatvergrendeling

Verlaatvergrendeling werkt wanneer u een geldige slimme sleutelhanger of een Mobiel telefoon bij u hebt met de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth ingeschakeld. Het voertuig wordt automatisch vergrendeld zodra u 3-7 meter van de auto bent verwijderd. Wanneer het voertuig is vergrendeld door Verlaatvergrendeling, wordt een vergrendelingsgeluid geproduceerd, knipperen de richtingaanwijzers en klappen de zijspiegels automatisch in als Automatisch Inklappen bij Vergrendeling is ingeschakeld.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Deuren & Ramen > Verlaatvergrendeling** om deze functie te activeren. Gebruik de Verlaatvergrendeling alleen in vertrouwde en veilige omgevingen. Bij actieve verlaatvergrendeling moet u een geverifieerde slimme sleutelhanger bij u hebben of de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth op uw telefoon inschakelen en controleren of het vergrendelen van het voertuig is gelukt als u op voldoende afstand staat.

WAARSCHUWING

- Als de wegloopvergrendeling is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er geen kind of huisdier in het voertuig achterblijft om ongelukken te voorkomen.
- Wanneer u de wegloopvergrendeling gebruikt, zorg er dan voor dat het voertuig is vergrendeld via de geluids- of visuele controles van het slot (koplampen, zijspiegels of de NIO-app), om eventuele eigendommen in uw voertuig te beschermen.
- Wanneer er een andere geverifieerde slimme sleutelhanger in het voertuig ligt of niet aan een andere voorwaarde voor vergrendeling wordt voldaan (zoals een niet sluitende deur, motorkap of laadplatform of de wegloopvergrendeling op het middendispley uitschakelt), zal de wegloopvergrendeling niet werken.
- Plaats uw slimme sleutelhanger niet in de buurt van een mobiele telefoon, bluetoothheadset of andere communicatietoestellen. Het voertuig kan zo per ongeluk worden vergrendeld als gevolg van signaalinterferentie.
- Apparatuur met een sterk magnetisch veld, zoals DC-laders of hoogspanningsstations, kan het signaal van de slimme sleutelhanger verstoren, waardoor het voertuig in bepaalde gevallen per ongeluk kan worden vergrendeld. Het wordt aanbevolen om uw slimme sleutelhanger bij u

te dragen om ongemak veroorzaakt door de onbedoelde vergrendeling van het voertuig te voorkomen.

Wegrijvergrendeling

Uw voertuig kan tijdens het rijden automatisch worden vergrendeld.

Wanneer het voertuig is ontgrendeld en alle portieren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de rij snelheid hoger is dan 8 km/u.

OPMERKING

De wegrijvergrendeling wordt alleen geactiveerd wanneer het voertuig overgaat van stilstaand naar bewegend.

Antidiefstalalarm

Nadat het voertuig van buitenaf is vergrendeld (inclusief de motorkap en kofferbakklep) met de slimme sleutelhanger, NIO-app, NFC-sleutel of nood sleutel, wordt het antidiefstalalarm automatisch geactiveerd.

Als iemand de deur probeert te openen zonder een geverifieerde slimme sleutelhanger bij zich te hebben (of er een bij zich heeft zonder een geldige machtiging), wordt het antidiefstalalarm geactiveerd. Hierbij knipperen de richtingaanwijzers en toetert de claxon. U kunt het voertuig van buitenaf ontgrendelen met de slimme sleutelhanger, NIO-app of NFC-sleutel om het antidiefstalalarm te deactiveren.

VOORZORG

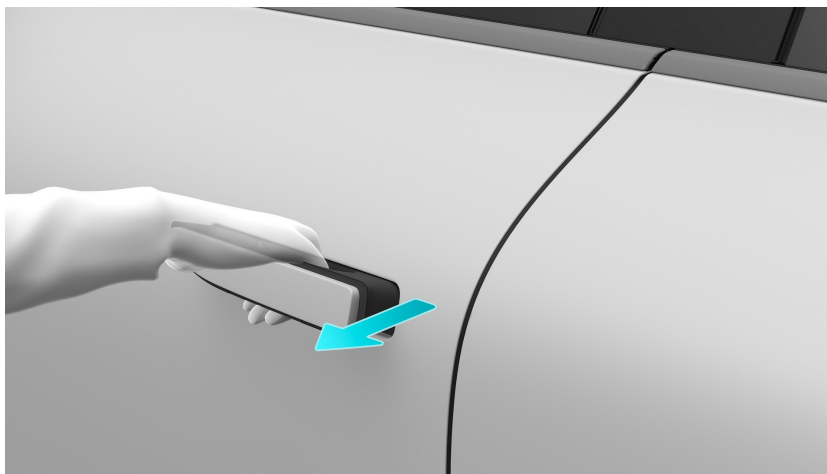
Als de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is en u het voertuig moet ontgrendelen met de nood sleutel, plaatst u de sleutelhanger binnen 15 seconden op de bekerhouder naast de middenconsole en zorgt u ervoor dat de knop aan de zijkant van de sleutelhanger naar de achterkant van het voertuig is gericht. Ga vervolgens op de bestuurdersstoel zitten en sluit het bestuurdersportier of trap het rempedaal in. Als u dit niet doet wordt het antidiefstalalarm geactiveerd.



Portiergrepen

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, zullen de portiergrepen aan de buitenkant automatisch uitschuiven. Raak de binnenkant van een portiergreep voorzichtig aan met uw hand, het portier zal iets openspringen en de ruit zal iets zakken, zodat u het portier gemakkelijk kunt openen. Druk voor het sluiten het portier voorzichtig naar de half gesloten positie en het portier wordt automatisch naar de gesloten positie gezogen.

Tik onderin het middendisplays op Instellingen en tik op **Portieren & Ruiten > Portiergreep detecteren ontgrendelen** om deze functie in of uit te schakelen.



De buitenportiergreep wordt automatisch verzonken wanneer het voertuig is vergrendeld of op een snelheid van meer dan 8 km/u rijdt.

WAARSCHUWING

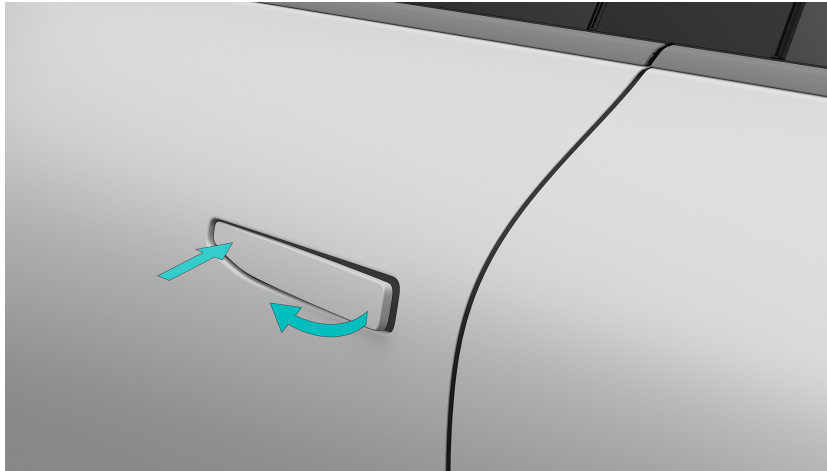
Wanneer de deur automatisch sluit of de buitendeurgrepen automatisch worden ingetrokken, zorg er dan voor dat inzittenden (vooral kinderen) hun handen uit de buurt van de deurgrepen houden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

OPMERKING

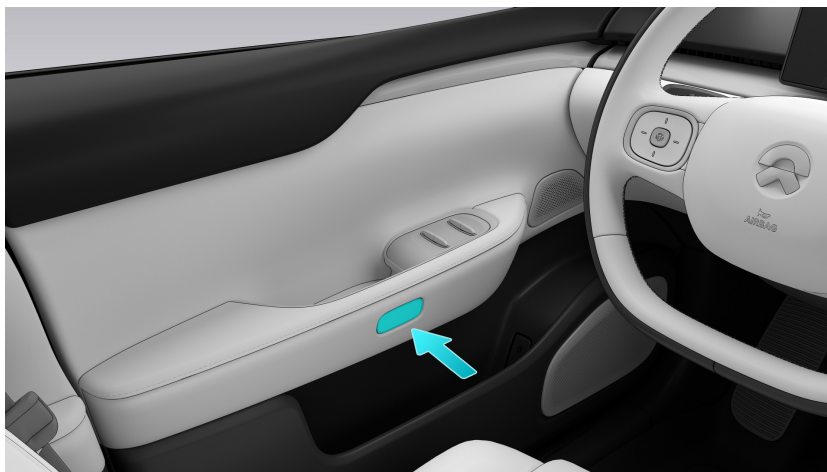
Als de deurgreep niet uitschuift omdat u beschermende handschoenen draagt, kunt u iets trekken aan de deurgreep om de deur te openen of het raam te laten zakken.

VOORZORG

Als de handgrepen aan de buitenkant van de deur niet automatisch kunnen uitschuiven, drukt u op de voorkant van de handgreep om deze te gebruiken.



Wanneer u zich in het voertuig bevindt, kunt u een portier openen door op de elektronische schakelaar op de binnenportiergreep te drukken. Druk eenmaal als het voertuig is ontgrendeld en twee keer als het voertuig is vergrendeld. Het bijbehorend portier springt open en de ruit beweegt een beetje omlaag.

**VOORZORG**

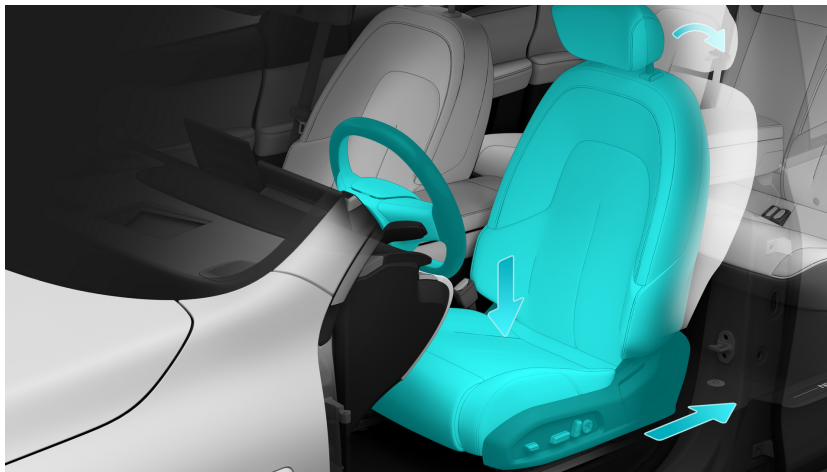
- Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 3 km/u, worden de elektronische schakelaars op de deurgrepen aan de binnenkant automatisch uitgeschakeld om de rijveiligheid te garanderen.
- Wanneer een achterdeur open is, mag het overeenkomstige raam tot 20 mm hoger dan het laagste punt zakken; Wanneer een achterdeur gesloten is, mag het bijbehorende raam naar het laagste punt zakken.

Gemakkelijke toegang

Gemakkelijke Toegang biedt de bestuurder en passagiers meerdere opties en instellingen om het in- en uitstappen gemakkelijker te maken.

Gemakkelijke toegang bestuurder

Nadat u de bestuurdersstoel op het middendisplay hebt geïntialiseerd, kunt u de handigste uitstappositie om uit het voertuig te stappen instellen. Als het voertuig in de parkeerstand stilstaat zal bij het openen van de bestuurdersdeur de bestuurdersstoel naar de vooraf ingestelde uitstappositie gaan (inclusief de kussenpositie en hoekstand van de rugleuning) waarbij het stuur naar de hoogste stand beweegt. Dit biedt u meer ruimte voor het gemakkelijk in- en uitstappen.



U kunt onderaan het middendisplay naar Instellingen gaan en tikken op **Verstelling > Bestuurdersstoel > Gemakkelijke Toegang Bestuurder** om deze functie in of uit te schakelen. U of een gemachtigde gebruiker kan de uitstappositie voor het bijbehorende account personaliseren. Nadat u de bestuurdersstoel handmatig in de gewenste uitstappositie hebt gezet, tikt u op **Verstelling > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** en kiest u **Uitstappositie** om de huidige instellingen op te slaan. Elke keer dat u de bestuurdersdeur opent of de veiligheidsgordel losmaakt (die kan worden geselecteerd op het middendisplay) om uit het voertuig te komen, gaat de bestuurdersstoel naar de overeenkomstige uitstappositie.

VOORZORG

Verplaats bij het instellen van de uitstappositie de stoel niet naar de achterste stand en zet de rugleuning niet in de laagste stand. Dit kan vervelend zijn voor de passagiers achterin. U kunt de aanbevolen optimale uitstappositie instellen op het middendisplay.

OPMERKING

Na het inschakelen van Driver Seat Easy Entry, worden, zodra u op de bestuurdersstoel gaat zitten en de deur sluit (of het rempedaal indrukt), de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de zijspiegels en de HUD-hoogte automatisch aangepast aan de instellingen die in het systeem zijn opgeslagen.

Gemakkelijke toegang passagier voorin

Als een passagier de voorste passagiersdeur opent als het voertuig wordt gestopt en in de parkeerstand staat, zal de passagiersstoel naar de vooraf ingestelde uitstappositie gaan (de positie van het kussen en de hoekstand van de rugleuning zullen naar achteren bewegen en de beensteun zal automatisch naar de laagste positie bewegen) om het in- en uitstappen gemakkelijker te maken.



U kunt onderaan het middendisplayscherm naar Instellingen gaan en tikken op **Verstelling > Passagiersstoel > Gemakkelijke Toegang Passagier voorin** om deze functie in of uit te schakelen. Gemakkelijke Toegang Passagier voorin heeft twee instelopties:

- **Uitstappen:** Wanneer de passagier de veiligheidsgordel losmaakt en de passagiersdeur opent (die kan worden geselecteerd op het middendisplayscherm), gaat de stoel naar de standaardpositie; wanneer de passagier in het voertuig stapt en de passagiersdeur sluit, blijft de stoel ongewijzigd ten opzichte van de standaard uitstappositie.
- **Uitstappen + Instappen:** Wanneer de passagier de veiligheidsgordel losmaakt of de passagiersdeur opent, beweegt de stoel naar de standaardpositie; wanneer de passagier in het voertuig stapt en de passagiersdeur sluit, gaat de stoel automatisch naar de standaardpositie die is opgeslagen in het overeenkomstige account (dat kan worden bewerkt vanaf het middendisplayscherm).

VOORZORG

Wanneer u Gemakkelijke Toegang Passagier voorin gebruikt, wordt aanbevolen dat u de standaardpositie op de juiste manier instelt en let op de omgeving en de veiligheid van eventuele passagiers op de achterbank.

Kofferklep

De kofferklep openen door te drukken op



Als u een sleuteltag bij u hebt, kunt u de kofferklep openen door licht op de knop op de greep van de kofferklep te drukken.

Tijdens het openen van de kofferklep, kunt u de knop ingedrukt houden om automatisch de gewenste klephoogte op te slaan.

VOORZORG

Voordat u de kofferbakklep opent, moet u er bij winterweer voor zorgen dat dit vrij is van sneeuw en ijs. Anders kan de kofferbakklep plotseling vanzelf sluiten.



U kunt de kofferklep eenvoudig sluiten door op een knop te drukken.

Druk op de knop op de kofferklep om deze automatisch te sluiten en te vergrendelen.

De kofferklep openen/sluiten via het middendispley

Open Snelle toegang op het middendispley door vanaf de linkerrand naar rechts te vegen. Tik op **Bagageruimte** om deze te openen.

De kofferklep openen: Als u **Openen** ingedrukt houdt (tikken en vasthouden), wordt de kofferklep automatisch geopend.

De kofferklep sluiten: Als u **Sluiten** ingedrukt houdt (tikken en vasthouden), wordt de kofferklep automatisch gesloten.

Terwijl de kofferklep wordt gesloten of geopend, kunt u op de knop Openen of Sluiten klikken om de beweging te stoppen.

De kofferklep openen/sluiten met de sleuteltag

De kofferklep openen: Als u de knop Kofferklep op de sleuteltag ingedrukt houdt, wordt de kofferklep automatisch geopend.

De kofferklep sluiten: Houd de knop Kofferklep op de sleuteltag ingedrukt totdat de kofferklep is gesloten.

VOORZORG

Deze functie is niet beschikbaar wanneer de batterij van de slimme sleutelhanger bijna leeg is. Vervang de batterij zo gauw mogelijk.

De kofferklep openen/sluiten via de NIO-app

Wanneer het voertuig in PARK staat en de portieren gesloten zijn, kunt u in de NIO-app op **Mijn auto > Kofferklep** tikken om de kofferklep te openen. U krijgt een melding als de kofferklep is geopend. Tik nogmaals op de gemarkeerde **Bagageruimte**-knop om deze te sluiten. Als de kofferklep tijdens het sluiten wordt geblokkeerd, krijgt u een melding dat het sluiten van de kofferklep niet is gelukt.

VOORZORG

Deze handeling kan alleen worden uitgevoerd als het voertuig verbonden is met Internet.

De kofferklep openen/sluiten met uw voet

Als u uw handen vol hebt of het niet handig is om de sleuteltag te bedienen, kunt u de kofferklep ook met uw voet open.



Als u de kofferklep met een schopbeweging wilt openen, beweeg dan u voet één keer snel naar voren en achteren (minstens 10 cm) onder het midden van de achterbumper. U kunt uw voet ook horizontaal minstens 10 cm onder de achterbumper bewegen.

U moet een digitale Bluetooth-sleutel of een sleuteltag bij u hebben om deze functie te gebruiken.

OPMERKING

Maak een horizontale schopbeweging met uw voet in één richting en niet heen en weer. Houd uw voet niet onder de bumper. Anders gaat de kofferklep niet open. Raak de kofferklep niet aan, totdat de beweging is gestopt.

- Maak een horizontale schopbeweging met uw voet in één richting en niet heen en weer.
- Houd uw voet niet onder de bumper. Anders gaat de kofferklep niet open.
- Raak de kofferklep niet aan, totdat de beweging is gestopt.

De functie kan tijdelijk worden uitgeschakeld om redenen zoals maar niet beperkt tot:

- De bagageruimte wordt binnen korte tijd meerdere keren geopend of gesloten

- De voet wordt niet op tijd teruggetrokken
- De schopbeweging wordt niet in de detectiezone uitgevoerd

Als de kofferklep niet reageert, kunt u het na enkele seconden nog eens proberen of de kofferklep op een andere manier openen of sluiten.

VOORZORG

- Zorg ervoor dat uw voertuig stilstaat.
- Zorg ervoor dat het bereik van de trapbeweging ongeveer in het midden van de achterbumper ligt.

WAARSCHUWING

- Ga niet in het voertuig rijden als de kofferbakklep geopend is.
- Om het risico op beknelling uit te sluiten, mag niemand zich in de buurt van de werkzone van de kofferbakklep ophouden bij het openen of sluiten van de kofferbakklep.

De kofferklep handmatig openen/sluiten

Als bij elektrische storing de kofferklep niet goed is gesloten, moet u de kofferklep handmatig langzaam en gelijkmatig dicht duwen.

WAARSCHUWING

Vermijd het krachtig en snel openen en sluiten van de kofferbakklep omdat dit kan leiden tot schade aan het onderdeel.

Antiklembeveiliging van kofferklep

De kofferklep is uitgerust met de antiklembeveiliging.

Als een obstakel verhindert dat de kofferklep wordt geopend of gesloten, stopt de opwaartse of neerwaartse beweging en wordt de antiklem-functie geactiveerd.

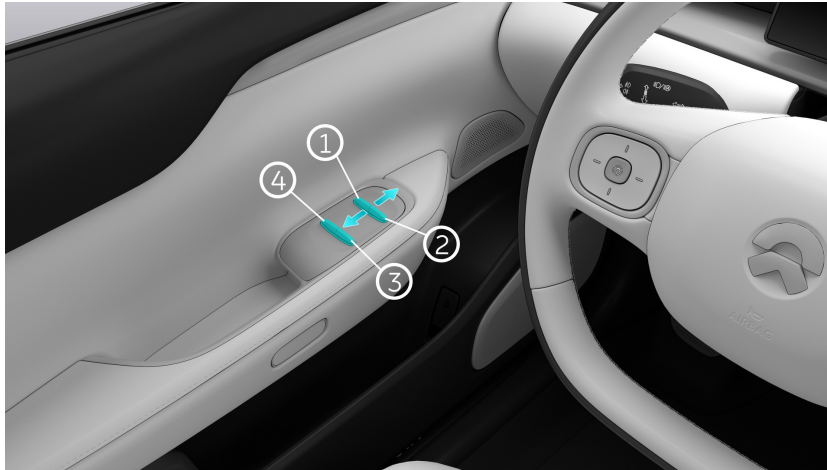
- Als de kofferklep bij het openen wordt belemmerd, wordt de beweging stopgezet en klinkt er een lang waarschuwingssignaal.
- Als de kofferklep bij het sluiten wordt belemmerd, wordt de beweging stopgezet, klinkt er een lang waarschuwingssignaal en beweegt de klep zich gedurende een korte afstand in de tegenovergestelde richting.

WAARSCHUWING

Om het risico op beknelling uit te sluiten, mag niemand zich in de buurt van de werkzone van de kofferbakklep ophouden vóór het openen of sluiten van de kofferbakklep.

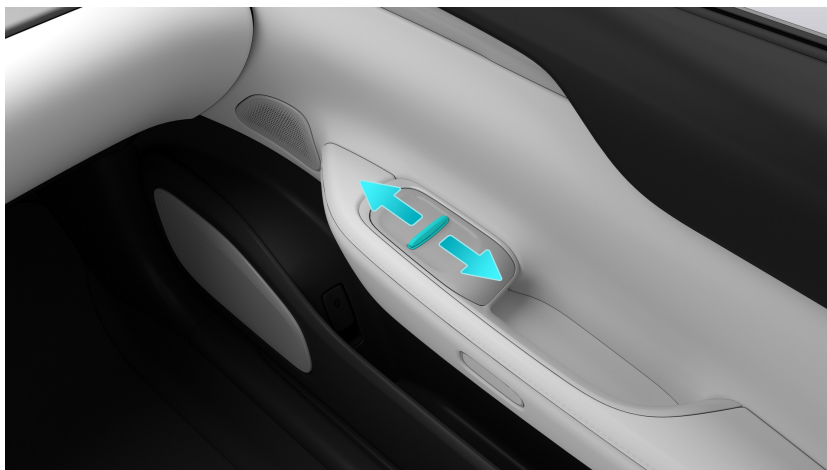
Raambediening

Het bestuurdersportier beschikt over knoppen waarmee alle vier ramen worden bediend.



- 1.. Zijraam van de bestuurder
- 2.. Raam aan de passagierszijde
- 3.. Achterruit – rechts
- 4.. Achterruit – links

Elk van de andere drie deuren heeft ook een knop op de armleuning om het bijbehorende raam te bedienen.



- Als u een raam een beetje wilt verlagen, schuift u de bijbehorende knop naar voren; om een raam volledig te laten zakken, schuift u de knop snel helemaal omlaag naar voren en laat u deze vervolgens los (Snelle raamopening).
- Als u een raam gedeeltelijk wilt sluiten, schuift u de bijbehorende knop naar achteren; om een raam volledig te laten sluiten, schuift u de knop snel

helemaal omlaag naar achteren en laat u deze vervolgens los (Snelle raamsluiting).

Als het voertuig in de parkeerstand staat en de bestuurdersstoel onbezet is, kunt u de slimme sleutelhanger gebruiken om de ramen te bedienen. Houd bij gesloten deuren, motorkap en kofferbak de ontgrendelingsknop op de slimme sleutelhanger ingedrukt om alle ramen volledig te openen; houd vervolgens de vergrendelknop ingedrukt om alle ramen volledig te sluiten; terwijl het raam in beweging is, laat u de ontgrendelings- of vergrendelknop los om de ramen in de gewenste positie te laten stoppen.

Alle vier de ramen zijn voorzien van anti-klembeveiliging. Wanneer er iets is waardoor het raam niet sluit, zal het raam stoppen met sluiten en iets omlaag bewegen.

De anti-klemdetectiezone van het raam is als volgt:



WAARSCHUWING

Voordat u een raam sluit, moet u ervoor zorgen dat alle inzittenden, vooral kinderen, hun hoofd en handen uit de buurt van de opening van het raam houden. Hoewel de ramen zijn uitgerust met een bescherming tegen beknelling, kunnen ze letsel veroorzaken als u niet oplet of de ramen op een roekeloze manier sluit.

Onder de volgende omstandigheden wordt de anti-klembeveiliging voor het betreffende raam tijdelijk uitgeschakeld en is Snelle Raamsluiting niet beschikbaar (maar wordt deze na 10 seconden automatisch hersteld):

- 1.. Het raam is bevroren, waardoor het raam niet meer omhoog kan bewegen.

- 2.. De anti-klembeveiliging wordt binnen 15 seconden drie keer geactiveerd, waardoor het raam niet omhoog beweegt.

Als een elektrisch aangedreven raam niet werkt en de antiklembeveiliging uitvalt (bijv. door het opnieuw opstarten van de laagspanningsbatterij na een stroomstoring), kunt u deze als volgt initialiseren:

- 1.. Schuif de bijbehorende knop naar achteren totdat het raam volledig is gesloten.
- 2.. Laat de knop los en het raam zal iets omlaag bewegen. Schuif de knop opnieuw naar achteren totdat het raam volledig is gesloten.
- 3.. Druk op de knop om het raam te laten zakken totdat het volledig is geopend.

Beschermende folies tegen steenslag



Beschermende folies tegen steenslag aan beide kanten van de achterwielen, kunnen de lak effectief beschermen tegen krassen die worden veroorzaakt door steengruis en andere harde korrels tijdens het snel rijden van het voertuig en daardoor het lakwerk intact en mooi houden.

OPMERKING

Verwijder de folie nooit gedeeltelijk of volledig zonder extra bescherming, anders kan de lak beschadigd raken.

Laad instructies

Om het voertuig in goede staat te houden, moet u het voertuig onmiddellijk opladen bij laag batterijniveau.

VOORZORG

Het voertuig kan alleen in de parkeerstand worden opgeladen. Het kan niet worden opgeladen in een andere versnelling of tijdens het bijwerken van de software.

De laadpoort bevindt zich op de linkerkant van het voertuig. Het voertuig kan worden opgeladen met DC of AC.

WAARSCHUWING

- Om ongelukken te voorkomen, laadt u het voertuig niet op in de buurt van brandbare gassen of vloeistoffen en zorgt u ervoor dat het opladen gebeurt in een goed geventileerde ruimte.
- Houd tijdens het opladen een veilige afstand van de oplader om risico's als gevolg van hoogspanning te voorkomen. Raak de metalen pinnen van de oplaadconnector of de oplaadpoort niet aan. Dit kan leiden tot letsel.
- Minderjarigen mogen tijdens het opladen de oplaadapparatuur niet gebruiken of benaderen.
- Laadapparatuur die tekenen van schade, roest, vocht of vreemde stoffen vertoont, mag niet worden gebruikt voor het opladen van het voertuig.
- Ongeautoriseerde wijziging of demontage van de oplaadconnector of apparatuur is verboden.
- Gebruik bij het opladen van het voertuig oplaadapparatuur die voldoet aan de lokale normen. Anders kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig, de oplaadapparatuur of persoonlijk letsel veroorzaken.
- Laad het voertuig niet op bij hevige regenval of extreme weersomstandigheden. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Controleer, voordat u gaat opladen, de oplaadconnector en de laadpoort van het voertuig op vervorming, brandplekken of erosie. Als er een afwijking wordt gevonden, laad het voertuig dan niet op. Anders kan dit leiden tot schade aan het voertuig, het oplaadapparaat of persoonlijk letsel veroorzaken. Neem zo nodig contact op met NIO.

- Controleer voordat u gaat opladen de oplaadconnector en de laadpoort van het voertuig op vuil of vreemde stoffen. De connector moet schoon worden gehouden en als u dit niet doet, kan dit leiden tot een oplaadstoring of schade aan de laadpoort van het voertuig.
- Als de oplaadapparatuur defect raakt, neem dan contact op met de fabrikant van de oplaadapparatuur. Probeer deze niet zelf te repareren.
- Controleer na regen of er water in de laadpoort zit voordat u het voertuig oplaadt. Laad het voertuig niet op als er een duidelijke aanwijzing van water in de laadpoort is. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Gebruik geen hogedrukreinigers om tijdens het opladen de laadpoort schoon te maken. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Tijdens het snelladen moeten patiënten die afhankelijk zijn van pacemakers uit de buurt van het voertuig blijven om elektromagnetische interferentie tussen de pacemaker en de oplaadapparatuur uit te sluiten. .
- Als tijdens het opladen het voertuig een eigenaardige geur heeft of rook afgeeft, stop dan met opladen en neem onmiddellijk contact op met NIO.
- Verwijder de oplaadconnector pas als het opladen is voltooid. Het vroegtijdig verwijderen van de oplaadconnector kan een elektrische boog veroorzaken.

VOORZORG

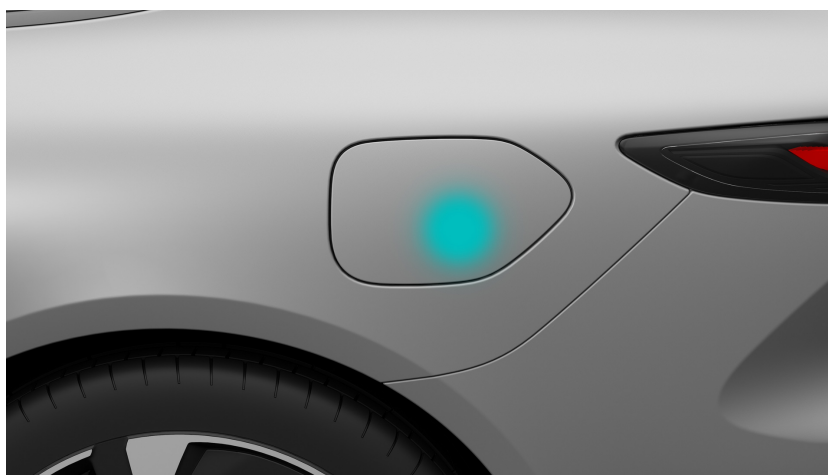
De oplaadtijd wordt beïnvloed door een te hoge of lage omgevingstemperatuur. De accucapaciteit wordt negatief beïnvloed als het voertuig een te lange tijd in een koude ruimte geparkeerd staat.

Laden

U kunt uw voertuig opladen met Power Home of een openbare lader.

Laadproces

- 1.. Zet de versnelling in PARK, druk op het deksel van de laadpoort of veeg naar rechts op het centraal scherm en tik op **Laadpoort** om het deksel van de laadpoort te activeren. Het indicatielampje van de laadpoort brandt continu wit.



VOORZORG

Ga voorzichtig om met de klep van oplaadpoort als deze actief of open is. Dit doet u om beschadiging aan de klep uit te sluiten.

- 2.. Controleer of de laadapparatuur en -stekker in goede staat zijn en steek de laadstekker in de laadpoort van het voertuig. Op dit moment beginnen de laadpoort en laadstekker te koppelen. Een blauw indicatielampje van de laadpoort gaat branden om aan te geven dat de laadpoort goed werkt. Als de laadpoort en de laadstekker niet juist koppelen of er een time-out optreedt tijdens het koppelen, gaat het indicatielampje blauw knipperen en zal het daarna doven. Steek in dit geval de laadstekker opnieuw in de laadpoort.



- 3.. Schakel de laadapparatuur in om te beginnen met opladen. U kunt de huidige laadstatus controleren door op **Mijn ET7 > Batterij** te tikken op het centraal scherm of op de NIO-app. Een blauw indicatielampje van de laadpoort gaat branden om de huidige voortgang van het laadproces weer te geven.
- 4.. Als u het opladen handmatig moet stoppen, moet u het voertuig ontgrendelen en het opladen stoppen door te tikken op **Mijn ET7 > Batterij** op het centraal scherm of op de NIO-app. Verwijder daarna de laadstekker, wanneer het indicatielampje van de laadpoort continu groen gaat branden. Na het opladen moet u op de knop Ontgrendelen op de laadstekker drukken voordat u de laadstekker verwijdert.



VOORZORG

Tijdens het opladen kunt u het voertuig ontgrendelen en de knop Sluiten in de buurt van de laadpoort ingedrukt houden om het opladen handmatig te stoppen.

- Als het indicatielampje van de laadpoort rood knippert tijdens het oplaadproces, probeer dan een andere lader. Als het rood blijft knipperen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met NIO.



- Druk na het verwijderen van de laadstekker het deksel van de laadpoort omlaag, druk op de knop Sluiten naast de laadpoort of tik op **Charge Port** op het centraal scherm om het deksel van de laadpoort automatisch te sluiten.



OPMERKING

Bij het opladen van het voertuig met NIO Power Home wordt het klepje van de laadpoort automatisch geopend wanneer u de oplaadconnector uit de oplader haalt en wordt deze automatisch gesloten wanneer u de connector uit het voertuig haalt. Als het deksel van de oplaadpoort de oplaadconnector opvangt terwijl deze automatisch sluit, houdt u de knop Sluiten vijf seconden ingedrukt, waarna deze automatisch wordt geopend.

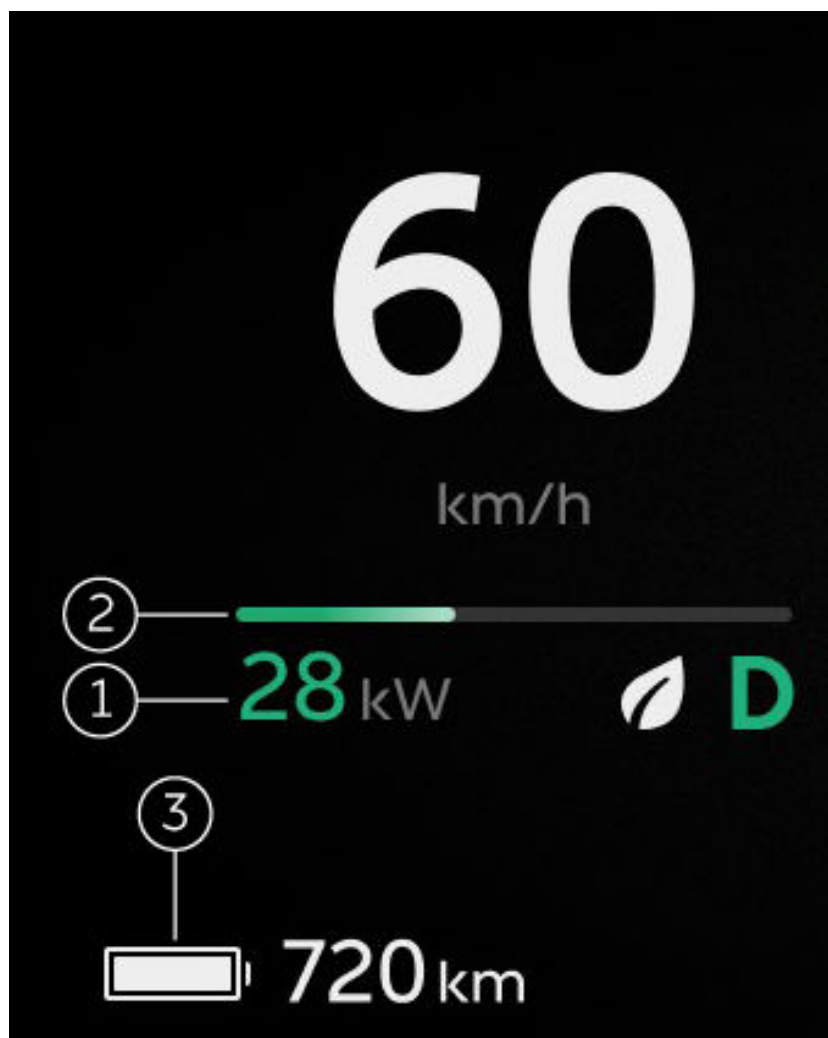
Wanneer de stekker niet kan worden verwijderd

Als de laadstekker niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen van het voertuig, probeer dan volgende stappen:

- 1.. Verzekert dat de ontgrendelknop van de laadstekker omhoog staat door de stekker stevig in de poort te stekken, het voertuig te vergrendelen en daarna opnieuw te ontgrendelen, de ontgrendelknop van de laadstekker een of twee seconden ingedrukt te houden en daarna de stekker uit te trekken, nadat het indicatielampje op de laadpoort groen is gaan branden.
- 2.. Als het probleem aanhoudt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met NIO.

Batterijniveau en laadscherm

De status van de hoogspanningsbatterij en aan de batterij gerelateerde berichten worden weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel.



- 1.. Huidig vermogen
Geeft het huidige vermogen van de hoogspanningsbatterij aan of het vermogen dat werd opgewekt via regeneratief remmen.
- 2.. Energiebalken
De blauwe energiebalk geeft het vermogen van de hoogspanningsbatterij aan. De groene energiebalk geeft het vermogen aan dat werd opgewekt via regeneratief remmen.
- 3.. Resterend bereik
Geeft het geschat beschikbaar rijbereik weer.
Wanneer het resterend rijbereik minder is dan 60 km, wordt het pictogram geel; wanneer het resterend rijbereik minder is dan 10 km, wordt het pictogram rood.

U kunt op de menuknop op de rechterkant van het stuurwiel drukken en 'Voertuiggegevens' selecteren om de stroom en spanning van de hoogspanningsbatterij te controleren.

De aan de batterij gerelateerde indicatielampjes op het digitaal instrumentenpaneel zijn:

Indicatielampje	Opmerking
	<p>Laag batterijniveau Geeft aan dat het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is. Laad de batterij onmiddellijk op of neem indien nodig contact op met NIO.</p>
	<p>Hoogspanningsbatterij losgekoppeld Geeft aan dat het hoogspanningsvermogen van het voertuig niet beschikbaar is. Neem contact op met NIO indien nodig.</p>
	<p>Storing van de 12 V-batterij Neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>Storing hoogspanningsbatterij Stop het voertuig en neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>Oververhitting hoogspanningsbatterij Stop het voertuig en neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>IJs/sneeuw op de weg Geeft aan dat de huidige omgevingstemperatuur te laag is en de prestaties van de hoogspanningsbatterij kan beïnvloeden.</p>
	<p>Laadkabel aangesloten Geeft aan dat er een laadkabel is aangesloten.</p>

Accu opwarmen

De laadsnelheid van hoogspanningsaccu's heeft de neiging om af te nemen bij lage temperaturen, zoals in de winter. Als Accu opwarmen is ingeschakeld, kan de accu voorverwarmd worden voordat het voertuig aankomt op het laadpunt (laadstation of) om de laadefficiëntie te verbeteren.

Accu onderweg opwarmen

Accu onderweg opwarmen is standaard ingeschakeld. Open, om dit uit te schakelen, Instellingen via de hoek links onderaan op het middendispley en selecteer **Accu**. Als deze functie is ingeschakeld en een laadstation is ingesteld als de bestemming of een routepunt voor navigatie, zal de auto de hoogspanningsaccu automatisch voorverwarmen voor een verbeterde laadefficiëntie. Dit gebeurt alleen als er voldoende vermogen is om het station te bereiken. Accu onderweg opwarmen kan worden gebruikt om de accu voor te verwarmen en veroorzaakt geen energieverpilling.

In de navigatiemodus wordt Accu onderweg opwarmen automatisch geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. De preconditioneringsstatus wordt op de bovenste statusbalk van het middendispley weergegeven:

- Een laadstation of een serviceplaats met een laadstation is ingesteld als navigatiebestemming of een routepunt.
- De bestuurder zit in de auto.
- Het huidige resterend bereik is groter dan 120 km.

U kunt deze functie handmatig uitschakelen door Uit te selecteren (de volgende keer is de functie weer standaard ingeschakeld) of Uitgeschakeld houden te selecteren.

Het preconditioneringsproces stopt automatisch als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan (de functie blijft ingeschakeld):

- De laadconnector is aangesloten.
- De navigatie is uitgeschakeld of de navigatie naar het laadstation is gestopt.
- Er is niet voldoende vermogen om de resterende 20 km naar de bestemming af te leggen als preconditionering is ingeschakeld.

Handmatige accuopwarming

Handmatig accu opwarmen is standaard uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen dat u deze bij lage temperaturen inschakelt op de pagina **Accu** op het middendisplay, als u de weg naar het laadpunt kent en daar kunt arriveren zonder navigatie. Dit maakt het mogelijk om de hoogspanningsaccu voor te verwarmen, voor verbeterde laad efficiëntie.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het middendisplay . De preconditioneringsstatus wordt weergegeven op de bovenste statusbalk van het middendisplay.

Het preconditioneringsproces zal automatisch eindigen als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan (de functie blijft uitgeschakeld):

- De laadconnector is aangesloten.
- Accu onderweg opwarmen is ingeschakeld.
- De accu werd voorverwarmd tot de ingestelde temperatuur en daar gedurende 1 uur gehouden.

VOORZORG

- De functie Accu voorverwarmen kan redelijk wat stroom verbruiken. Plan uw reis goed of schakel deze functie zo nodig uit.
- Wanneer Accu op lage temperatuur voorverwarmen is geactiveerd, is handmatige voorconditionering niet beschikbaar.
- De handmatige accuvoorwarming kan de resterende actieradius niet bepalen als de voorconditionering is ingeschakeld. Zorg ervoor dat er voldoende stroom over is voor de reis naar de bestemming voordat u deze functie inschakelt.

Apparaat laden/ontladen

Ons draagbaar apparaat laden/ontladen maakt het voor u mogelijk om te genieten van meer scenario's die energie nodig hebben, zoals kamperen of opladen in noodgevallen.

Om te voldoen aan uw behoeften inzake laden/ontladen, kan het draagbaar apparaat laden/ontladen als volgt geïntegreerd worden in de DC-laadpoort van het voertuig:

Ontladen

Tijdens het kamperen, kunt u uw elektrische kampeeruitrusting aansluiten aan de voedingsstrip van het draagbaar apparaat laden/ontladen, om het te voeden met AC vermogen van 220V/16A (Max), 3,3 kw (Max) via de DC-laadpoort van het voertuig.

Volg onderstaande stappen om te ontladen

- 1.. Steek de laadstekker van het apparaat laden/ontladen in de DC-laadpoort van het voertuig en de laadpoortindicator zal blauw knipperen. Sluit de voedingsstrip aan op het apparaat laden/ontladen.
- 2.. Sluit een mobiele voeding aan op de USB Type-C poort van het apparaat laden/ontladen. (Deze stap kan overgeslagen worden als ontladen opnieuw nodig is binnen 24 uur.)
- 3.. Schakel het apparaat laden/ontladen in om het ontladen te beginnen. U kunt de huidige ontladstatus controleren op het instrumentenpaneel van het voertuig of het scherm **Accu** van het centraal scherm. De laadpoortindicator zal groen branden tijdens het ontladen. Sluit op dit moment de elektrische apparatuur aan op de voedingsstrip.
- 4.. U kunt ontladen handmatig eindigen via het scherm **Accu** op het centraal scherm of het opladen zal automatisch eindigen wanneer de onderste ontladlimiet van het voertuig wordt bereikt.

Lading

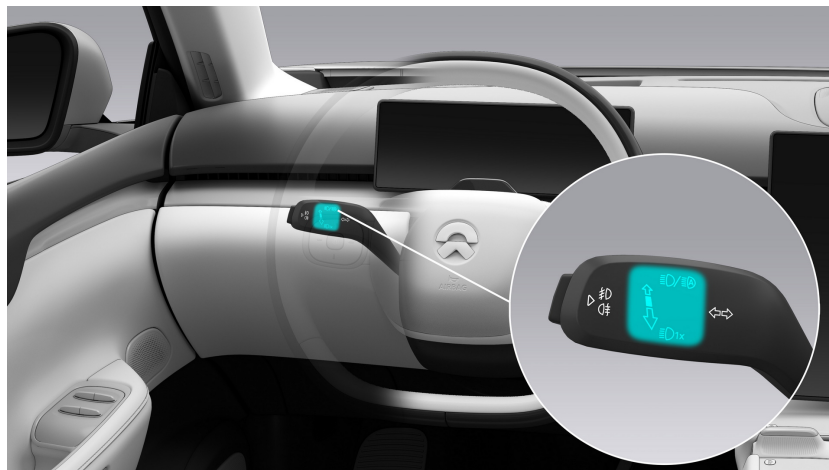
U kunt het draagbare apparaat laden/ontladen aansluiten op een huishoudelijk stopcontact voor tijdelijk of in noodgevallen opladen van het voertuig met 220V AC, 1,76kw/8,4A (max) voor een 10A stekker en 2,85kw/13,6A (max) voor een 16A stekker.

Volg onderstaande stappen om te laden:

- 1.. Steek de laadstekker van het apparaat laden/ontladen in de DC-laadpoort van het voertuig en de laadpoortindicator zal blauw knipperen. Sluit de gepaste laadstekker en -kabel aan op het apparaat laden/ontladen.
- 2.. Steek de laadstekker in een huishoudelijk stopcontact voor voeding.
- 3.. Schakel het apparaat laden/ontladen in om het laden van het voertuig te beginnen. U kunt de huidige laadstatus controleren op het instrumentenpaneel van het voertuig of het scherm **Accu** van het centraal scherm. Volg daarna de stappen om op te laden via de DC-lader.

Grootlichten en dimlichten

U kunt grootlichten en dimlichten bedienen met de bedieningshendel voor de lichten aan de linkerkant van het stuur.

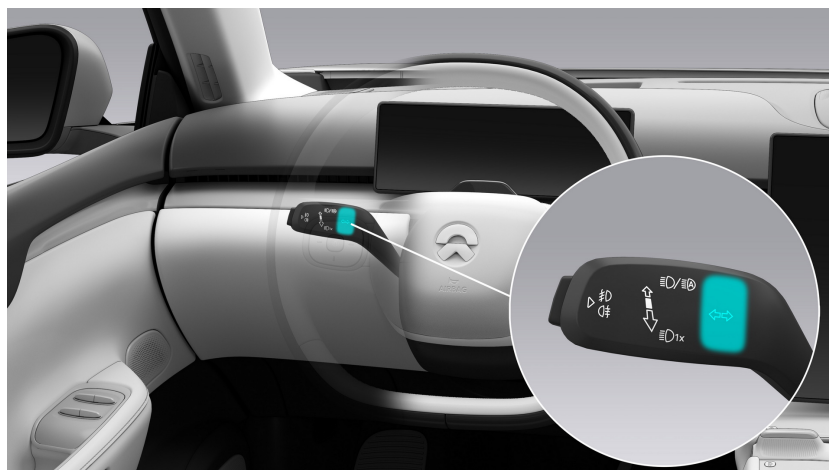


- Duw de hendel van u weg en laat deze los om Automatische grootlichten in te schakelen. Duw opnieuw op de hendel om grootlichten in te schakelen.
- Trek de hendel achteruit om grootlichten uit te schakelen; Trek herhaaldelijk aan de hendel om met de grootlichten te knipperen.

OPMERKING

Automatisch grootlicht werkt uitsluitend als de koplampen zijn ingesteld op de automatische modus of als de functie is ingeschakeld.

Richtingaanwijzers



- Links: Duw de hendel omlaag
- Rechts: Trek de hendel omhoog

De richtingaanwijzers stoppen met werken wanneer het stuur terugkeert naar de middelste positie of de hendel opnieuw in het midden gezet wordt.

Wanneer een richtingaanwijzer ingeschakeld is, gaat het overeenstemmende pictogram op het digitaal dashboard branden met klikkende geluiden.

Mistlichten

Druk op de knop op het einde van de linkerhendel om de mistlichten voor- en achteraan in te schakelen. Positieverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de mistlichten aan zijn.



Volgorde:

- Eerste keer drukken: Mistlichten vooraan aan.
- Tweede keer drukken: Mistlichten achteraan aan.
- Derde keer drukken: Mistlichten achteraan uit.
- Vierde keer drukken: Mistlichten vooraan uit.

Druk opnieuw om de volgorde te herhalen.

Als de mistlichten branden, zal het overeenstemmende pictogram worden weergaven op het digitaal instrumentenpaneel.

Welkomstverlichting

Wanneer u of een gemachtigde gebruiker een geverifieerde slimme sleutelhanger of een mobiele telefoon met activeerde BLE-ontgrendeling&Start-functie bij zich heeft en het voertuig op een maximale afstand van 7-10 meter nadert, gaan het dimlicht en de positielichten automatisch aan om u te verwelkomen. Op dit moment combineert het voertuig uw accountgegevens en haalt het automatisch uw aangepaste instellingen op om vooraf overeenkomstige aanpassingen door te voeren voordat u de deur ontgrendelt en opent, zoals stoelinstellingen, klimaatinstellingen, media-instellingen en instellingen voor de binnenverlichting.

In-uitstapverlichting Buitendeurgreep

Elke buitendeurgreep is uitgerust met een lamp. Bij het ontgrendelen van het voertuig worden de deurgrepen automatisch uitgeschoven en gaan de lampen aan om de omgeving te verlichten.

Leeslampjes

Automatische bediening van leeslampjes

Wanneer u het voertuig ontgrendelt of een deur (of kofferbak) opent, gaan de leeslampjes automatisch aan om de binnenruimte te verlichten. De leeslampjes gaan automatisch uit als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan. In dit geval kunt u de leeslampjes aanzetten door de schakelaar op de hemelbekleding aan te raken.

- Er wordt met het voertuig gereden.
- Het voertuig is van buitenaf vergrendeld.
- Een deur staat meer dan 10 minuten open.
- Alle deuren zijn meer dan 15 seconden gesloten.

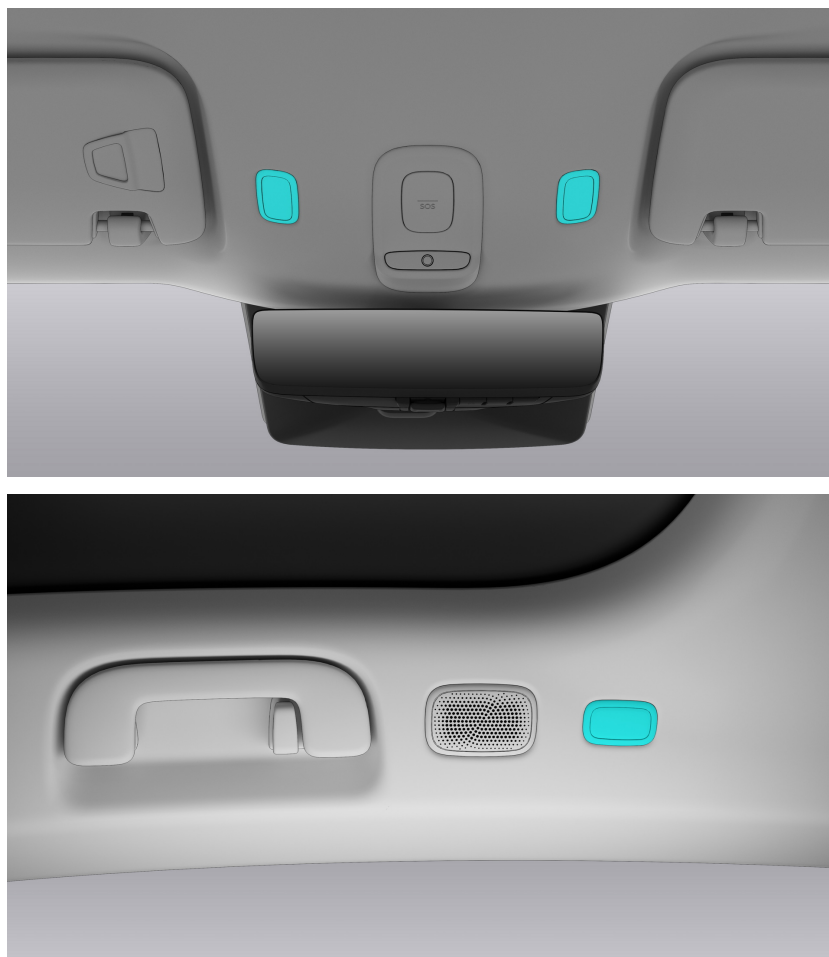
OPMERKING

Wanneer het voertuig niet van buitenaf is vergrendeld en u een leeslampje aanzet door de schakelaar op de hemelbekleding aan te raken, kan het leeslampje alleen handmatig worden uitgezet.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant op het middendispley en tik op **Verlichting > Automatische leeslampjes** om de leeslampjes automatisch aan of uit te zetten.

Handmatige bediening van leeslampjes

U kunt de leeslampjes handmatig aanzetten om de binnenruimte te verlichten bij het plaatsen van objecten, het bekijken van een kaart of het lezen van documenten. Aanraakschakelaars waarmee de leeslampjes worden bediend bevinden zich op de hemelbekleding voorin. Als u een leeslampje wilt aan- of uitzetten, raakt u de bijbehorende schakelaar aan; Als u alle leeslampjes wilt aan- of uitzetten, gaat u naar Instellingen onderaan het middendispley in en tikt u op **Verlichting > Leeslampjes**.



Wanneer het voertuig van buitenaf is vergrendeld (met een slimme sleutelhanger of de NIO-app), worden alle leeslampjes uitgezet.

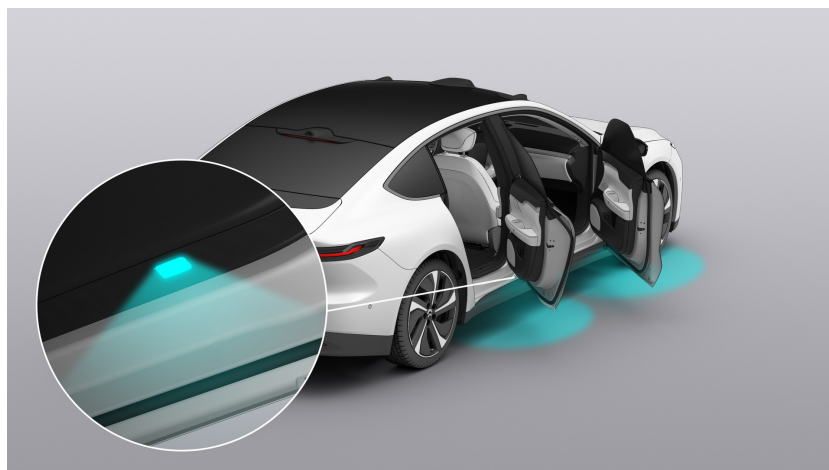
OPMERKING

Als een leeslampje bij de voorruit wordt aangezet via de aanraakschakelaar op de hemelbekleding, kan het leeslampje niet worden bediend door de hoofdschakelaar en moet het handmatig worden uitgezet; als de leeslampjes bij de voorruit uit zijn, kunt u zowel de leeslampjes aan de voor- als achterzijde bedienen met de hoofdschakelaar.

Plasverlichting

Er is één plaslamp onder elke deur en er zijn twee plaslampen op de kofferbak. De plaslampen verlichten 's nachts de grond om te voorkomen dat u en passagiers in een plas stappen.

Het plaslampje gaat aan wanneer een bijbehorende deur of de kofferbak wordt geopend of gesloten en gaat na 10 minuten uit.



Slimme sfeerverlichting

De slimme sfeerverlichting bevindt zich op de deuren, opslagruimtes en vloer. U kunt uw favoriete sfeerverlichting instellen en genieten van de heerlijke sfeer die ze creëert.



U kunt sfeerverlichting inschakelen op het middendispley. In dit geval wordt het standaardlichteffect van de omgeving voor de huidige rijmodus ingeschakeld. Veeg naar rechts op de startpagina om naar snelle toegang te gaan, tik op **Sfeerverlichting** om de gewenste kleur en helderheid voor sfeerverlichting op verschillende plaatsen (deuren, opslagruimtes en vloer) te selecteren. Deze voorkeuren worden opgeslagen in uw instellingen. U kunt ook verschillende sfeerverlichtingsmodi instellen, zoals Ademhaling en **Ritmisch**. Deze instelling wordt opgeslagen op het middendispley.

De sfeerverlichting werkt ook samen met de waarschuwingsfunctie voor het openen van de zijdeur. Wanneer een deur wordt geopend, verandert de sfeerverlichting aan de overeenkomstige kant in rood.

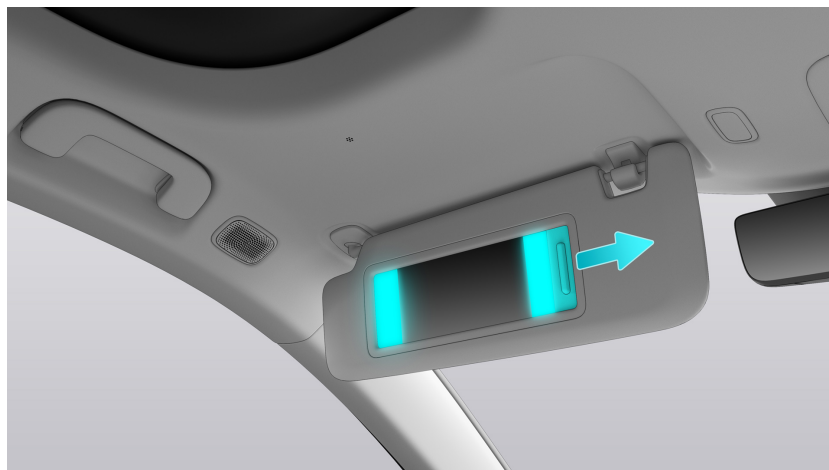
Verlichte dorpel

Om een heerlijke in- en uitgang te bieden, zal bij het openen van een deur de dorpel van de bijbehorende deur oplichten om de binnenruimte en de omgeving te verlichten.



Verlichting make-upspiegel

De make-upspiegels zijn een integraal onderdeel van de twee zonnekleppen op de hemelbekleding voorin. De make-upspiegels worden automatisch verlicht wanneer ze worden geopend.



Volg me naar huis

Het voertuig is uitgerust met de Volg me naar huis-functie. Wanneer u uw voertuig vergrendelt en het 's nachts achterlaat, gaan het dimlicht en de positielichten aan om de weg voor u te verlichten. Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendisplay en tik op **Verlichting > Welkomstkoplampen** om in te stellen hoe lang de Volg me naar huis-verlichting aan blijft na het vergrendelen van het voertuig.

Minimale verlichting

Als het voertuig in PARK staat, kunt u onderin het middendisplay naar Instellingen gaan en op **Lichten > Verlichting** tikken om de minimale verlichting aan te zetten. Alle sfeerverlichting en leeslampjes in het voertuig en de koplampen buiten het voertuig gaan uit.

Als u Minimale Verlichting handmatig uitschakelt, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de Minimale Verlichting aan staat en u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig aanpast, wordt de Minimale Verlichting automatisch uitgezet.

Zoekverlichting

U kunt naar Instellingen onderaan het middendisplay gaan en tikken op **Lichten > Verlichting** om de zoekverlichting aan te zetten. Alle sfeerverlichting en leeslampjes binnen en de koplampen buiten gaan automatisch aan op maximale helderheid waardoor u comfortabel op zoek kunt gaan naar voorwerpen in het voertuig.

Als u de zoekverlichting handmatig uitzet, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de zoekverlichting aan staat, wordt, als u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig bijstelt, de zoekverlichting automatisch uitgezet.

Nachtverlichting

U kunt naar Instellingen onderaan het middendispley gaan en tikken op **Lichten > Verlichting** om de nachtverlichting aan te zetten. De sfeerverlichting op de vloer zal een warme gele glans projecteren en de sfeerverlichting en leeslampjes op deuren en opslagruimten gaan uit om een comfortabele slaapomgeving te bieden.

Als u de nachtverlichting handmatig uitzet, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de nachtverlichting aan staat, wordt, als u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig bijstelt, de nachtverlichting automatisch uitgezet.

EPB-indicator

EPB-indicator AAN: De stadslichten voor en achter zijn ingeschakeld.

Inschakelen:

- Methode 1: Zet de alarmknipperlichten aan. Vergrendel het voertuig terwijl u de alarmknipperlichten ingeschakeld houdt.
- Methode 2: Tik onderin het middendisplay op **Interieurcomfort > Kampeermodus** om de functie in te schakelen. Stel de black-outtijd van het scherm in op 10 s. Tik op **Lichten > Koplampen > Stadslichten** om deze in te stellen als buitenverlichting. Schakel klimaatregeling, audiosysteem en andere systemen uit. Vergrendel het voertuig nadat het scherm zwart is geworden en de stadslichten voor en achter zijn ingeschakeld.

OPMERKING

De EPB-indicator beperkt het rijbereik aanzienlijk. Gebruik deze verstandig.

Kofferbakverlichting

Bij het openen van de kofferbak zal de kofferbakverlichting automatisch aan gaan.

De kofferbakverlichting zal automatisch uit gaan bij het sluiten van de kofferbak of na 10 minuten.

Sleutelhanger koppelen aan account

Wanneer het voertuig voor de eerste keer wordt geactiveerd en geverifieerd, wordt standaard het account van de eigenaar gekoppeld aan de sleutelhanger.

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met een van de sleutelhangers, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar.

De eigenaar kan ook een gemachtigd gebruikersaccount koppelen aan een slimme sleutelhanger door de sleutelhanger in de NIO-app te beheren. Wanneer een gemachtigde gebruiker het voertuig ontgrendelt met een sleutelhanger, logt het voertuig automatisch in op het account van de gekoppelde gebruiker. U kunt accounts die zijn gekoppeld aan de sleutelhangers bekijken en verwijderen in de NIO-app. Nadat een account met succes is gekoppeld of ontkoppeld, ontvangen de eigenaar van het voertuig en de accouneigenaar een bericht en een app-melding.

OPMERKING

- Alleen de eigenaar van het voertuig kan sleutelhangers beheren die zijn gekoppeld aan het account van de eigenaar. Andere gebruikers moeten door de eigenaar van het voertuig worden geautoriseerd voordat het bijbehorende account aan de sleutelhanger wordt gekoppeld.
- Als de eigenaar van het voertuig de autorisatie beëindigt, wordt het gebruikersaccount automatisch losgekoppeld van de slimme sleutelhanger.
- De gastmodus is alleen van toepassing op de slimme sleutelhangers die zijn gekoppeld aan het account van de eigenaar. Als u het voertuig ontgrendelt met behulp van een sleutelhanger die is gekoppeld aan een geautoriseerd gebruikersaccount, laadt het voertuig automatisch de informatie van de geautoriseerde gebruiker.

Van account wisselen

U of een gemachtigde gebruiker kan van gebruikersaccount wisselen op het middendisplay om de bijbehorende instellingen te laden (bijvoorbeeld stoel, stuur, HUD-instellingen enzovoort).

U, een medegebruiker of een gemachtigde gebruiker kan op een van de volgende twee manieren van gebruikersaccount wisselen op het middendisplay en de bijbehorende instellingen laden:

- 1.. Wanneer het voertuig is verbonden met het netwerk of er momenteel geen netwerk beschikbaar is, maar u zich in het verleden hebt aangemeld, tikt u op de profielfoto op het middendisplay of op **Account > van account wisselen** in Instellingen om een lijst met alle geldige accounts weer te geven (inclusief het account van de eigenaar, accounts van medegebruikers en gemachtigde gebruikersaccounts). Tik op de bijbehorende profielfoto of gebruikersnaam om over te schakelen naar het account en log na verificatie in met dit account (door de QR-code te scannen met de NIO-app of de verificatiecode in te voeren die op uw telefoon is ontvangen). U kunt zonder wachtwoord inloggen ook activeren via **Accounts > Gezichtsherkenning en wachtwoord** voor eenvoudig inloggen en accountwisseling.
- 2.. Als u automatisch via gezichtsherkenning van account wilt wisselen, tik dan op uw profielfoto op het middendisplay of kies **Instellingen > Account > Gezichtsherkenning en wachtwoord** en voer de gezichtsherkenningsgegevens in om deze functie te activeren. Nadat u het voertuig hebt ontgrendeld en op de bestuurdersstoel bent gaan zitten, kijk dan recht vooruit. Het voertuig zal de bijbehorende accountinformatie automatisch herkennen en de bijbehorende aangepaste instellingen laden. Als het gezicht van de herkende gebruiker niet overeenkomt met het huidige account, maar overeenkomt met een ander geldig account (bijvoorbeeld als u de sleuteltag aan een gezinslid hebt uitgeleend), schakelt het voertuig automatisch naar het account van de huidige gebruiker.

VOORZORG

- U kunt alleen van account wisselen als de auto niet rijdt.
- In de gastmodus slaat het voertuig geen aangepaste instellingen op (zoals de stand van de bestuurdersstoel).

Gemachtigde ontgrendeling

Als u uw voertuig aan anderen wilt uitlenen, kunt u gebruikers machtigen die zijn geregistreerd in de NIO-app. Een gemachtigde gebruiker heeft toegang tot gemachtigde functies met behulp van zijn NFC-sleutel of geverifieerde NIO-app.

Machtiging door eigenaren

Ga naar de pagina Instellingen van de NIO-app of tik op **Account > Accountinstellingen** in de linkerbovenhoek van het middendispley en voer vervolgens het gebarenwachtwoord van uw voertuig in om naar de pagina machtigingsbeheer te gaan.

U kunt een gebruiker machtigen en machtiging instellen door de gebruikersnaam van zijn/haar NIO-app in te voeren. Er kunnen maximaal negen gebruikers worden gemachtigd. Nadat u de machtiging van de gebruiker hebt ingesteld, tikt u op de profielfoto of gebruikersnaam om de informatie en machtigingsgegevens van de gebruiker (bijv. media, video, kluis) te bekijken. Als de huidige machtiging actief is, kunt u ook het bereik van gemachtigde toegang bewerken of de machtiging van de gebruiker uitschakelen. Een gemachtigde gebruiker heeft alleen toegang tot gemachtigde functies en kan geen machtiging beheren of de gastmodus instellen.

Als u het voertuig ontgrendelt met uw slimme sleutelhanger, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar.

OPMERKING

Als u om veiligheidsredenen de machtiging annuleert wanneer een gemachtigde gebruiker het voertuig bestuurt, wordt deze pas van kracht als de gemachtigde gebruiker stopt en het voertuig vergrendelt.

OPMERKING

Als de geautoriseerde gebruiker een NIO-account heeft, wordt de autorisatie onmiddellijk van kracht nadat deze is voltooid. Als de geautoriseerde gebruiker geen NIO-account heeft, wordt de autorisatie pas van kracht nadat de gebruiker een NIO-account heeft aangemaakt.

Ontgrendelen door een gemachtigde gebruiker

Een gemachtigde gebruiker kan het voertuig ontgrendelen met behulp van zijn/haar NFC-sleutel of afstandsbediening in de NIO-app. Als u het account en de

toegang van een gemachtigde gebruiker wilt bekijken, tikt u op zijn/haar profielfoto op het middendispley.

- NFC-ontgrendeling: Open de NFC-app op uw telefoon en plaats deze dicht bij de B-stijl aan de bestuurderszijde.
- NIO-app op afstand ontgrendelen: Kies **Mijn voertuig > deuren** in de NIO-app.

Gastmodus

Als u het voertuig aan anderen wilt uitlenen door hun een slimme sleutelhanger te geven, tikt u op uw profielfoto op het middendisplay en kiest u gastmodus om uw privacy te beschermen (bijvoorbeeld navigatiegeschiedenis, contacten, video's, foto's). Alleen standaardfuncties zoals klimaatregeling, weer en navigatie (zonder toegang tot geschiedenis of favorieten) zijn beschikbaar voor gasten.

Als de gastmodus is ingeschakeld, toont het voertuig de functies die exclusief zijn voor de gastmodus nadat de voertuiggebruiker het voertuig heeft ontgrendeld en betreden met behulp van de slimme sleutel. Om de gastmodus te verlaten, voert u het gebarenwachtwoord van het voertuig in.

VOORZORG

- 1.. U kunt de gastmodus alleen instellen als het voertuig stilstaat.
- 2.. Als een slimme sleutelhanger is gekoppeld aan het account van de eigenaar en uw voertuig zich niet in de gastmodus bevindt, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar wanneer een gebruiker het voertuig met een slimme sleutelhanger ontgrendelt.

Servicemachtiging

U of een gemachtigde gebruiker kan een serviceaanvraag naar NIO sturen via de NIO-app. NIO beheert en machtigt servicespecialisten om tijdelijk toegang te krijgen tot het voertuig en de gevraagde service uit te voeren (bijv. One Click for Power). NIO haalt de machtiging op nadat de service is voltooid.

Na het verkrijgen van machtiging kunnen servicespecialisten het voertuig ontgrendelen met behulp van een NFC-sleutel binnen een bepaald tijdsbestek en gemachtigde functies gebruiken. Het middendisplays toont de accountinformatie van de gemachtigde servicespecialist en de gemachtigde functies die voor hen beschikbaar zijn. Gemachtigde servicespecialisten kunnen de machtiging niet beheren, de gastmodus instellen, het voertuig aan een sleutelhanger koppelen of van account wisselen.

VOORZORG

Zodra de service is afgerond, moeten alle portieren en de kofferbakklep worden vergrendeld. Als een portier of de kofferbakklep niet op slot is, wordt u hiervan op de hoogte gesteld via de NIO-app.

Stoelgeheugen bestuurder

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Positie instellen > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om de instellingen aan te passen. De bestuurdersstoel, het stuur, de zijspiegels en de **HUD-hoogte** worden automatisch aangepast aan de voorkeursinstellingen van u of een door u gemachtigde gebruiker die zijn opgeslagen in het bijbehorende account. Nadat u de stoelpositie en rugleuning hebt aangepast, gaat u naar Stoelgeheugen bestuurder en kiest u **Rijden, Alternatief of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Wanneer u het voertuig hebt ontgrendeld en op de bestuurdersstoel bent gaan zitten (met gesloten bestuurdersportier), kunt u de nieuwste instellingen voor de bestuurdersstoel ophalen door op de startpagina naar rechts te vegen om Snelle toegang te openen. U kunt ook naar Stoelgeheugen bestuurder gaan en daar Rijden, Alternatief, Ontspannen of Overige selecteren.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van de bestuurdersstoel), kunt u het pictogram van de betreffende stoel op het middendisplay ingedrukt houden om de instellingen bij te werken. De bestaande instellingen worden dan overschreven in het betreffende account.

WAARSCHUWING

Verstel tijdens het rijden de positie van de stoel niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.

VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.

Stuurgeheugen

U kunt naar Instellingen gaan vanaf de onderkant van het middendisplay en tikken op **Positieaanpassing >Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen. Nadat u het stuur hebt aangepast, gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Na gezeten te hebben op de bestuurdersstoel (met gesloten bestuurdersportier), gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u Rijden, Afwisselen, Relaxen of Overig waarna het stuur zich automatisch aanpast aan de laatst opgeslagen instellingen in het overeenkomstige account.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van het stuur), houdt u het bijbehorende positiepictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

WAARSCHUWING

- Verstel tijdens het rijden de positie van de stoel niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.
- Een onjuiste positie van het stuur of een verkeerde zitpositie kan leiden tot letsel. Zorg ervoor dat uw borstkas zich tenminste 25 centimeter van het stuur bevindt.

VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.

Geheugen zijspiegels

U kunt naar Instellingen gaan vanaf de onderkant van het middendisplay en tikken op **Verstelling > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen. Nadat u de bestuurderskant of zijspiegel bijrijder hebt aangepast, gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Na gezeten te hebben op de bestuurdersstoel (met gesloten bestuurdersportier), gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u Rijden, Afwisselen, Relaxen of Overig waarna de zijspiegels zich automatisch aanpassen aan de laatst opgeslagen instellingen in het overeenkomstige account.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van de zijspiegels), houdt u het bijbehorende positiepictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

WAARSCHUWING

Verstel tijdens het rijden de zijspiegels niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.

VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.

Wanneer het voertuig achteruit rijdt, kantelen de zijspiegels automatisch omlaag om een beter zicht te bieden tijdens achteruit parkeren. U kunt naar Instellingen gaan aan de linkerkant van de bedieningsbalk onder aan het middendisplay en tikken op **Rijden > Automatisch kantelen in achteruit** om deze functie te activeren. Wanneer de zijspiegels omlaag kantelen, kunt u deze verstellen. De nieuwe posities worden automatisch opgeslagen in het bijbehorende account (dit

betekent dat u de instellingen op het middendispley niet handmatig hoeft op te slaan). De zijspiegels kantelen automatisch naar de opgeslagen posities de volgende keer dat het voertuig ACHTERUIT rijdt. De zijspiegels keren terug naar de normale rijpositie wanneer het voertuig niet in de achteruit staat.

VOORZORG

Als de zijspiegels automatisch naar een opgeslagen stand kantelen, stoppen deze met kantelen als u een zijspiegel handmatig bijstelt en slaan de nieuwe stand op in het bijbehorende account.

Geheugen van de Passagiersstoel

Als u het geheugen van de passagiersstoel voorin wilt instellen, schakelt u naar de parkeerstand, voert u Instellingen in vanaf de onderkant van het middendisplay en tikt u op **Verstelling > voorpassagiersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen (standaardpositie kan niet worden aangepast). Nadat u de stoel hebt versteld, gaat u naar Geheugen van de Passagiersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Als u de nieuwste instellingen voor de passagiersstoel wilt ophalen nadat u op de passagiersstoel voorin hebt gezeten, drukt u op het bijbehorende stoelpictogram op het middendisplay.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de voorpassagiersstoel handmatig aanpast, houdt u het bijbehorende stoelpictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

VOORZORG

Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel vrij is van obstakels, de voetsteun opgeborgen en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging aan de hemelbekleding te voorkomen.

Afstelling bestuurdersstoel

Bestuurderstoel met knoppen verstellen

De bestuurderstoel heeft 14 verstelmogelijkheden, waaronder een 4-voudig verstelbare lendensteun en een 4-voudig elektrisch verstelbare hoofdsteun.



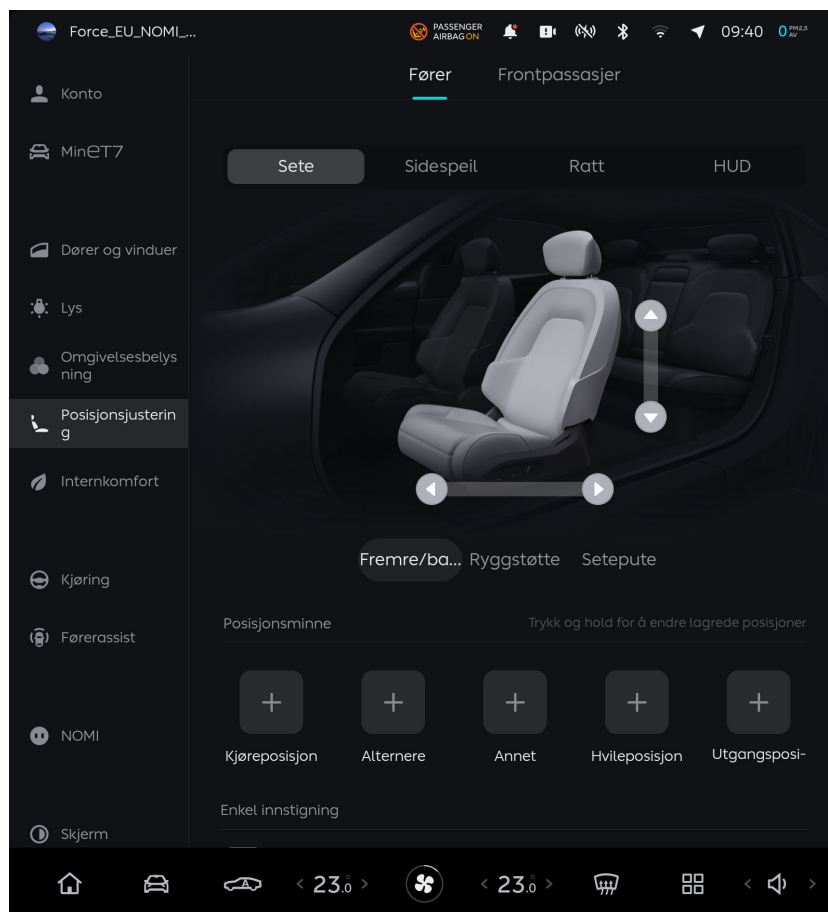
- 1.. Zittinglengte
Druk deze knop voor- en achteruit om de zittinglengte tot 60 mm aan te passen.
- 2.. Zittinghoogte
Om de zitting omhoog of omlaag te bewegen, drukt u de schakelaar in de overeenkomstige richting.
- 3.. De stoel verstellen
Druk deze knop naar voren en naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen. De stoel kan maximaal 190 mm naar voren en maximaal 60 mm naar achteren worden verplaatst.
Zithoogte
Druk deze knop in het midden omhoog of omlaag om de zithoogte te verhogen of te verlagen.
- 4.. Hoekstand van de rugleuning
Schuif deze knop naar voren of naar achteren om de rugleuning te verstellen. De rugleuning kan tot 70 graden worden neergelaten en is standaard ingesteld op 25 graden.
- 5.. Lendensteun
Om de lendensteun te verstellen, drukt u op de overeenkomstige positie op de schakelaar.

WAARSCHUWING

- Voordat u de stoel verstelt (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor de stoel en kinderen, inzittenden en huisdieren achterin om te voorkomen dat kinderen, inzittenden en huisdieren achterin bekneld raken.
- Verstel de positie en hoofdsteun van de bestuurdersstoel wanneer het voertuig in de parkeerstand staat. Zitstand en andere aanpassingen kunnen tijdens het rijden veiligheidsrisico's veroorzaken.
- Tijdens de stoelverstelling (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), vermijd het plaatsen van uw handen of andere delen van het lichaam op het bewegingspad van de stoel om beknelling en botsen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de stoel is vergrendeld na het verstellen van de stand.
- Kinderen mogen de stoel niet verstellen vanwege risico op beknelling.
- Wanneer Gemakkelijke toegang is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor kinderen, inzittenden en huisdieren voor- en achterin om beknelling of slagen door de stoel te voorkomen.
- Start het voertuig niet voordat de Gemakkelijke toegang-functie op veilige wijze is afgerond. Elke handeling die daarvoor plaatsvindt kan ertoe leiden dat het voertuig de controle verliest en ongelukken veroorzaakt.
- Het wordt aanbevolen om Gemakkelijke toegang uit te zetten als er vaak kinderen achterin zitten.

De stoel verstellen via het middendisplay

U kunt de afstelling van de bestuurdersstoel regelen via het middendisplay.



Tik op het middendispley op de instellingenpagina voor de bestuurdersstoel. Tik op de pijlen voor Positie, Rugleuning en Zitting om de stand van de bestuurdersstoel, de hoekstand van de rugleuning en de stand van de zitting aan te passen.

Het middendispley geeft vijf standen weer: Rijden, Ontspannen, Uitstappen en twee Alternatieve standen. Elke stand moet afzonderlijk worden ingesteld.

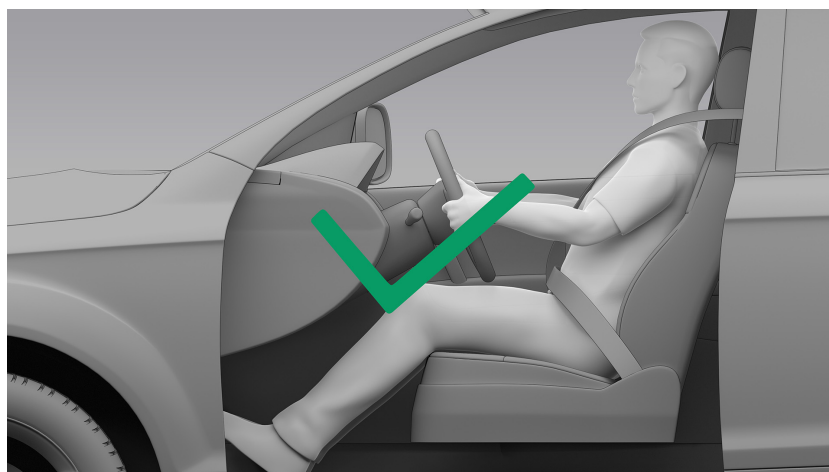
De standen opslaan:

Tik onderin het middendispley op Instellingen en tik op **Positie instellen > Bestuurdersstoel** om de stand van de bestuurdersstoel in te stellen. Als u de stand de eerste keer instelt, doet u dat met de stoelknoppen op het middendispley. Er kunnen meerdere voorkeuzestanden worden ingesteld. Selecteer **Rijden/ Ontspannen/Uitstappen/Alternatief**. De instellingen worden vervolgens automatisch opgeslagen in het bijbehorende gebruikersaccount. Om een stand aan te passen, houdt u deze ingedrukt om te resetten zodra de stoel zich in de gewenste stand bevindt.

Correcte zithouding van de bestuurder

Om voor uw veiligheid mogelijke risico's te minimaliseren kunt u de stoel als volgt verstellen:

- Beweeg de stoel naar voren of naar achteren in de juiste stand en zorg ervoor dat het gaspedaal en het rempedaal gemakkelijk kunnen worden ingetrapt.
- Stel de rugleuning van de stoel in een geschikte stand met rechte rugleuning en zorg ervoor dat de rug perfect wordt gesteund door de rugleuning en dat de rugleuninghoek niet te groot is.
- Stel de stoel in op een geschikte hoogte voor het comfortabel vasthouden van het stuur.
- Stel het stuur bij en zorg voor een speling van ten minste 25 cm tussen de borstkas van de bestuurder en het stuur.
- Stel de hoofdsteun bij en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de bestuurder zich op hetzelfde niveau bevinden.
- Plaats het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel tussen de nek en schouder. Span het onderste deel van de riem aan rondom de heup (niet de buik).



WAARSCHUWING

- Gebruik geen enkel type stoelhoes en pas het zitoppervlak niet zelf aan. Stoelhoesen of aanpassing van de zitting of rugleuning kunnen de airbags in de stoel bedekken, waardoor de bescherming voor de bestuurder en passagiers wordt beperkt en er een hoger risico op letsel is.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoel. Er kunnen veiligheidsrisico's zijn tijdens stoelverstelling, botsing of plotselinge acceleratie/vertraging.
- Hang geen andere voorwerpen (zoals kleevers) aan de stoel of hoofdsteun. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.
- Elke zitplaats mag tijdens het rijden slechts door één inzittende worden bezet. Baby's of kinderen mogen geen zitplaats en veiligheidsgordel delen met een

volwassene of op de schoot van een volwassene zitten. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke houdingen een veiligheidsrisico vormen en letsel veroorzaken voor inzittenden, baby's en kinderen.

- Hoofdsteunen van de zitplaatsen voor en achter mogen niet worden verwisseld, anders zijn de hoofdsteunen mogelijk niet op de juiste hoogte en stand instelbaar. Hierdoor wordt bij ongevallen of noodstops het risico op hoofd- en nekletsel verhoogd.
- Een te ver achterover afgestelde rugleuning kan leiden tot ernstig letsel bij een botsing. Bepaal de juiste aanbevolen stoelstand voor u en uw medepassagier(s).
- Personen met een verminderd pijngevoel door ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om brandwonden bij lage temperaturen door langdurig gebruik te voorkomen.



Passagiersstoel verstellen

Bestuurderstoel met knoppen verstellen

De passagier kan de stoel aanpassen. De elektrisch verstelbare passagiersstoel is op 14 manieren instelbaar en heeft een op 4 manieren verstelbare lendensteun en op 4 manieren verstelbare hoofdsteun.



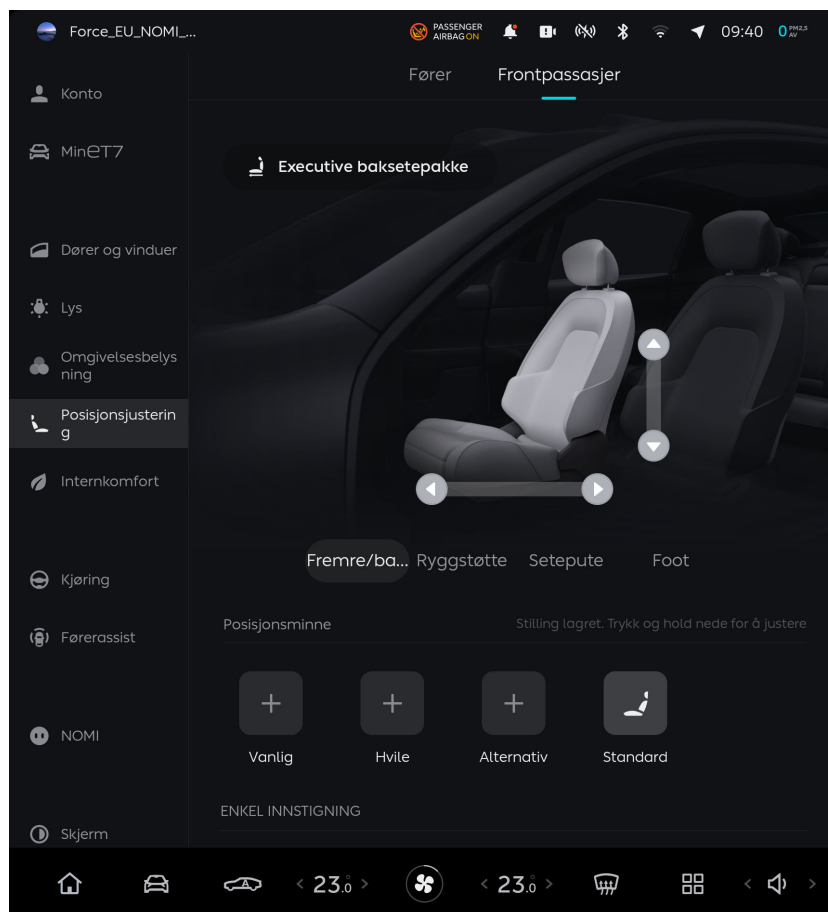
- 1.. Zittinglengte
Druk deze knop voor- en achteruit om de zittinglengte tot 60 mm aan te passen.
- 2.. Zittinghoogte
Druk deze knop omhoog en omlaag aan elke kant om de zitting omhoog of omlaag te bewegen.
- 3.. De stoel verstellen
Druk deze knop naar voren en naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen. De stoel kan maximaal 190 mm naar voren en maximaal 60 mm naar achteren worden verplaatst.
Zithoogte
Druk deze knop in het midden omhoog of omlaag om de zithoogte te verhogen of te verlagen.
- 4.. Hoekstand van de rugleuning
Duw het bovenste einde van deze knop voor- en achteruit om de helling van de rugleuning aan te passen. De rugleuning kan tot 70 graden worden neergelaten en is standaard ingesteld op 25 graden.
- 5.. Lendensteun
Om de lendensteun te verstellen, drukt u op de overeenkomstige positie op de schakelaar.

WAARSCHUWING

- Voordat u de stoel verstelt (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor de stoel en kinderen, inzittenden en huisdieren achterin om te voorkomen dat kinderen, inzittenden en huisdieren achterin bekneld raken.
- Pas de positie en hoofdsteun van de bestuurdersstoel aan wanneer het voertuig in de parkeerstand staat. Het verstellen van de stoel tijdens het rijden verhoogt de veiligheidsrisico's.
- Vermijd tijdens de stoelverstelling (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), het plaatsen van uw handen of andere delen van het lichaam op het bewegingspad van de stoel om beknelling en botsen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de stoel is vergrendeld na het verstellen van de stand.
- Kinderen mogen de stoel niet verstellen vanwege risico op beknelling.
- Wanneer Gemakkelijke toegang is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor kinderen, inzittenden en huisdieren voor- en achterin om beknelling of botsingen door de stoel te voorkomen.
- Start het voertuig niet voordat de Gemakkelijke toegang-functie op veilige wijze is afgerond. Elke handeling die eerder plaatsvindt kan ertoe leiden dat het voertuig de controle verliest en ongelukken veroorzaakt.
- Het wordt aanbevolen om Gemakkelijke toegang uit te zetten als er vaak kinderen achterin zitten.

De stoel verstellen via het middendisplay

Passagiers kunnen de verstelling van de passagiersvoorstoel bedienen via het middendisplay.



Tik in het middendispley op de pagina Stoelbediening van de passagier voorin. Tik op de pijlen voor Positie, Rugleuning en Zitting om de positie van de passagiersstoel, de hoek van de rugleuning en de stand van de zitting aan te passen.

Het middendispley biedt vier posities: Standaard, Frequent, Ontspannen en Alternatief. Bij deze opties kan de Standaard positie niet gewijzigd worden en moeten de posities Frequent, Ontspannen en Alternatief apart ingesteld worden.

De standen opslaan:

- Tik onderin het middendispley op Instellingen en tik op **Positie instellen > Passagiersvoorstoel** om de stand van de passagiersstoel in te stellen. Als u de stand de eerste keer instelt, doet u dat met de stoelknoppen op het middendispley. Er kunnen meerdere voorkeuzestanden worden ingesteld. Selecteer **Frequent/Ontspannen/Alternatief**. De instellingen worden vervolgens automatisch opgeslagen in het bijbehorende gebruikersaccount. Om een stand aan te passen, houdt u deze ingedrukt om te resetten zodra de stoel zich in de gewenste stand bevindt.
- Veeg van links naar rechts op de startpagina op het middendispley om de pagina Snelle instellingen te openen en tik op **Aanpassing passagiersstoel** in

de pagina om de aanpassing passagiersvoorstoel rechtstreeks te openen. De aanpasmethode is zoals hierboven beschreven.

De stoelverstelling bedienen via het display achter

Passagiers achterin kunnen de verstelling van de passagiersvoorstoel bedienen via het display achter.

Veeg omlaag vanaf de bovenkant van het display achter om de pagina Snelle instellingen te openen. Er zijn twee knoppen voorzien: Achterin premium en passagiersvoorstoel resetten.

- Achterin premium: Beweeg de passagiersvoorstoel naar de Achterin Premium-stand.
- Passagiersstoel vooraan resetten: Zet de passagiersvoorstoel weer op de Standaard stand.

Juiste zithouding van de voorpassagier

Om voor uw veiligheid mogelijke risico's te minimaliseren kunt u de stoel als volgt verstellen:

- Beweeg de stoel vooruit of achteruit naar de gepaste positie en zet beide voeten voor de stoel.
- Stel de rugleuning van de stoel in een geschikte stand met rechte rugleuning en zorg ervoor dat de rug perfect wordt gesteund door de rugleuning en dat de rugleuninghoek niet te groot is.
- Stel de hoofdsteun van de stoel in en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de inzittende zich op hetzelfde niveau bevinden.
- Plaats het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel tussen de nek en schouder. Span het onderste deel van de riem aan rondom de heup (niet de buik).



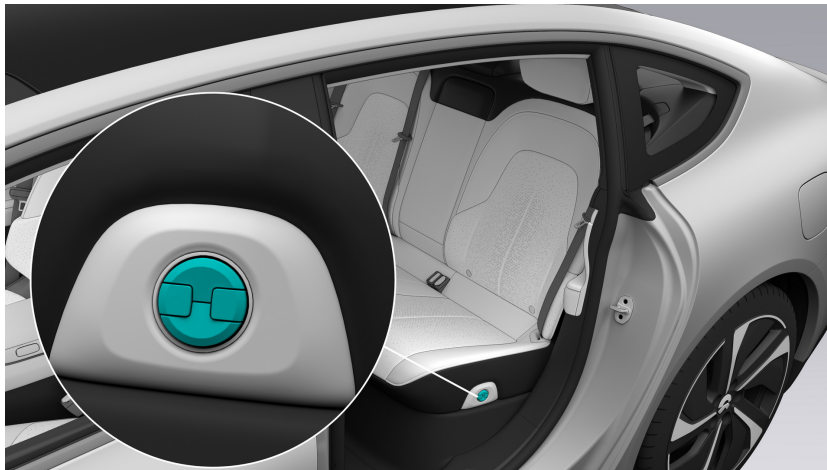
WAARSCHUWING

- Gebruik geen enkel type stoelhoes en pas het zitoppervlak niet zelf aan. Stoelhoesen of aanpassing van de zitting of rugleuning kunnen de airbags in de stoel bedekken, waardoor de bescherming voor de bestuurder en passagiers wordt beperkt en er een hoger risico op letsel is.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoel. Er kunnen veiligheidsrisico's zijn tijdens stoelverstelling, botsing of plotselinge acceleratie/vertraging.
- Hang geen andere voorwerpen (zoals klerhangers) aan de stoel of hoofdsteun. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.
- Elke zitplaats mag tijdens het rijden slechts door één inzittende worden bezet. Baby's of kinderen mogen geen zitplaats en veiligheidsgordel delen met een volwassene of op de schoot van een volwassene zitten. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke houdingen een veiligheidsrisico vormen en letsel veroorzaken voor inzittenden, baby's en kinderen.
- Hoofdsteunen van de zitplaatsen voor en achter mogen niet worden verwisseld, anders zijn de hoofdsteunen mogelijk niet op de juiste hoogte en stand instelbaar. Hierdoor wordt bij ongevallen of noodstops het risico op hoofd- en nekletsel verhoogd.
- Een te ver achterover afgestelde rugleuning kan leiden tot ernstig letsel bij een botsing. Bepaal de juiste aanbevolen stoelstand voor u en uw medepassagier(s).
- Personen met een verminderd pijngevoel door ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om brandwonden bij lage temperaturen door langdurig gebruik te voorkomen.

WAARSCHUWING

De passagier voorin mag niet:

Afstelling zitplaats achter



Om de lendensteun te verstellen, drukt u op de overeenkomstige positie op de schakelaar.

Juiste zithouding voor achterpassagiers

Om voor uw veiligheid mogelijke risico's te minimaliseren kunt u de stoel als volgt verstellen:

- Stel de hoofdsteun van de stoel in en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de inzittende zich op hetzelfde niveau bevinden.
- Zet beide voeten voor de achterzitplaats.
- Plaats het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen nek en schouders en trek het onderste deel van de gordel rond de heup (niet rond de buik).
- Wanneer er kinderen meerijden, moeten geschikte kinderzitjes gebruikt worden om ze veilig te houden. Raadpleeg het deel over kinderzitjes voor meer informatie.

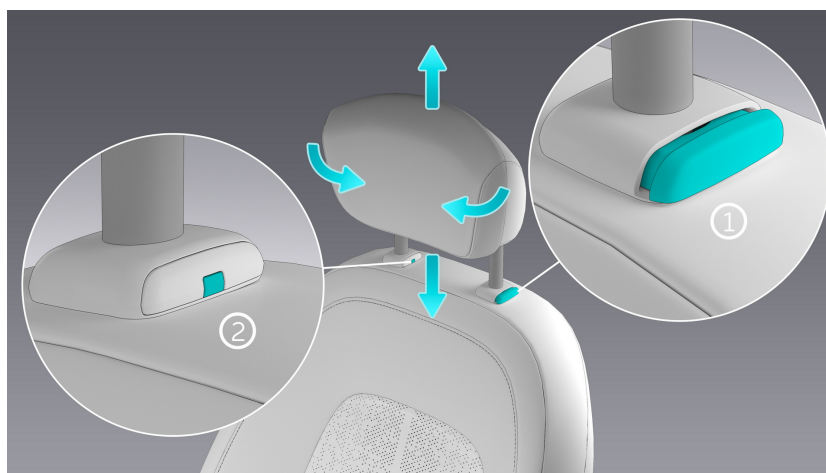
Achterin premium

Open de instellingen via de onderkant van het centraal scherm, tik op **Aanpassing positie > Passagiersstoel voorin > Achterin premium** en de passagiersstoel voorin gaat naar de meest vooruitgeschoven positie.

Veeg omlaag vanaf de bovenkant van het scherm achterin om de pagina Snelle instellingen te openen. Tik op **Achterin premium** en de passagiersstoel voorin zal naar de meest vooruitgeschoven positie gaan; tik op **Passagiersstoel voorin resetten** en de passagiersstoel voorin zal terug op de standaardpositie worden gezet.

Aanpassing hoofdsteun

Aanpassing voorste hoofdsteun



1.. **Aanpassing hoogte hoofdsteun**

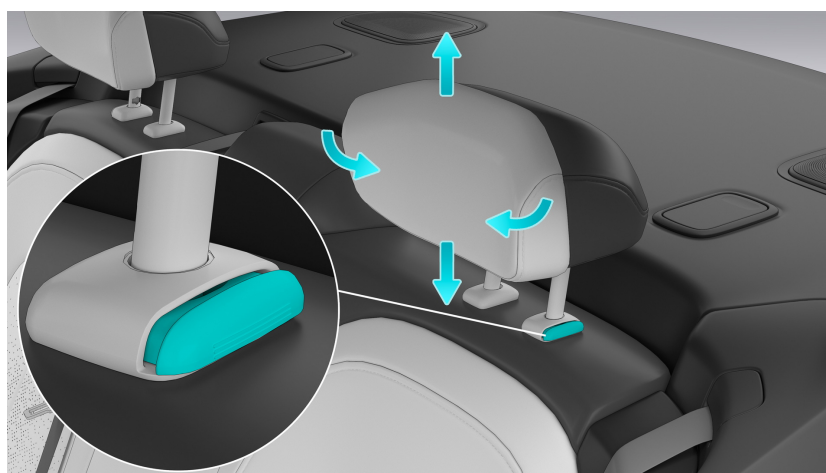
Druk om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen op de rechterknop ① onder de hoofdsteun. De hoofdsteun is op 4 manieren aan te passen langs een verticale as. Als de hoofdsteun naar een gewenste hoogte is verplaatst, zult u een 'klik' horen en zal de hoofdsteun vaststaan op deze positie.

Kantel om de hoofdsteun te verwijderen de stoel iets vooruit en zet daarna de hoofdsteun op de hoogste positie en druk tegelijkertijd op de knoppen ① en ② aan beide kanten en trek de hoofdsteun omlaag.

2.. **Aanpassing zijkant hoofdsteun**

Beide kanten van de hoofdsteun kunnen handmatig aangepast worden naar het midden toe.

Aanpassing hoofdsteun achter



1.. **Aanpassing hoogte hoofdsteun**

Druk om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen op de rechterknop onder de hoofdsteun. De hoofdsteun is op 4 manieren aan te passen langs een verticale as. Als de hoofdsteun naar een gewenste hoogte is verplaatst, zult u een 'klik' horen en zal de hoofdsteun vaststaan op deze positie.

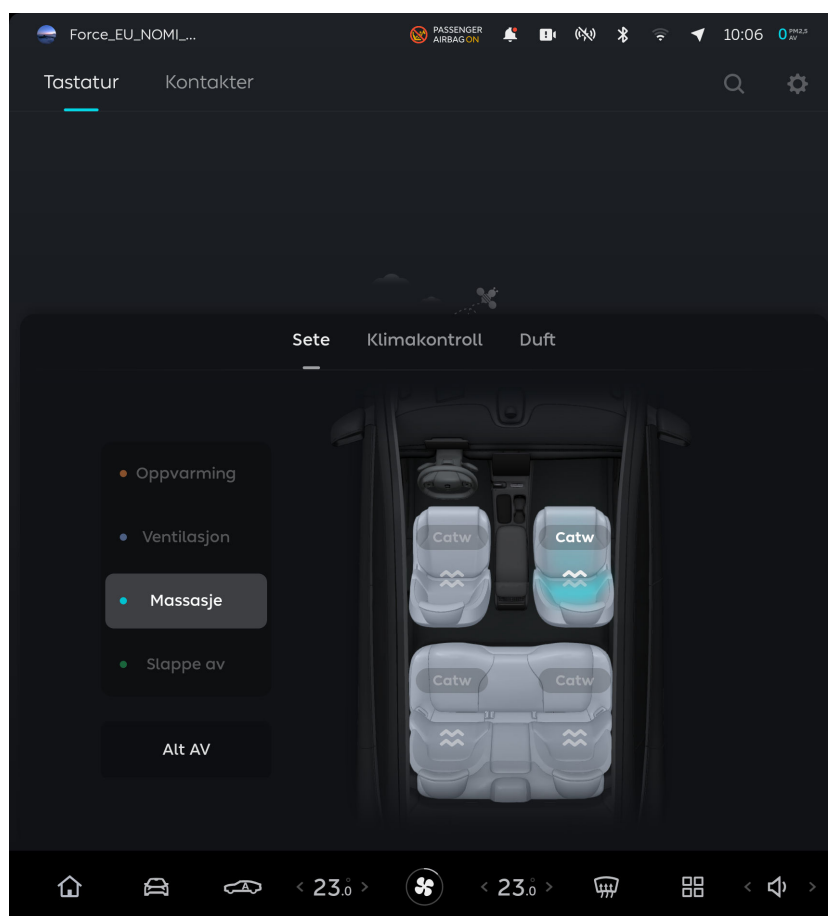
2.. Aanpassing zijkant hoofdsteun

Beide kanten van de hoofdsteun kunnen handmatig aangepast worden naar het midden toe.

WAARSCHUWING

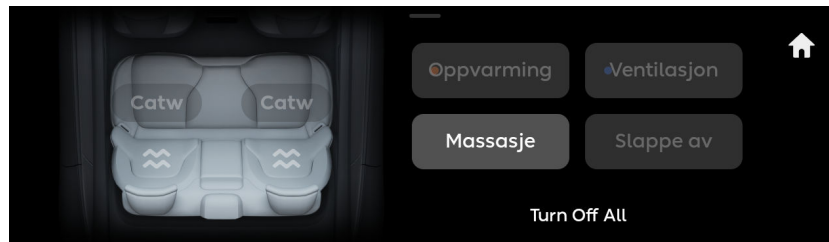
- Om de beste bescherming te bieden, moet u ervoor zorgen dat de hoogte van de hoofdsteun is afgesteld op de lengte van de inzittende.
- Gebruik de hoofdsteun niet wanneer deze in de laagste stand staat. Trek de hoofdsteun voor gebruik omhoog en controleer of deze in de gewenste stand vergrendeld is.
- Stel de hoofdsteun van de stoel in en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de inzittende zich op hetzelfde niveau bevinden.
- Rijd niet met het voertuig als de hoofdsteun verwijderd is! In geval van een botsing, plotselinge versnelling of vertraging bieden stoelen zonder hoofdsteunen mogelijk niet voldoende bescherming aan het hoofd, wat ernstige gevolgen kan hebben.

Stoelmassage



Lendenmassage is beschikbaar voor zowel de voor- als achterzitplaatsen en is standaard uitgeschakeld. Open onderin het middendispley de pagina Comfort en tik op **Stoelen > Massage** om de gewenste massagemodus te selecteren (Modus 1, Modus 2, Modus 3, Modus 4 en Modus 5) en het massageniveau (Niveau 1 en Niveau 2) voor de betreffende zitplaats.

- Modus 1: Catwalk
- Modus 2: Rollend
- Modus 3: Dynamisch
- Modus 4: Taille
- Modus 5: Bovenrug
- Niveau 1: Laag
- Niveau 2: Hoog

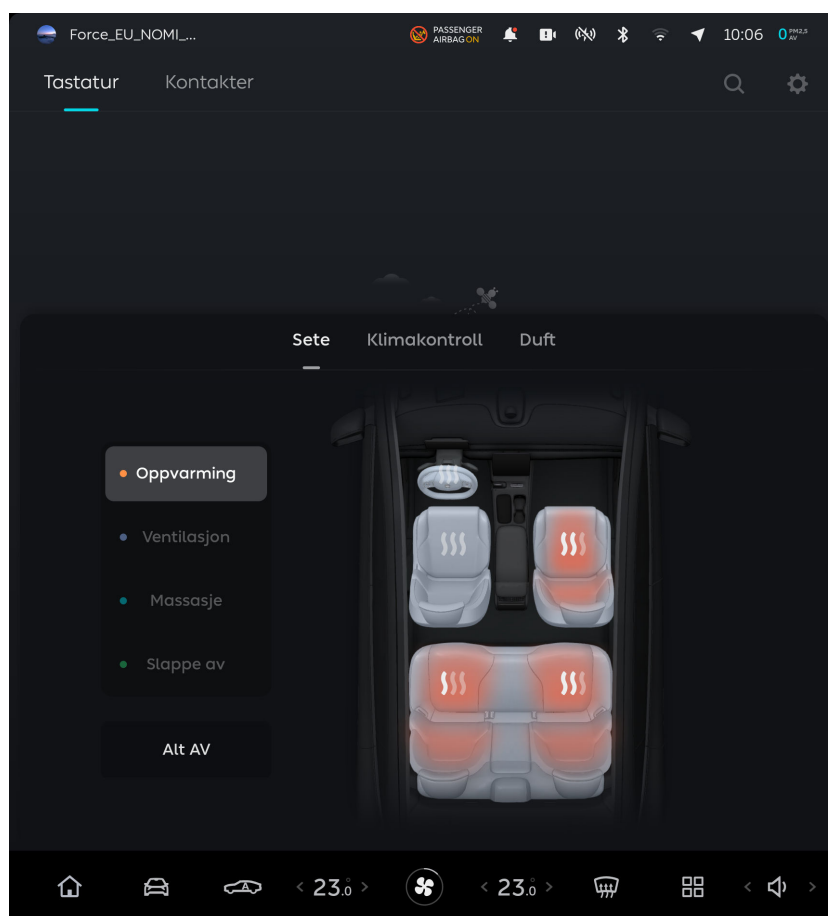


Schakel over naar de pagina Comfort stoel op het display achter om de massagemodus en het niveau te regelen voor de achterzitplaatsen.

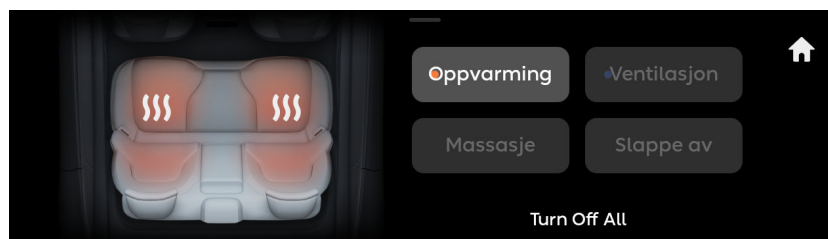
OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

Stoelverwarming



Verwarming is beschikbaar voor zowel de zitplaatsen voor als achter en is standaard uitgeschakeld. Tik onderin het middendispley op Comfort en tik op **Stoelen > Verwarming** om de verwarming van de betreffende zitplaats in te schakelen en het verwarmingsniveau te selecteren. Stoelverwarming werkt op drie niveaus en zal het vooraf ingestelde niveau binnen 10 minuten bereiken en daarna deze temperatuur behouden.

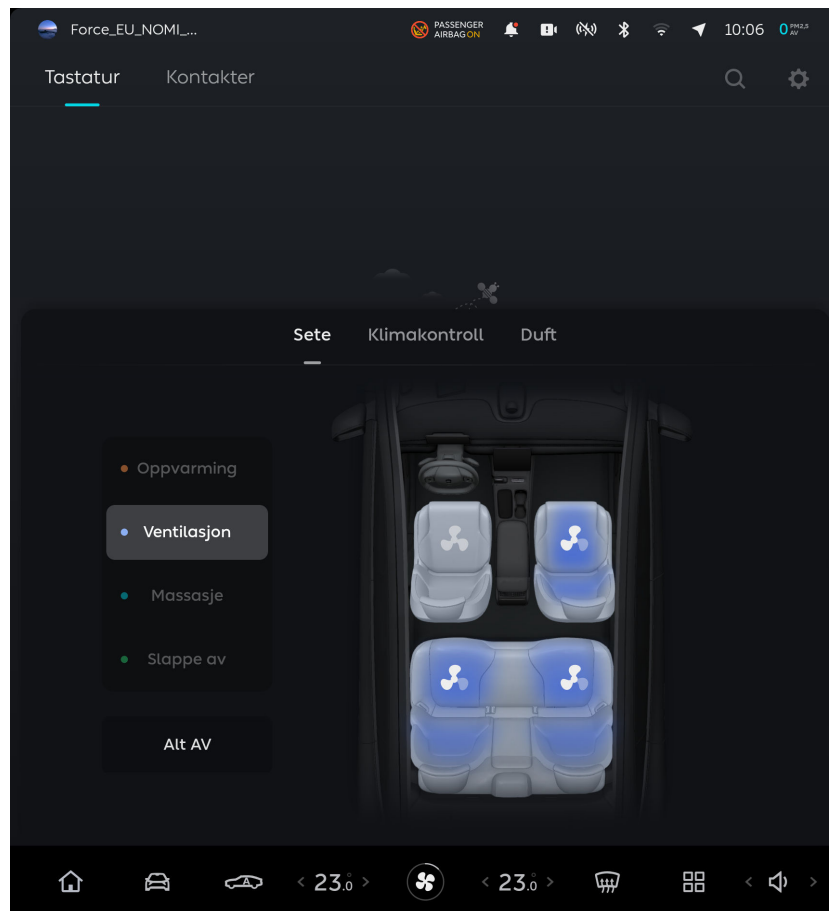


Schakel over naar de pagina Comfort stoel op het display achter om de verwarming voor de achterzitplaatsen te bedienen.

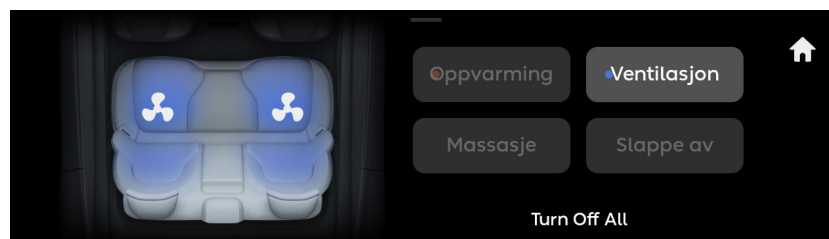
OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld;
- Personen met een beperkte pijngewaarwording als gevolg van ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om mogelijke brandwonden bij lage temperaturen als gevolg van langdurig gebruik te voorkomen.

Stoelventilatie



Ventilatie is beschikbaar voor zowel de zitplaatsen voor als achter. Tik onderin het middensdisplay op Comfort en tik op **Stoelen > Ventilatie** om de ventilatie van de betreffende zitplaats in te schakelen en het ventilatieniveau te selecteren. Stoelventilatie werkt op drie niveaus.



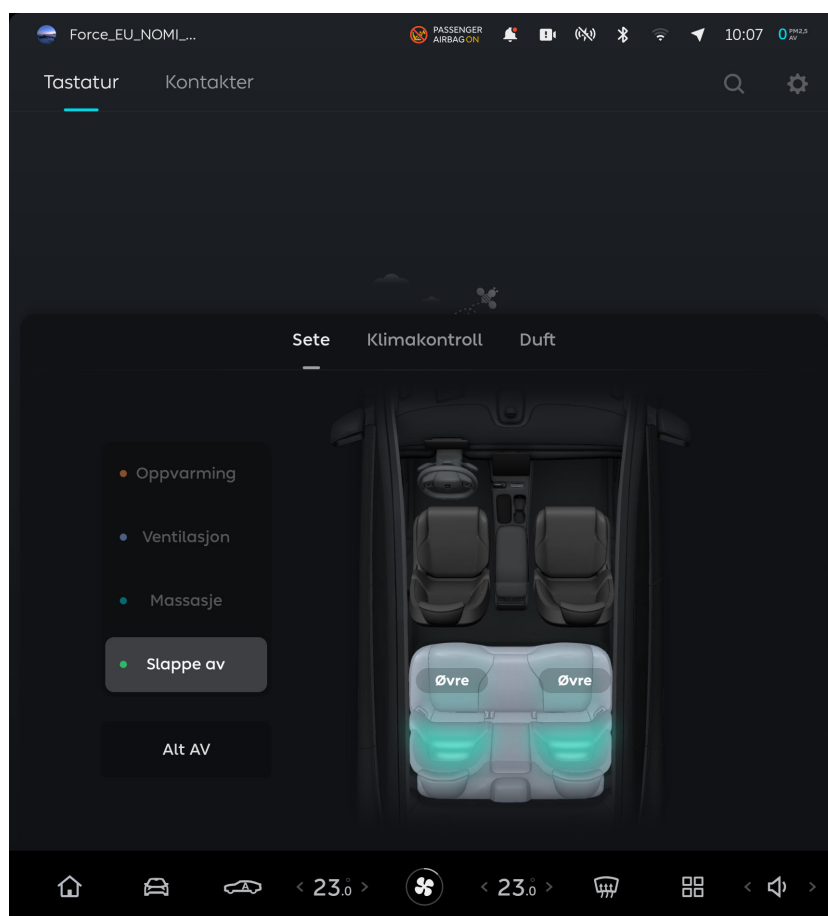
Schakel over naar de pagina Comfort stoel op het display achter om de ventilatie voor de achterzitplaatsen te bedienen.

OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;

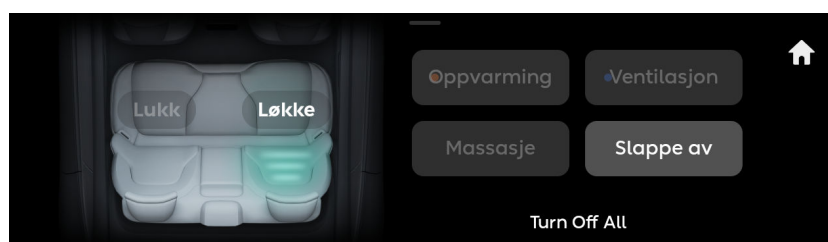
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

Ontspanning zitplaats achter



Voor de zitplaatsen achter is lendenontspanning beschikbaar. Tik onderin het middendisplay op Comfort en tik op **Stoelen > Ontspanning** om de gewenste massagemodus te selecteren (Modus 1, Modus 2 of Modus 3) voor de achterzitplaatsen.

- Modus 1: massage bovenrug
- Modus 2: lendenmassage
- Modus 3: cyclische massage van onderrug tot taille



Schakel over naar de pagina Comfort zetel op het display achter om de ontspanningsmodus van de achterzitplaatsen te bedienen.

Na inschakeling duurt elke modus 20 minuten en stopt daarna automatisch.

OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

Opbergruimte voorin

Het voertuig wordt geleverd diverse handige opbergruimten.

WAARSCHUWING

Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.

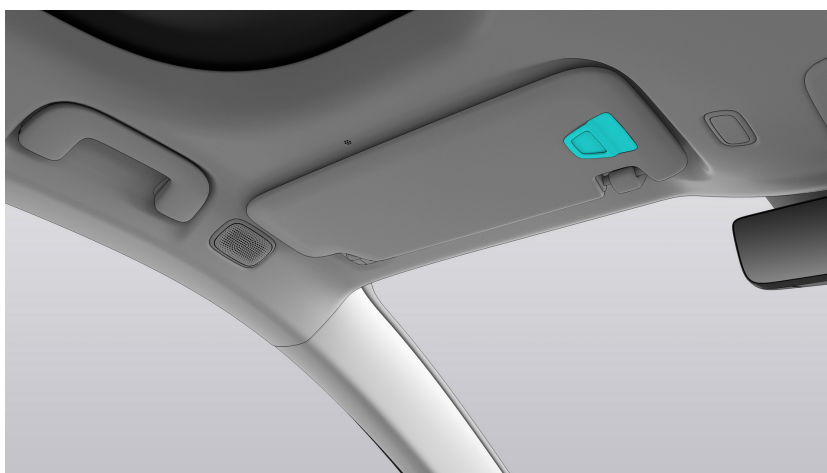
Opbergvakken bij de deur

Elke deur is voorzien van opbergvakken voor dranken of voorwerpen. Het is ook uitgerust met een opberglicht om de bijbehorende deur in het donker of als de positielichten branden te verlichten.



Kaarthouders

Elke zonneklep heeft een kaarthouder waarmee u kaarten zoals naamkaarten of tolkaarten kunt opslaan.



Bekerhouders

Uw voertuig heeft twee bekerhouders in de middenconsole.

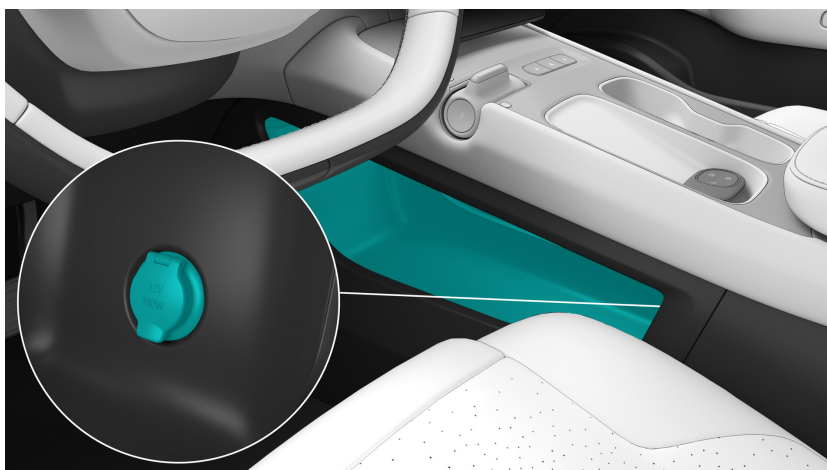


WAARSCHUWING

- Plaats geen warme dranken in een bekerhouder. Morsen kan het risico op letsel vergroten.
- Plaats geen breekbare voorwerpen om letsel bij breuk uit te sluiten

Opbergruimte middenconsole

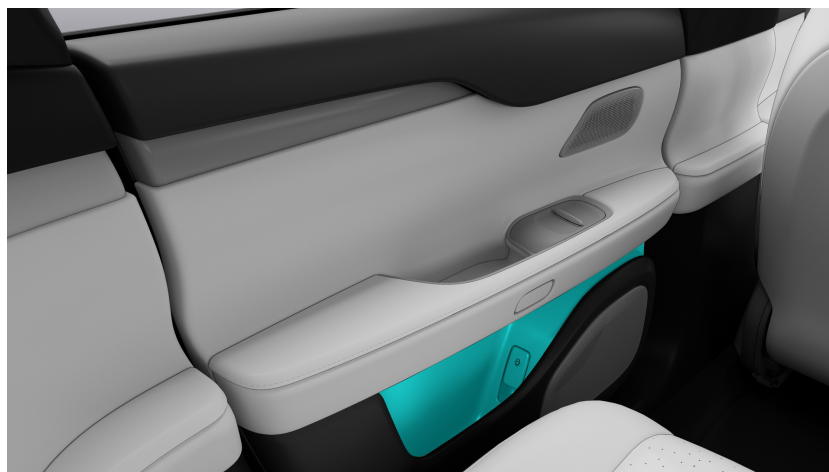
De open opbergruimte onder de middenconsole kan worden gebruikt voor tijdelijke opslag van niet-kritieke items. Er is een 12V-voeding aan de achterkant van deze zone voor het opladen van uw mobiele toestel.



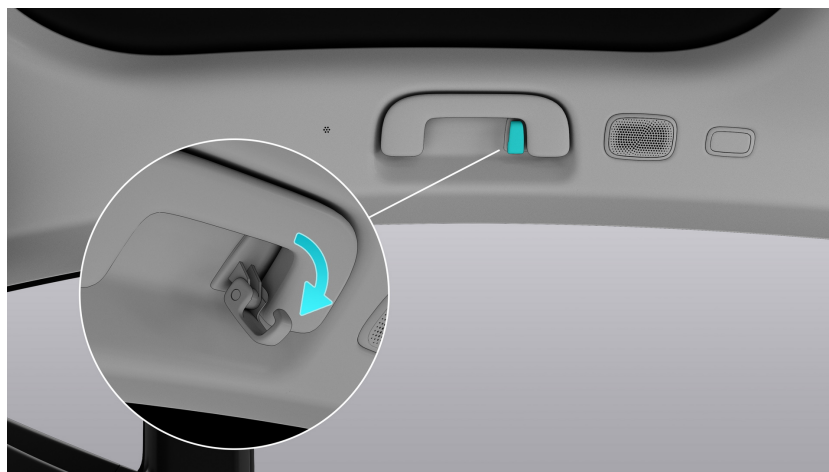
Opbergruimte achter

Opbergvakken bij achterdeuren

Het voertuig biedt ook handige opbergruimte voor de achterbank. Elke deur is voorzien van opbergvakken voor dranken of voorwerpen. Het is ook uitgerust met een opberglicht om de bijbehorende deur in het donker of als de positielichten branden te verlichten.



Kleerhangers kunnen worden gebruikt om kleding op te hangen.





WAARSCHUWING

Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.

Middenarmsteun op de achterbank

Als niemand in het midden van de achterbank zit, trekt u de middelste armleuning in de rugleuning van de bank omlaag om gebruik te kunnen maken van de bekerhouders en de opbergruimte.

USB Type C-poorten in de opslagruimte kunnen worden gebruikt voor het opladen van mobiele toestellen.





Het kleine raam aan de achterkant van de middenarmsteun is verbonden met de kofferbak en kan worden gebruikt om plaats te bieden aan lange items zoals surfplanken.



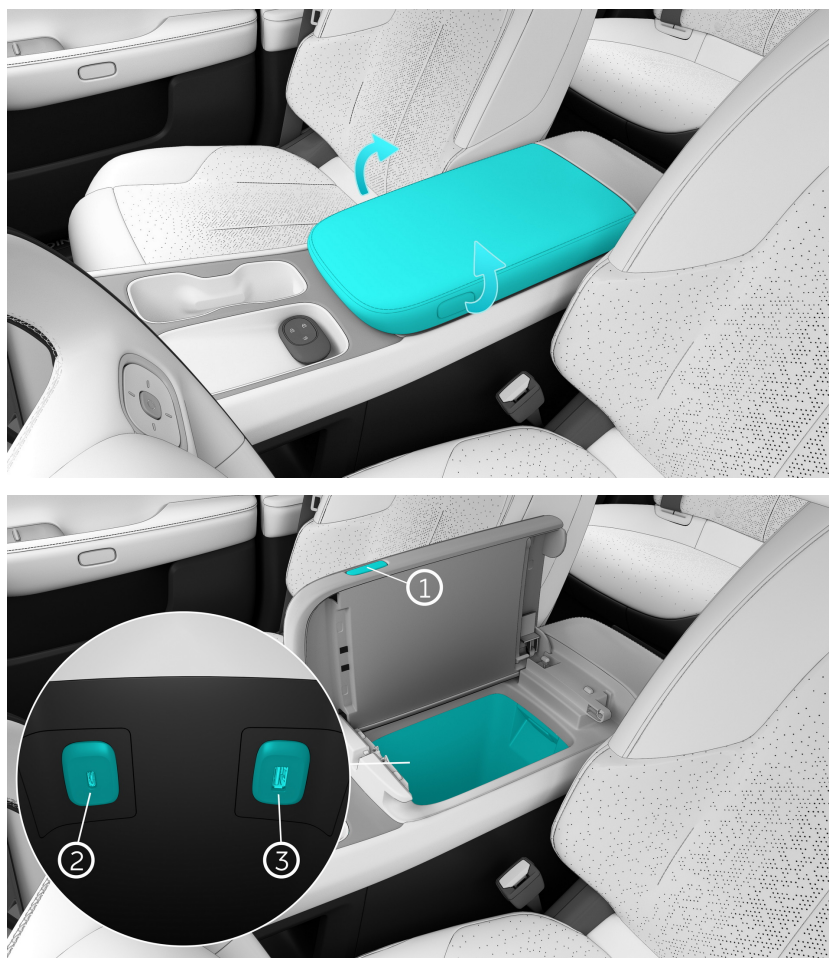
WAARSCHUWING

- Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.
- Plaats bij het rijden geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen op de armleuning. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.

Centrale opbergkast

Opbergkastmodus

Standaard bevindt de centrale opbergkast zich in de opbergkastmodus. In deze modus is de centrale opbergkast niet vergrendeld en kan de klep worden geopend door op de knop aan weerszijden van de middenarmsteun te drukken:



- 1.. Opbergkastknop
Druk op de knop (er is één knop aan de linkerkant en een aan de rechterkant) en til de klep op om items zoals mobiele telefoons, papieren handdoeken, enz. op te bergen.
- 2.. Opbergkastje USB Type C-poort (60W)
Snelle interface, alleen voor het opladen van mobiele apparaten.
Gegevensoverdracht wordt niet ondersteund.
- 3.. Opbergkastje USB Type A-poort (7,5 W)
Interface met normale snelheid voor gegevensoverdracht, zoals het aansluiten van een USB-audiobron, het exporteren van DVR-video's of het aansluiten van microfoons. Hiermee kunt u ook mobiele apparaten opladen.

Kluismodus

Veeg naar rechts op de startpagina van het middendisplay om naar de pagina Snelle instellingen te gaan en tik op **Kluis**. Wanneer de Kluis voor de eerste keer wordt geactiveerd, verschijnt er een venster voor het instellen van het wachtwoord. Nadat het wachtwoord is bevestigd, wordt de Kluis-modus ingesteld.

Om de centrale opbergkast te openen, moet u het wachtwoord invoeren op het middendisplay en vervolgens de klep openen door op de knop aan weerszijden van de middelste armleuning te drukken.

Modusschakelaar

U kunt schakelen tussen de twee modi van de centrale opbergkast. Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Veiligheid > Opbergkast** om tussen de twee modi te schakelen.

Opbergkastmodus > Kluis-modus:

- De Kluis-pagina is toegevoegd.
- Stel het wachtwoord in.

Kluis-modus > Opbergkastmodus:

- Er komt een waarschuwingssignaal.
- De instellingenpagina van de Kluis verdwijnt (wordt grijs weergegeven).

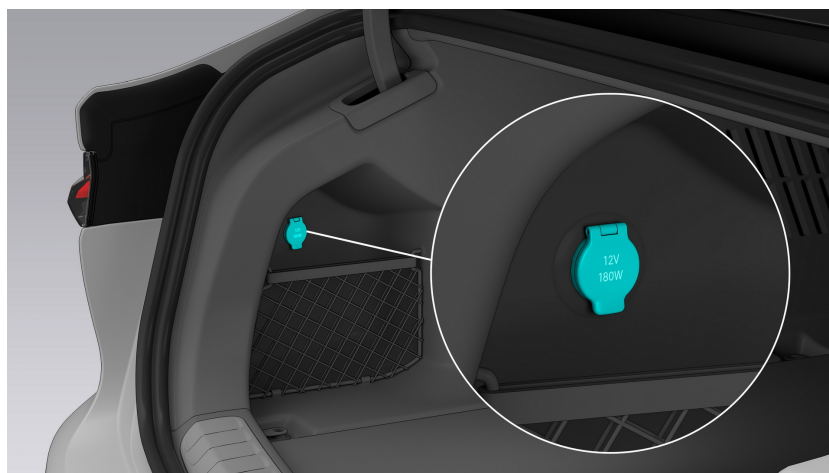
Kofferbak

U kunt uw eigendommen en bagage opbergen in de kofferbak.

VOORZORG

Bij het opslaan van vloeistoffen in het voertuig moet u ervoor zorgen dat het reservoir goed is afgesloten. Morsen of lekken kunnen het voertuig beschadigen. Ruim bij morsen of lekkage de vloeistof zo snel mogelijk op.

12V-stopcontact in de kofferbak



Er is een 12V-stopcontact aan de linkerkant van de kofferbak en kan zo nodig accessoires van stroom voorzien.

Dakrek

De ET7 ondersteunt een op het dak gemonteerd rek met een maximum draagvermogen van 75 kg (inclusief het rek en de last).

WAARSCHUWING

- Monteer en gebruik de dakdrager strikt volgens de handleiding van de dakdrager.
- Wanneer de dakdrager en de lading de maximale belasting overschrijden, kan dit leiden tot ernstige voertuigschade of lichamelijk letsel.
- De lading moet gelijkmatig over de dakdrager worden verdeeld.
- Controleer de dakdrager en de lading regelmatig om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vastgezet om ernstige voertuigschade of persoonlijk letsel te voorkomen.
- Wanneer de dakdrager zwaar belast is, vermijd dan heftige acceleratie, abrupt remmen of scherp draaien om eventuele ongelukken te voorkomen.
- Het zwaartepunt van het voertuig verandert wanneer het dak wordt belast. Daarom mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de topsnelheid die is aangegeven in de handleiding van de dakdrager of 120 km/u (de laagste snelheid aanhouden).

Aanpassen stuurwiel



Om de positie van de zijspiegels aan te passen, opent u Instellingen onderaan op het centraal scherm, tik op **Aanpassen positie > Aanpassen stuurwiel > Start** en pas de positie aan met de knoppen op de rechterkant van het stuurwiel en tik op **Klaar** nadat de aanpassing voltooid is; of veeg naar rechts op de startpagina op het centraal scherm om de pagina Snelle instellingen te openen en tik op **Aanpassen stuurwiel > Start**.

De positie van het stuurwiel aanpassen met de rechterknoppen op het stuurwiel:

Gebruik de knop Omhoog om het stuurwiel omhoog te bewegen

Gebruik de knop Omlaag om het stuurwiel omlaag te bewegen

Gebruik de knop Links om het stuurwiel weg van de bestuurder te bewegen

Gebruik de knop Rechts om het stuurwiel naar de bestuurder toe te bewegen

Druk om naar de volgende positie te gaan

Ingedrukt houden om voortdurend te bewegen

OPMERKING

Wanneer het pop-upvenster handmatig door de bestuurder wordt gesloten of passief wordt gesloten vanwege externe factoren, verlaten de rechter bedieningselementen op het stuur de aanpassingsmodus van het stuur en worden in plaats daarvan de reguliere bedieningselementen hervat, zoals het beantwoorden van telefoongesprekken en het verhogen of verlagen van het volume.

WAARSCHUWING

- Verstel tijdens het rijden de positie van de stoel niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.
- Een onjuiste positie van het stuur of een verkeerde zitpositie kan leiden tot letsel. Zorg ervoor dat je borstkas zich tenminste 25 centimeter van het stuur bevindt.

Rechterknoppen op het stuurwiel



Aanpassen stuurwiel

Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Aanpassen positie > Aanpassen stuurwiel > Start** om de positie aan te passen met de rechterknoppen op het stuurwiel. Zie **Aanpassen stuurwiel**.

>

Aanpassen rechterzijspiegel

Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Aanpassen positie > Aanpassen zijspiegel > Start** om de positie aan te passen met de rechterknoppen op het stuurwiel. Zie **Aanpassen zijspiegel**.

Volume-aanpassing

In scenario's zoals het beantwoorden van oproepen, praten met NOMI en het afspelen van media, drukt u op de knoppen Omhoog en Omlaag om het volume aan te passen en houdt u de knop Omlaag ingedrukt om het volume te dempen.

In andere scenario's waar het niet nodig is om het volume aan te passen, is er geen reactie wanneer u op de knop Omhoog drukt en deze ingedrukt houdt, maar u kunt op de knop Omlaag drukken om het volume te dempen.

Druk, indien gedempt, op de knop Omhoog om het dempen ongedaan te maken.

Een speciale functie activeren

Houd de middelste knop op de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt om uw speciale functie te activeren. Deze functie is standaard NOMI maar kan op de pagina Instellingen worden gewijzigd in een speciale functie.

Realtime bediening tijdens taken

Wanneer een herinnering voor een oproep wordt weergegeven, kunt u op de linker- of rechterknop drukken om de oproep te beantwoorden of te weigeren en op de middelste knop drukken om te bevestigen.

Menu wijzigen

U kunt de modus Wijzigen openen door de linker- of rechterknop ingedrukt te houden en op de linker- en rechterknoppen drukken in de modus Wijzigen om de volgorde van menu-items te wijzigen.

Als u op de middelste knop drukt of de linker- of rechterknoppen 3 seconden niet gebruikt, wordt het huidige menu automatisch geselecteerd en wordt de modus Wijzigen afgesloten.

Bedieningen binnen het menu

Wanneer het instrumentenpaneel het menu Media/Derde partij-software, Geschat bereik, Bereik en Verbruik weergeeft, kunt u de linker-, middelste rechterknoppen op de rechterkant van het stuurwiel gebruiken voor algemene bediening van de media/derde partij-software.

Als het menu Media/Derde partij-software Media weergeeft, druk dan op de linkerknop om het vorige nummer af te spelen, op de rechterknop om het volgende nummer af te spelen en op de middelste knop om af te spelen/te pauzeren.

Als het menu Media/Derde partij-software Karaoke weergeeft, druk dan op de linkerknop om te herhalen, op de rechterknop om het volgende nummer af te spelen en op de middelste knop om af te spelen/te pauzeren.

Wanneer het instrumentenpaneel het menu Team Trip weergeeft, druk dan om de middelste knop om op te nemen/te verzenden.

Linkerknoppen op het stuur



Aanpassen linkerzijspiegel

Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Aanpassen positie** > **Aanpassen zijspiegel** > **Start** om de positie aan te passen met de linkerknoppen op het stuur. Zie **Aanpassen zijspiegel**.

Bestuurdersassistentie aanpassen

Middelste knop: Bestuurdersassistentie activeren of deactiveren

Knop omhoog: De rijsnelheid verhogen

Knop omlaag: De rijsnelheid verlagen

Knop rechts: De volgafstand vergroten

Knop links: De volgafstand verkleinen

Druk op de knop Omhoog of Omlaag om de rijsnelheid te wijzigen met +/-5 km/u en houd de knop Omhoog of Omlaag ingedrukt om de rijsnelheid voortdurend te wijzigen met +/-1 km/u.

Druk op de knop Links of Rechts om de volgafstand te wijzigen met +/- 1 niveau; de maximum volgafstand is Niveau 1 en de maximum volgafstand is Niveau 5.

Stuurwielverwarming

Schakel de stuurwielverwarming in bij koud weer om te genieten van een comfortabele rijervaring. Ga voor het inschakelen naar de pagina Comfort via de bedieningsbalk onderaan het centraal scherm en tik op **Stoelen > Verwarming > Stuurwielverwarming**. Het stuurwiel warmt geleidelijk op en zal binnen 10 minuten een comfortabele temperatuur bereiken en daarna op deze temperatuur blijven.

Tweeknops-reboot op het stuurwiel



Als het scherm van het middendispley blijft hangen, niet reageert of anderszins abnormaal is, start u het voertuigstelsel opnieuw op om de problemen op te lossen.

Bediening van Tweeknops-reboot op het stuurwiel:

- 1.. Schakel de alarmknipperlichten in;
- 2.. Parkeer het voertuig in een veilige omgeving en schakel naar PARK;
- 3.. Houd de toets Rechts, links van het stuur, en de toets Omlaag, rechts van het stuur, gelijktijdig gedurende ongeveer 8 seconden ingedrukt;
- 4.. Wacht ongeveer 30 seconden. Alle schermen lichten op en het stelsel treedt weer in werking.

Neem onmiddellijk contact op met NIO als het probleem zich blijft voordoen.

VOORZORG

- Het voertuig moet in PARK staan om Tweeknops-reboot te kunnen gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig in een veilige omgeving is geparkeerd;
- Het is ten strengste verboden om Tweeknops-reboot te gebruiken terwijl het voertuig rijdt;
- Houd de alarmknipperlichten ingeschakeld, terwijl het voertuigstelsel opnieuw wordt opgestart;
- Voer Tweeknops-reboot niet uit terwijl de software van het voertuig wordt bijgewerkt;

- Tijdens het herstarten kunnen de statusweergave van het voertuig, de veiligheidswaarschuwing, het beeld van de surround-weergave, de kaartinterface en andere informatie niet worden bekeken;
- Als de normale werking van het scherm na Tweeknops-reboot niet wordt hervat, kunt u proberen het voertuig te vergrendelen en het voertuig in de slaapstand te zetten. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met NIO.

USB-poorten

Er zijn vier USB-poorten beschikbaar in het voertuig, met inbegrip van één type A (7,5 W) poort en drie type C (60 W) poorten.

Posities:

- Middelste opbergruimte: één type A (7,5 W) poort en één type C (60 W) poort.
- Display achter: één type C (60 W) poort.
- Armsteun middenachter: één type C (60 W) poort.

12V stopcontacten

Er zijn twee 12V stopcontacten beschikbaar in het voertuig.

Posities:

- Achter de opslagruimte in de middensconsole
- Aan de linkerkant van de zijdeur

Zijspiegels verstellen



Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley, tik op **Verstelling > zijspiegel verstellen > Start**, verstel de positie met de knoppen op het stuur en tik op **Einde** zodra u klaar bent met verstellen; of veeg vanaf de linkerkant van de startpagina op het middendispley naar rechts om naar de pagina Snelle instellingen te gaan en tik op **Zijspiegel verstellen > Start**.

De linkerknoppen op het stuur worden gebruikt om de linkerzijspiegel te verstellen en de rechterknoppen op het stuur worden gebruikt om de rechterzijspiegel te verstellen.

Verstelmethode:

Gebruik de knoppen Omhoog en Omlaag om de zijspiegels omhoog en omlaag te bewegen

Gebruik de linker- en rechterknoppen om de zijspiegels links- en rechtsom te bewegen

Druk hierop om naar de volgende positie te bewegen; ingedrukt houden om continu te bewegen

WAARSCHUWING

Verstel tijdens het rijden de zijspiegels niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.

Zijspiegels in- en uitklappen

Om de functie voor automatisch in/uitklappen van de zijspiegel in te stellen, ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Rijden > Automatisch inklappen bij vergrendelen**.

Nadat het voertuig van buitenaf is vergrendeld, worden de zijspiegels automatisch ingeklapt. De volgende keer dat de bestuurder op de bestuurdersstoel gaat zitten (met gesloten bestuurdersdeur en ingetrapt rempedaal), zullen de zijspiegels automatisch uitklappen.

Als het voertuig op lage snelheid (minder dan 40 km/u) op een smalle weg rijdt, kunt u de zijspiegels handmatig inklappen door op de pagina Instellingen op **Rijden > zijspiegel in/uitklappen** te tikken en de zijspiegels worden automatisch uitgekapt bij een snelheid hoger dan 40 km/u.

Om de weg duidelijk te zien bij het achteruitrijden, kunt u de functie **Automatisch kantelen bij achteruitrijden** inschakelen.

Zijspiegelverwarming

De zijspiegels zijn uitgerust met een verwarmingsfunctie om regen snel te laten opdrogen en sneeuw snel te laten smelten en opdrogen.

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijden >**

Zijspiegelverwarming als u de verwarmingsfunctie handmatig wilt inschakelen.

De zijspiegelverwarming wordt na 60 minuten automatisch uitgeschakeld. U kunt deze ook handmatig uitschakelen via het middendisplay.

Automatische zijspiegelverwarming

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijden** om de automatische zijspiegelverwarming in te schakelen. Als voorruitwissers op regenachtige dagen worden ingeschakeld, wordt de zijspiegelverwarming automatisch ingeschakeld om beslaan te voorkomen.

Automatisch dimmen achteruitkijkspiegel en zijspiegels

Ga naar Instellingen aan de onderkant van het middendisplay en tik op **Rijden > achteruitkijkspiegel en zijspiegel automatisch dimmen** om de functie voor automatisch dimmen van de achteruitkijkspiegel en de zijspiegels aan te zetten.

Door de achteruitkijkspiegel en zijspiegels automatisch te dimmen wordt de schittering van koplampen van achterliggers verminderd.

OPMERKING




De functie voor automatisch dimmen is niet beschikbaar wanneer het voertuig achteruit rijdt en de leeslampen voor zijn ingeschakeld.

Klimaatregeling voorin

Klimaatregelbalk

U kunt de temperatuur en luchtverdeling binnen het voertuig aanpassen via de klimaatregelbalk onderin het middendisplay.



- 1.. Start
Tik om terug te keren naar de startpagina.
- 2.. Instellingen
Tik om Instellingen te openen.
- 3.. Luchtcirculatie
Geeft de huidige luchtcirculatiemodus weer. Tik om te schakelen tussen Recirculatiemodus , Automatische circulatiemodus  en Frisse-luchtmodus .
Als Automatische circulatiemodus is ingeschakeld en de buitenlucht sterk is vervuild, schakelt het voertuig automatisch over van de Frisse-luchtmodus naar de Recirculatiemodus om een optimale luchtkwaliteit in het voertuig te verzekeren.
- 4.. Temperatuur bestuurderskant
Geeft de beoogde temperatuur aan de bestuurderskant weer. Tik om het klimaatregelpaneel te openen.
Veeg naar links of rechts om de temperatuur aan bestuurderskant aan te passen tussen 15 – 31 graden Celsius.
Tik op de pijl om de temperatuur aan te passen in stappen van 0,5 graad.
Tik op Sync om de instellingen van de temperatuur voor de passagiersvoorstoel en de achterzitplaatsen gelijk te stellen. Om synchronisatie van de temperatuur te stoppen, past u de temperatuur van de passagiersvoorstoel of de zitplaatsen achter handmatig aan via het middendisplay.
- 5.. Aanpassing klimaatregeling en ventilatoroerental
Geeft de aan/uit-status van de klimaatregeling weer. Tik om het klimaatregelpaneel uit te klappen of samen te vouwen.
Druk en veeg om het toerental van de ventilator voorin aan te passen van niveau 0-8. Op niveau 0 is de klimaatregeling van het volledige voertuig uitgeschakeld.

6.. Temperatuur passagierskant

Geeft de beoogde temperatuur aan de passagierskant weer. Tik om het klimaatregelpaneel te openen.

Veeg naar links of rechts om de temperatuur aan de passagierskant aan te passen tussen 15-31 graden Celsius.

Tik op de pijl om de temperatuur aan te passen in stappen van 0,5 graad.

7.. Voorruit ontdooien/ontwasemen

Wanneer de functie voorruit ontdooien/ontwasemen is ingeschakeld, wordt de Handmatige modus (A/C) op dat moment ook ingeschakeld. De luchtcirculatiemodus wordt Blazen op voorruit en de luchtcirculatie wordt overgeschakeld naar Automatische circulatiemodus.

Wanneer de buitenkant van de voorruit beslaat, wordt aanbevolen om de ruitenwissers en de AUTO-modus van de klimaatregeling in te schakelen.

Wanneer de binnenkant van de voorruit beslaat, wordt aanbevolen om de functie ontwasemen voorruit in te schakelen. Als de voorruit niet meer beslagen is, schakelt u de AUTO-modus van de klimaatregeling en Automatisch ontwasemen in.

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Comfort binnen > Automatisch ontwasemen**. De functie voorruit ontwasemen wordt automatisch ingeschakeld als de voorruit binnenin beslaat.

8.. App-center

Apps op het middendisplay

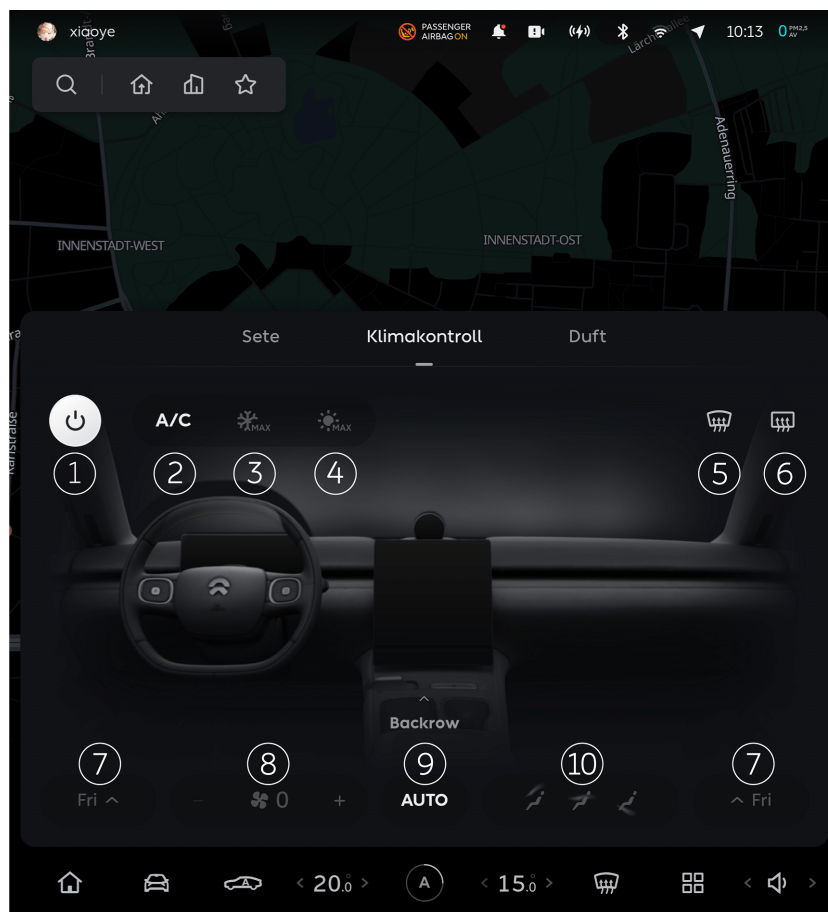
9.. Volume-aanpassing

De standaardwaarde voor het volume is 50%. Tik op het pictogram en veeg naar links om het volume aan te passen.

Tik en houd vast om te dempen en tik en houd opnieuw vast om het volume opnieuw op het oorspronkelijke niveau te zetten.

Bedieningspaneel klimaatregeling voorin

Om de temperaturen voorin en achterin aan te passen, tikt u op het pictogram temperatuur of klimaatregeling op de klimaatbalk om het bedieningspaneel van de klimaatregeling te openen.



- 1.. De klimaatregeling voorin in- en uitschakelen
 Tik op de aan-/uitknop om de klimaatregeling voorin in te schakelen.
 Tik een tweede keer om de klimaatregeling voorin uit te schakelen. In dat geval wordt ook de klimaatregeling achterin uitgeschakeld.
- 2.. Handmatige modus (A/C)
 Tik om de Handmatige modus (A/C) in te schakelen. In dit geval kunt u het ventilatortoerental en de temperatuur voor koeling of verwarming handmatig aanpassen.
 Als u deze uitschakelt, schakelt het voertuig over naar de Verse luchtmodus.
- 3.. Maximale koelmodus
 Tik om de maximuminstelling voor koeling in te schakelen. Als de Handmatige modus (A/C) ook ingeschakeld is, schakelt het voertuig automatisch over naar de Recirculatiemodus met het ventilatortoerental ingesteld op het hoogste niveau en de luchtverdeling ingesteld op Blazen op het gezicht.
 Tik een tweede keer om de maximale koelmodus uit te schakelen en de airconditioning opnieuw op de vorige instelling te zetten.
- 4.. Maximale verwarmingsmodus
 Tik om de maximuminstelling voor verwarming in te schakelen. Als ook de Handmatige modus (A/C) is ingeschakeld, schakelt het voertuig automatisch

over naar de Recirculatiemodus met het ventilatortoerental ingesteld op het hoogste niveau en de luchtverdeling ingesteld op Blazen op de voeten.

Tik een tweede keer om de maximale verwarmingsmodus uit te schakelen en de airconditioning opnieuw op de vorige instelling te zetten.

5.. Voorruit ontdooien/ontwasemen

Wanneer de functie voorruit ontdooien/ontwasemen is ingeschakeld, wordt de Handmatige modus (A/C) op dat moment ook ingeschakeld. De luchtcirculatiemodus wordt Blazen op voorruit en de luchtcirculatie wordt overgeschakeld naar Automatische circulatiemodus.

Wanneer de buitenkant van de voorruit beslaat, wordt aanbevolen om de ruitenwissers en de AUTO-modus van de klimaatregeling in te schakelen.

Wanneer de binnenkant van de voorruit beslaat, wordt aanbevolen om de functie ontwasemen voorruit in te schakelen. Als de voorruit niet meer beslagen is, schakelt u de AUTO-modus van de klimaatregeling en Automatisch ontwasemen in.

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Comfort binnen > Automatisch ontwasemen** en stel de gevoeligheid in. De functie voorruit ontwasemen wordt automatisch ingeschakeld als de voorruit binnenin beslaat.

6.. Achterruitverwarming

Tik om de achterruit te verwarmen. Deze functie schakelt automatisch uit na 15 minuten.

7.. Ventilatiemodus

Uit: De ventilatieopeningen voor de bestuurder staan dicht. U kunt de vier ventilatieopeningen voorin niet tegelijkertijd sluiten.

Vrij: De hoek van de twee ventilatieopeningen voor de bestuurder kan afzonderlijk worden aangepast.

In evenwicht: De hoeken van de twee ventilatieopeningen voor de bestuurder zijn symmetrisch.

Kantelen: De ventilatieopeningen kantelen omhoog en omlaag en naar links en rechts.

8.. Ventilatortoerental voorin

Tik op het pictogram '+' of '-' om het ventilatortoerental voorin aan te passen. De ventilatieopeningen voorin werken op acht snelheidsniveaus.







9.. AUTO


Tik om de modus AUTO in te schakelen. Deze past automatisch de temperatuur, ventilatortoerental, luchtverdeling en luchtcirculatie voor de voor- en achterzitplaatsen aan, overeenkomstig de temperatuur die u instelt.

Tik een tweede keer om de modus AUTO uit te schakelen. De airconditioningstatus blijft ongewijzigd.

10.. Luchtverdeling

Gebruikers kunnen kiezen uit zeven luchtverdelingsmodi: Lucht op de voorruit, lucht op het gezicht, lucht op de voeten, lucht op gezicht en voeten, lucht op voeten en voorruit, lucht op gezicht en voorruit en lucht op voorruit, gezicht en voeten.

Pictogram	Luchtverdeling
	<p>Lucht op de voorruit Als deze functie wordt gebruikt met een hoog ventilatortoerental, wordt de voorruit snel ontwasemd in koude en vochtige weersomstandigheden.</p>
	<p>Blazen op het gezicht Verwarmt of koelt het voertuig voorin.</p>
	<p>Blazen op voeten Verwarmt of koelt het gedeelte van de voeten.</p>
	<p>Lucht op gezicht en voeten Regelt de temperatuur in het voertuig voorin inclusief het gedeelte van de voeten tot een comfortabele waarde.</p>
	<p>Lucht op voeten en voorruit Ontdooit de voorruit terwijl het gedeelte van de voeten wordt verwarmd of gekoeld.</p>
	<p>Lucht op gezicht en voorruit Ontdooit de voorruit terwijl het voertuig voorin wordt verwarmd of gekoeld.</p>

	<p>Lucht op voorruit, gezicht en voeten Ontdooit de voorruit terwijl het voertuig voorin en het gedeelte van de voeten wordt geregeld tot een comfortabele temperatuur.</p>
---	---

Aanpassing ventilatieopening voorin

De ventilatieopeningen voorin bevinden zich onder de voorruit en op en onder het instrumentenpaneel.



- 1.. Ventilatieopeningen voorruit
- 2.. Ventilatieopeningen op gezichtsniveau
- 3.. Ventilatieopeningen op voetniveau

De ventilatieopeningen op het instrumentenpaneel voorin kunnen als volgt worden aangepast:

Tik in het middendisplay op het gedeelte voor de ventilatieopeningen en veeg omhoog en omlaag om de verticale hoek te regelen en naar links en rechts om de horizontale hoek te regelen.

In de modus Vrij kunt u in het middendisplay twee keer op een ventilatieopening tikken om de bijbehorende ventilatieopening te sluiten. Er moet echter ten minste één ventilatieopening open blijven.

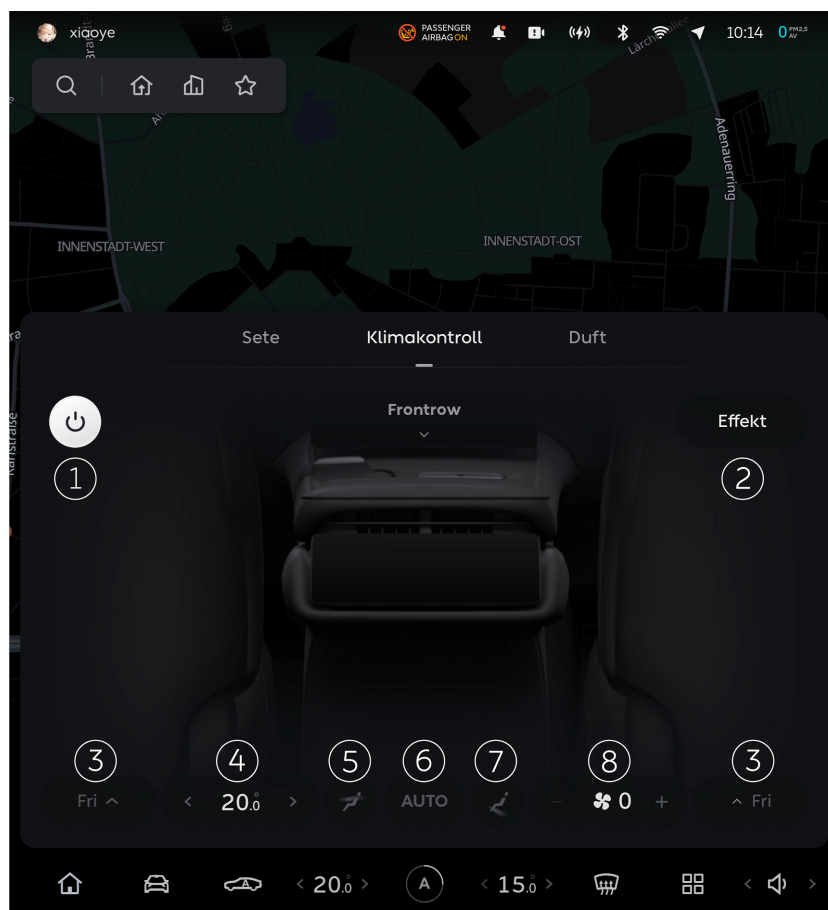
Tips voor het gebruiken van airconditioning

- Houd de grille vrij van belemmeringen (zoals bladeren, sneeuw).
- Als het voertuig is geparkeerd bij extreem warm weer, schakel de airconditioning dan in en open tegelijkertijd de vensters om het voertuig snel te koelen.

Klimaatregeling achterin

Bedieningspaneel klimaatregeling achterin

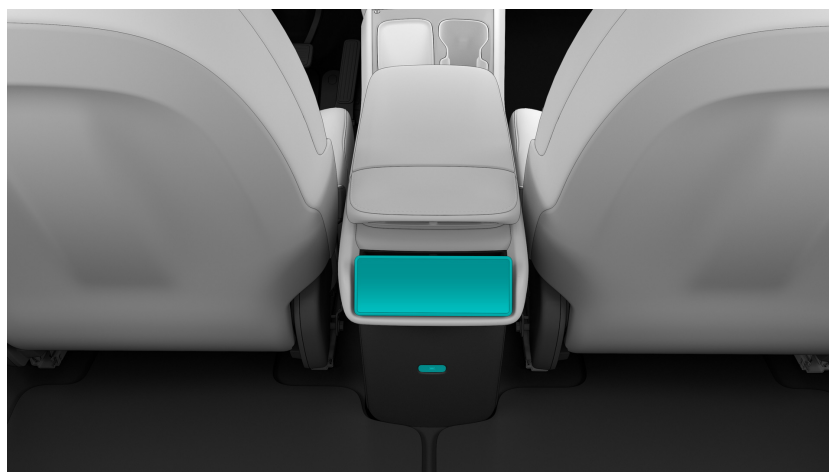
Er is een bedieningspaneel voor klimaatregeling beschikbaar op het display achter, zodat passagiers achterin de temperatuur en het ventilatortoerental kunnen aanpassen.



- 1.. De klimaatregeling in- en uitschakelen
Tik om de bediening van de klimaatregeling voorin en achterin in- of uit te schakelen.
- 2.. Schakelaar achterin
Tik om de klimaatregeling achterin in- of uit te schakelen.
- 3.. Ventilatiemodi achterin
Uit: De ventilatieopeningen achterin staan dicht. U kunt beide ventilatieopeningen achterin tegelijkertijd sluiten.
Vrij: De hoek van de twee ventilatieopeningen kan afzonderlijk worden aangepast.
Kantelen: De ventilatieopeningen achterin kantelen omhoog en omlaag en naar links en rechts.

- 4.. Weergave temperatuur achterin
Geeft de beoogde temperatuur achterin weer. Tik om het temperatuurbedieningspaneel te openen.
Druk op de temperatuurwaarde en veeg naar links en rechts om de temperatuur aan te passen, binnen een bereik van 15-31°C.
- 5.. Blazen op het gezicht
Verwarmt of koelt achterin in het voertuig.
- 6.. AUTO
Druk op de knop om de AUTO-modus in te schakelen, waarbij de temperatuur, het ventilatortoerental en de luchtverdeling achterin in het voertuig automatisch worden aangepast overeenkomstig de temperatuur die u instelt. Tik een tweede keer om de modus AUTO uit te schakelen. De airconditioningstatus blijft ongewijzigd.
- 7.. Blazen op voeten
Verwarmt of koelt het voetengedeelte voor passagiers achterin.
- 8.. Ventilatortoerental achterin
Tik op het pictogram '+' of '-' om het ventilatortoerental achterin aan te passen. De ventilatieopeningen achterin werken op zes snelheidsniveaus.

Bedieningspaneel klimaatregeling achterin



Het display achter biedt de passagiers achterin de mogelijkheid om het klimaat te regelen.

Aanpassing ventilatieopeningen achterin

De ventilatieopeningen achterin bevinden zich onderaan het bedieningspaneel achterin en onder de bestuurders- en passagiersstoelen voorin.



- 1.. Ventilatieopeningen achterin op gezichtsniveau
- 2.. Ventilatieopeningen achterin op voetriveau

De ventilatieopeningen achterin kunnen als volgt worden aangepast:

Druk op het gedeelte van de ventilatieopening op het middendisplay of achterdisplay en veeg omhoog en omlaag om de verticale hoek te regelen en naar links en rechts om de horizontale hoek te regelen.

In de modus Vrij, kunt u twee keer op het scherm op een ventilatieopening tikken om de overeenstemmende ventilatieopening te sluiten. Er moet echter ten minste één ventilatieopening open blijven.

Luchtzuivering

Luchtzuiveringsmodi

U kunt de huidige luchtkwaliteit in het interieur aflezen in de rechterbovenhoek van het middendisplay; daar kunt u ook een luchtzuiveringsmodus kiezen:

- **UIT:** Luchtzuivering uitschakelen
- **AUTO:** Het voertuig de ventilatorsnelheid automatisch laten aanpassen aan de concentratie PM2.5 in het interieur.
- **STIL:** De lucht in de auto zuiveren met een lage ventilatorsnelheid

Ionisator

Om de luchtkwaliteit in het voertuig verder te verbeteren door middel van ionisatie, gaat u naar Instellingen onderaan op het middendisplay en tikt u op **Comfort binnen > Ionisator**.

A/C Geurverwijdering

Bij warm weer kan er, wanneer het voertuig in PARK staat en de airconditioning in werking is, condens in het klimaatregelingsysteem achterblijven. Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Comfort binnen > A/C Geurverwijdering**. Als u uitstapt en de auto vergrendelt, controleert het systeem of er nog water in het klimaatregelingsysteem is achtergebleven. Zo ja, dan zal de ventilator automatisch op vol vermogen worden ingeschakeld om het vocht in de verdamper en het luchtkanaal te verwijderen en de groei van bacteriën in de vochtige omgeving te beperken.

U kunt kiezen uit twee modi, **Standaard** (de ventilator blijft ongeveer drie minuten werken) en **Sterk** (de ventilator blijft ongeveer twintig minuten werken).

Deze functie kan in bepaalde omgevingen wat energie verbruiken. Plan uw trip goed of schakel deze uit indien nodig.

Muziek

Tik op Media op de startpagina en selecteer uw gewenste radio of dienst voor muziekstreaming:


- Kies "Tidal" om je favoriete muziek te zoeken en af te spelen. Je kunt muziek synchroniseren en nummers of albums toevoegen aan favorieten.
- Plaats een USB-station om muziek af te spelen.
- Nadat u een mobiel apparaat via Bluetooth met het voertuig verbonden hebt, kunt u Bluetoothmuziek kiezen om muziek van het apparaat af te spelen.

Open voor het regelen van het mediumvolume Instellingen via de hoek links onderaan op het centraal scherm en tik op Geluid. Tik op Geluidsmodus om de geluidsprestaties binnen het voertuig in te stellen. Indien nodig (bijv. wanneer uw kind slaapt op de achterbank), kunt u ook Achterin dempen inschakelen.

Dolby Atmos for Cars biedt u een goed afgestemde, gebalanceerde geluidservaring en optimale luisterervaring, geoptimaliseerd voor de binnenomgeving van het voertuig, waardoor het voertuig een ideale luisterruimte wordt voor onderdompelende muziekervaringen met meer gelaagd en rijker geluid dan ooit voorheen. Gemaakt onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos en het dubbel D-symbool zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories, Inc. Confidential niet gepubliceerde werken. Auteursrecht 2012-2021 Dolby Laboratories. Alle rechten voorbehouden.

Navigatie

Ga naar Navigatie op het centraal scherm om een route naar een locatie te selecteren. Als u al een route hebt verzonden via de NIO-app, zal het centraal scherm de geselecteerde route automatisch weergegeven wanneer het ingeschakeld wordt.

Tik op  om de navigatie-instellingen in te stellen, met inbegrip van voorkeursroute, spraaknavigatie en kaartweergave.

Foto's en video's

Foto's

In het voertuig kunt u NOMI vragen om u te helpen bij het maken van selfies. De gemaakte foto's of video's worden opgeslagen in de app **Foto's** op het centraal scherm en kunnen worden geëxporteerd via een USB-kabel.

Telefoon

U kunt bellen wanneer uw telefoon via Bluetooth met het voertuig is gekoppeld en u het voertuig toegang hebt gegeven tot uw telefooncontacten en recente oproepen. U kunt Telefoon openen via de startpagina of de toepassingslauncher.

Na synchronisatie van de contacten en recente oproepen van uw telefoon met het voertuig kunt u een contact of recente oproep selecteren of rechtstreeks een nummer kiezen om een oproep te plaatsen. Tijdens de oproep kunt u wisselen tussen de modus Privé en de modus Handenvrij.

Op de pagina Telefoon kunt u recente oproepen bekijken, overschakelen naar andere Bluetooth-telefoons of recente oproepen verbergen.

Verbinden met mobiele apparaten

U kunt het voertuig verbinden met een mobiel apparaat (zoals een telefoon, tablet) via Bluetooth of Hotspot en uw mobiel apparaat synchroniseren (zoals telefooncontacten, muziek) met het voertuig op het centraal scherm voor een optimale infotainmentervaring. Het mobiel apparaat wordt automatisch met uw voertuig gesynchroniseerd wanneer het de volgende keer wordt verbonden. Het is niet nodig om de verbinding opnieuw toe te staan.

Om uw mobiel apparaat via Bluetooth of Hotspot te verbinden, tikt u op het Bluetooth- of Hotspot-pictogram bovenaan het centraal scherm:

- 1.. Schakel Bluetooth of WLAN in op uw mobiel apparaat (zoals telefoon, tablet).
- 2.. Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Verbinden** om de Bluetooth- of Hotspotfunctie in te schakelen.
- 3.. Kies het mobiel apparaat dat u wil verbinden op het centraal scherm om het apparaat handmatig te koppelen.

Een andere manier is het verbinden van een mobiel apparaat via Bluetooth of Hotspot in één tik, door het op het draadloos laadkussen te plaatsen en onderstaande instructie te volgen (deze aanpak werkt slechts bij bepaalde telefoons):

- 1.. Schakel NFC en Bluetooth of WLAN in op uw telefoon.
- 2.. Plaats de telefoon op het draadloos laadkussen op de middensconsole.



- 3.. Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Verbinden** om de pagina Bluetooth of Hotspot te openen en kies 'Verbinding via NFC op telefoon'.

OPMERKING

Verwijder uw telefoon niet uit het Power Swap Station wanneer deze via Bluetooth of Hotspot met het voertuig is verbonden.

Draadloos opladen

U kunt een apparaat draadloos opladen door het op het draadloos oplaadkussen op de middenconsole te leggen.



Draadloos opladen is standaard ingeschakeld. U kunt Instellingen openen onderaan op het centraal scherm en tikken op **Verbinden > Draadloos opladen** om de functie uit te schakelen. De huidige instelling wordt opgeslagen op het account van de eigenaar van het voertuig of het account van de goedgekeurde gebruiker. De huidige laadstatus wordt weergegeven op het centraal scherm.

Als het draadloos oplaadkussen is ingenomen door een mobiel apparaat dat is verbonden verbinden via Bluetooth of NFC quick connect, stopt het opladen.

Onder de volgende omstandigheden stopt het opladen en zal het centraal scherm een statusmelding weergeven:

- Laden voltooid.
- Er treedt een fout op tijdens het laden. De laadspanning is bijvoorbeeld te hoog of te laag.

VOORZORG

- Wanneer draadloos opladen is ingeschakeld, kan elk metalen voorwerp (zoals een sleutel, munt of NFC-kaart) dat op het draadloze Power Swap Station wordt geplaatst, de laad efficiëntie beïnvloeden of zelfs brandwonden veroorzaken.
- Plaats bij draadloos opladen geen metalen voorwerpen, zoals munten en kaarten met chips/batterij, tussen de telefoon en de oplaadplaat. Gebruik geen telefoonhoesjes met metalen materialen, zoals die magnetisch opladen (MagSafe) ondersteunen.

- Het is normaal dat de telefoon warm wordt na een lange oplaadperiode. Plaats geen volledig opgeladen toestel op de oplader. Dit kan oververhitting veroorzaken.
- Laad niet twee of meer toestellen tegelijkertijd draadloos op.

NOMI

NOMI, NIO's AI-assistent in het voertuig, bevindt zich op het bovenste instrumentenpaneel. U en uw passagiers kunnen rechtstreeks communiceren met NOMI en bepaalde functies bedienen via spraakcommando's. NOMI is een persoonlijke assistent tijdens uw reis.



Wanneer u in het voertuig stapt (en het bestuurdersportier hebt gesloten of het rempedaal één keer hebt ingedrukt) wordt u door NOMI hartelijk begroet. Om bepaalde functies via NOMI te bedienen, zegt u het wekwoord ("Hallo, NOMI" als standaard) of drukt u op de spraakcommandoknop op de rechterkant van het stuurwiel om NOMI te wekken. Wanneer NOMI op uw oproep heeft gereageerd (bijvoorbeeld door "Ik ben hier" te zeggen), kunt u een opdracht geven. Wanneer een gesprek eindigt of een taak is voltooid, schakelt NOMI automatisch over naar de stand-bymodus. U kunt NOMI op ieder willekeurig moment wekken.

Als u het wekwoord wilt aanpassen, open dan Instellingen onder in het middendisplayscherm en tik op **NOMI > Wekwoord instellen**. Het woord wordt dan opgeslagen in uw account en het wordt automatisch bijgewerkt wanneer u een

volgende keer plaatsneemt in het voertuig. U moet "Hallo" toevoegen voor een wachtwoord met twee Chinese tekens; als het aangepast wewoord bestaat uit twee of drie Chinese tekens, kunt u NOMI wekken door eenvoudigweg het woord te zeggen.

U kunt het voortgezet gesprek voor NOMI inschakelen door onderin het middendisplay naar Instellingen te gaan en te tikken op **NOMI > Voortgezet gesprek**. Als de functie is ingeschakeld en NOMI wordt gewekt door iemand in het voertuig, kan het gesprek binnen 20 seconden worden voortgezet zonder het wewoord te gebruiken. Als een ander persoon in het voertuig met NOMI wil praten, kan deze persoon NOMI opnieuw activeren. Tik op **Onderdompelend gesprek** om de transcriptie van uw en NOMI's spraak te verbergen. **Vertel NOMI hoe het gaat door te zeggen: "Ik wil feedback geven"**. NOMI neemt gedurende 30 seconden uw feedback op en stuurt deze naar ons team van productexperts, samen met de nodige informatie, met inbegrip van uw voertuig-ID, account-ID en het tijdstempel. De opname wordt na het aflopen van de timer verzonden.

Categorie	Functie (meer easter eggs binnenkort)	Aanbevolen commando's
Basisfuncties	NOMI wekken	Hallo, NOMI.
	NOMI voorstellen	Wat kan je allemaal?
	Een suggestie doen	Ik heb een suggestie. Ik heb wat feedback voor je.
	NOMI sluiten	Annuleren/sluiten/tot ziens.
	Niet storen-modus (Indien ingeschakeld, spreekt NOMI niet spontaan maar reageert wel op uw verzoeken)	Niet storen aan. Niet storen. Niet storen uit. Niet verstoppen. Wekken.
Media	Volume-aanpassing	Zet het volume voor muziek/media op het maximum. Zet het volume op 60%/minimum/50%. Dempen.
	Muziek afspelen	Speel een nummer voor me. Speel XXX. Volgend nummer.

		<p>Lus enkel nummer/Afspeellijst herhalen/Willekeurig afspelen.</p> <p>Voeg dit nummer toe aan Favorieten.</p> <p>Ik wil niet naar nummers van XX luisteren.</p> <p>Een nummer van USB afspelen.</p>
Telefoon	Een oproep plaatsen	Bel XXX.
	Een oproep beantwoorden	Beantwoorden/weigeren.
Entertainment	Een grap vertellen	Vertel me een grap.
	Selfie	Een foto nemen. Een andere foto nemen.
Navigatie	Naar een plaats navigeren	Ik heb navigatie nodig. Ik moet opladen. Ik heb honger. Ik wil fonduen.
	Route plannen	Nummer een. Breng me naar de dichtstbijzijnde. Route opnieuw berekenen.
	Adres opslaan of toevoegen aan favorieten	Thuisadres bewerken. Huidige locatie opslaan.
	Kaartinstellingen wijzigen	Inzoomen op de kaart. Overschakelen naar 2D-kaart. Rijrichting boven.
	Navigatie weergeven of beëindigen	Hoe ver nog naar het werk? Hoe is het verkeer? Navigatie beëindigen. Navigatie stoppen.
Klimaatregeling	Temperatuur aanpassen	Stel de temperatuur (bestuurder/passagiers voorin/achterin) in op 26 graden Celsius.
	Ventilatoroerental aanpassen	Zet de ventilator aan de bestuurderskant iets zachter. Ventilator instellen op de hoogste stand.

	Klimaatregeling in-/uitschakelen	Klimaatregeling (achterin) inschakelen. AUTO-modus inschakelen.
	Luchtverdeling en luchtcirculatie aanpassen	Blazen op gezicht, blazen op voeten, blazen op voorruit, blazen op voeten en voorruit, blazen op gezicht en voeten. Ontdooien voorin/achterin (in-/uitschakelen). Recirculatiemodus inschakelen.
	Luchtzuivering	Luchtzuivering inschakelen. Wat is het PM2.5-niveau binnen? De luchtreiniger dempen.
Ruiten	Ruitbediening	Open/sluit de ruit(bestuurder/passagier voorin/linksachter/rechtsachter, allemaal). De ruiten volledig openen. De ruit 20% openen. De ruiten achter op een kier zetten.
Zitplaatsen	Stoelventilatie	Zet de stoelventilatie (bestuurder/passagier voorin) aan. De stoelventilatie wat lager zetten.
	Stoelverwarming	Zet de stoelverwarming (bestuurder/passagier voor/linksachter/rechtsachter) aan. De stoelverwarming wat hoger zetten.
	Stoelmassage	Zet stoelmassage (bestuurder/passagier voorin) aan. De intensiteit wat verhogen. Stoelmassage instellen op niveau 3.
Stuurwiel	Stuurwielverwarming	Stuurwielverwarming inschakelen.
Verlichting	Sfeerverlichting	Sfeerverlichting inschakelen. De kleur van de sfeerverlichting wijzigen.
Bedieningen op het middendis-play	Helderheid van het scherm aanpassen	Dim het middendis-play een beetje. De helderheid verhogen tot het maximum.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	In-/uitschakelen (Bluetooth/WLAN/Hotspot).

	Toepassingen	Terugkeren naar bureaublad. Ga naar Media/Telefoon/Navigatie/ Muziek/Weer/Instellingen.
--	--------------	---

WAARSCHUWING

- Houd NOMI en de bijbehorende steun uit de buurt van vloeistoffen, zure of alkalische oplosmiddelen, vuil, vezels of magnetische materialen.
- Demonteer of repareer NOMI en de steun niet.
- Duw, trek of draai NOMI niet en belemmer de beweging ervan niet.
- Probeer NOMI en de bijbehorende steun niet te verwijderen.

Comfortfuncties

Als het voertuig in PARK staat (zonder van buiten vergrendeld te zijn) en er niemand op de bestuurdersstoel zit, kunnen passagiers het voertuig nog altijd openen en bepaalde comfortfuncties gebruiken. De functie schakelt na 10 uur zonder handelingen automatisch uit. Om een comfortfunctie verder te gebruiken, opent u een deur, drukt u het rempedaal in of neemt u plaats op de bestuurdersstoel met de deur aan bestuurderskant dicht.

Comfortfuncties omvatten hoofdzakelijk:

- Aanpassen stoel bestuurder/passagier
- Aanpassen stuurwiel
- Draadloos opladen
- A/C-regeling voorin
- Stoelmassage, -verwarming en -ventilatie
- Stuurwielverwarming
- Vensterbediening
- Leesverlichting en sfeerverlichting
- Entertainment en navigatie
- NOMI

Intelligent geursysteem

Er is een geursysteem geleverd voor u en uw gezin. U kunt de gewenste geur kiezen om te genieten van een verfrissende en aangename ervaring tijdens het rijden.

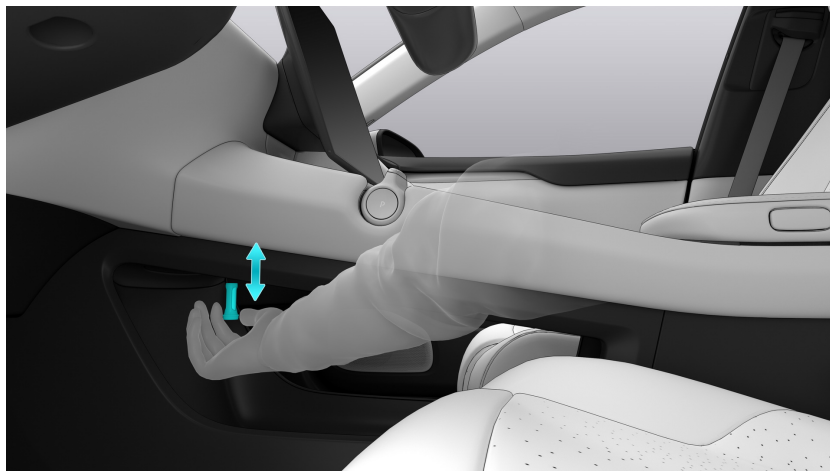
Er wordt een verscheidenheid aan geuren aangeboden, waaronder Solar, Adventure en Haven. U kunt uw favoriete geurpatroon in de houder onder de middenconsole plaatsen en uw kunt de patroon vervangen naar wens.

Om de geurpatronen te plaatsen en vervangen:

- 1.. Verwijder het deksel van de geurpatroon, plaats de geurpatroon recht in de houder en druk daarna op de onderkant van de patroon.

VOORZORG

Ga niet draaien aan het geurpatroon tijdens het insteken ervan.



- 2.. Het patroon wordt op zijn plaats gehouden door een magneet in de houder.
- 3.. Wanneer het geurpatroon is geplaatst, meldt het voertuig dat het geursysteem beschikbaar is, waarbij de exacte geur van elk patroon wordt weergegeven op het centraal scherm.
- 4.. Om de geurpatroon te vervangen, houdt u de onderkant van de patroon vast met uw vingers en trekt u deze voorzichtig uit.

Om het geursysteem in of uit te schakelen, de intensiteit van een geur te regelen of om een andere geur te kiezen, plaatst u de geurpatroon en veegt u naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen en **Geur** te kiezen.

WAARSCHUWING

- Houd het geurpatroon buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat ze deze per ongeluk doorslikken, omdat dit schadelijk kan zijn voor hun gezondheid.
- Voorkom dat uw kind zijn vinger in de geurhouder steekt. Dit kan leiden tot letsel.
- Omwille van uw veiligheid mag u het geurpatroon tijdens het rijden niet plaatsen of vervangen.
- Zet het geursysteem onmiddellijk uit als één van de inzittenden hierdoor onwel wordt.

VOORZORG

- Controleer de vervaldatum voordat u het geurpatroon plaatst. De geur is een houdbaarheid van een jaar als de fles ongeopend blijft; nadat de fles is geopend, kan de geur maximaal drie maanden goed blijven. Stop met het gebruik van de geur en vervang deze zodra de houdbaarheidsdatum is bereikt.
- Sommige geuren (bijv. Wild) hebben een stimulerende werking. Gebruik het alleen wanneer dat nodig is.
- Wanneer u het geurpatroon vervangt, moet u uw handen schoon houden om ervoor te zorgen dat het geursysteem na vervanging normaal kan functioneren.
- In elke geurhouder bevindt zich een magneet. Houd uw smartphone, tablet en eventueel andere elektronische toestellen uit de buurt van de houder om interferentie tussen elektronische apparaten en het geursysteem te voorkomen.
- Er kunnen chemische reacties optreden tussen de geurstof en organische stoffen. Houd de keramische geur vast in de geurpatroon en uit de buurt van alle plastic onderdelen.

OPMERKING

- De ervaring met het geursysteem kan variëren naargelang de binnentemperatuur, ventilatorsnelheid en de lichamelijke conditie van de gebruiker.
- Koop alleen echte keramische geursticks en vermijd beschadiging van het geurpatroon om de kwaliteit ervan te garanderen.

- Als het geurpatroon geen verbinding heeft gemaakt met het geursysteem na plaatsing ervan, probeert u het opnieuw.

Tide



Tide is een fysieke en psychologische gezondheidsapp die u helpt om te slapen, mediteren, ontspannen en geconcentreerd te blijven. Geïnspireerd op reizen, natuur en meditatie, biedt Tide een rijkdom aan audiobronnen zoals natuurgeluiden en meditatieoefeningen om u te helpen ontsnappen uit de jachtige wereld naar een stille vredige ruimte, waar u een tijdje kunt mediteren om uw geest te laten rusten en beter te slapen met minder angst en stress en tegelijkertijd geconcentreerd en rustig te blijven.

Tide biedt drie modi, namelijk Dutje, Meditatie en Ademen.

Dutje-modus

U en uw gezin kunnen indutten met de natuurgeluiden in het voertuig en wakker worden met een zacht alarm om een prachtige wereld te omhelzen.

U of uw bevoegde gebruikers kunnen de toepassingslauncher openen om de pagina **Tide > Dutje** te openen, waar geluidsscenario's en een alarmtijd voor het dutje kunnen worden ingesteld en onthouden voor het specifieke account.

- Dutje volgens tijd: U kunt een wekker instellen om u te wekken op de ingestelde tijd. U kunt ook kiezen om het dutje voort te zetten of te beëindigen als het alarm afgaat.
- Dutje volgens laden: Als het voertuig het DC-laadproces doorloopt, kunt u een batterijniveau instellen met een laadlimiet om een dutje te doen tot het ingestelde niveau bereikt wordt.
-  Meer instellingen worden aangeboden, met inbegrip van volumes en getimed afspelen van geluiden om te helpen slapen, geluiden en volumes van het alarm en het terugzetten van de stoel naar de oorspronkelijke stand op het einde van het dutje.
-  Geluidsscenario's om te helpen slapen instellen.

Nadat het voertuig is overgeschakeld naar de Dutje-modus, zal de verlichting in het voertuig worden uitgeschakeld, met de vensters en deuren dicht en vergrendeld, zal de klimaatregeling automatisch worden ingesteld op een temperatuur die comfortabel is om een dutje te doen en zal de luchtreiniger automatisch worden ingeschakeld. Als u voorin zit, zal de stoel automatisch in de relaxstand worden gezet (indien eerder ingesteld) of de standaard stand. NOMI

schakelt over naar de Niet storen-modus om een ontspannende omgeving voor u te creëren. Na het dutje herstelt het voertuig de instellingen van voor het dutje.

VOORZORG

- Voordat u de dutmodus opent, moet u ervoor zorgen dat het voertuig in de parkeerstand staat en niet in de oplaadmodus.
- Sluit alle portieren en de kofferbakklep voordat u de dutmodus start.
- Een storing in de klimaatregeling kan het comfort tijdens het slapen in gevaar brengen.
- Houd rekening met de ruimte voor inzittenden op de achterbank als u om te slapen de voorstoel naar achteren klapt.
- Als het voertuig niet wordt opgeladen, zorg er dan voor dat de resterende actieradius niet minder dan 60 km is. Het tijdalarm wordt automatisch geactiveerd wanneer de resterende actieradius minder dan 30 km is en het laadalarm wordt automatisch geactiveerd wanneer de oplaadstekker wordt losgekoppeld of er een storing is tijdens het laden, om u eraan te herinneren het batterijniveau te controleren.
- Het voertuig verlaat onder bepaalde omstandigheden automatisch de dutmodus, bijvoorbeeld wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat, de batterij oververhit kan raken, een software-update aan de gang is, het voertuig in de oplaadmodus staat, het voertuig is vergrendeld om te slapen, de klimaatregeling defect is of er wordt gewisseld van account. In dit geval kunnen de stoelen niet automatisch worden teruggezet in de originele stand.

Meditatie-modus

De meditatie-modus biedt een onderdompelende ervaring om uw geest wat rust te geven, zodat u uw innerlijke zelf en uw omgeving kunt voelen en uw fysieke en mentale uitputting kunt verlichten.

U of uw bevoegde gebruikers kunnen de toepassingslauncher openen om de pagina **Tide > Meditatie** te openen, waar geluidsscenario's en geluidsvolumes voor de meditatie kunnen worden ingesteld en opgeslagen voor het specifieke account.

Nadat het voertuig is overgeschakeld naar de Meditatie-modus, zal de verlichting in het voertuig worden uitgeschakeld, met de vensters en deuren dicht en vergrendeld, zal de klimaatregeling automatisch worden ingesteld op een temperatuur die comfortabel is om te mediteren en zal de luchtreiniger automatisch worden ingeschakeld. NOMI schakelt over naar de Niet storen-modus

om een onderdompelende en stille omgeving voor u te creëren. Na het mediteren herstelt het voertuig de instellingen van voor de meditatie.

VOORZORG

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat en niet in de Power Swap-modus.
- Sluit alle portieren en het laadplatform voordat u omwille van de veiligheid de meditatiemodus start.
- Als het voertuig niet wordt opgeladen, zorg er dan voor dat de resterende actieradius niet minder dan 30 km is.
- Het voertuig verlaat onder bepaalde omstandigheden automatisch de huidige modus, bijvoorbeeld wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat, de accu een risico op ontsteking heeft, er een software-update aan de gang is, het voertuig in de oplaad-modus staat, het voertuig is vergrendeld en er van account wordt gewisseld.

Ademen-modus

De Ademen-modus helpt u te leren hoe u goed kunt ademen, uzelf kunt kalmeren en stress kunt verlichten.

U of uw bevoegde gebruikers kunnen de toepassingslauncher openen om de pagina **Tide > Ademen** te openen, waar ademscenario's en een achtergrondgeluidsscenario's en -volumes kunnen worden ingesteld en opgeslagen voor het specifieke account.

VOORZORG

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat en niet in de Power Swap-modus.
- Sluit alle portieren en het laadplatform voordat u omwille van de veiligheid de meditatiemodus start.
- Als het voertuig niet wordt opgeladen, zorg er dan voor dat de resterende actieradius niet minder dan 30 km is.
- Het voertuig verlaat onder bepaalde omstandigheden automatisch de huidige modus, bijvoorbeeld wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat, de accu een risico op ontsteking heeft, er een software-update aan de gang is, het voertuig in de oplaad-modus staat, het voertuig is vergrendeld en er van account wordt gewisseld.
















Snelle toegang

















U kunt tikken op **Snelle toegang** in de toepassingslauncher op het centraal scherm, om vrij toepassingen te combineren voor speciale scenario's of het Recht scherm openen om te genieten van een gepersonaliseerde en geautomatiseerde intelligente ervaring via de aanbevolen Snelle toegang-sjablonen.


Acties die speciale snelkoppelingen ondersteunen omvatten: tijd, media, weer, comfort binnen, rijden, opladen, deuren, vensters, zetels, verlichting, systeeminstellingen en toepassingen en andere gebruikelijke instellingen. U kunt speciale scenario's ook delen met vrienden.

Indicatielampjes instrumentenpaneel

Neem onmiddellijk contact op met NIO als de volgende lampjes een afwijking aangeven.

Pictogram	Opmerking
	Automatisch grootlicht
	Grootlicht
	Geremd houden
	Positieverlichting
	Dimlicht
	Mistlampen voor
	Voertuig is gereed
	Richtingaanwijzer links
	Richtingaanwijzer rechts
	Mistlampen achter
	IJs/sneeuw op de weg
	Geluid voetgangerswaarschuwing uit
	Storing remsysteem
	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld/defect
	Accu bijna leeg

	Herinnering snelheidslimiet of storing in snelheidslimietsmodus
	Status verbinding met aanhanger
	Storing in slimme koplampen
	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) uit
	Storing/start zelftest Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
	Geen gezicht herkend door Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
	Waarschuwing en assistentie bij verlaten rijstrook (LDW) uit
	Waarschuwing voor te hoge snelheid uit
	Beperkt vermogen
	ABS-fout
	Waarschuwing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
	Hoofdstroomschakelaar hoogspanningsaccu
	Autonome noodrem (AEB)/ Waarschuwing frontale botsing (FCW) uit/storing
	Handen-aan-het-stuur-waarschuwing
	Laadkabel aangesloten
	Elektrische parkeerrem (EPB)

	Status Geavanceerd bestuurdersmonitorsysteem (ADMS)
	Storing in aandrijfsysteem
	Storing in elektrische parkeerrem (EPB)
	Waarschuwing veiligheidsgordels
	Storing airbag
	Storing aandrijfmotor
	Storing opladen van 12V-accu
	Storing hoogspanningsaccu
	Oververhitting hoogspanningsaccu
	Storing in elektrische aansluiting aanhanger
	Storing in Dodehoekdetectie (BSD) en Rijstrookhulp (LCA)
	Storing in Waarschuwing Kruisend verkeer voor (CTA-F)/Kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)
	Storing in Rijondersteuning
	Storing Snelheidslimiet
	Storing in Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder Schakelen (S-APA met combinatie)
	Storing in Waarschuwing en assistentie bij verlaten rijstrook (LDW)

Bedieningen op het middendisplay

Bedieningen op het middendisplay voor

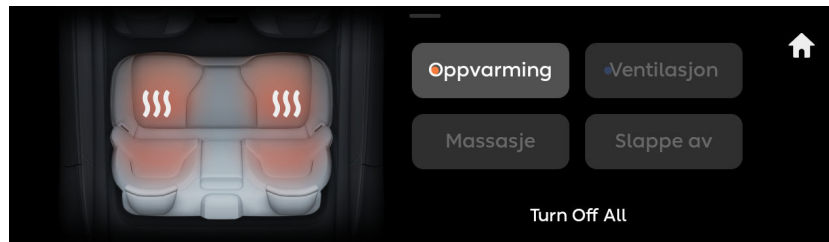
Wanneer u of een bevoegde gebruiker zich aanmeldt, biedt het middendisplay toegang tot diverse en aangepaste bronnen, zoals muziek, navigatie, radio, enz. U kunt uw favoriete bron ook personaliseren en opslaan op uw account. Het voertuig laadt automatisch opgeslagen bron wanneer u zich de volgende keer aanmeldt. Wanneer u van account wisselt, geeft het voertuig gepersonaliseerde bronnen weer die op het betreffend account zijn opgeslagen.

U kunt de gewenste functies openen (zoals media, navigatie) via de startpagina. De volgende functies zijn beschikbaar op het middendisplay:

- 1.. Informatiebalk
Geeft waarschuwingen, meldingen en waarschuwingspictogrammen, enz. weer.
- 2.. Functiemenu kaartstijl
Ingedrukt houden om te wisselen tussen verschillende functiekaarten, zoals Muziek en Weer.
- 3.. Start
Druk op deze knop of knijp vijf vingers samen op een willekeurige pagina op het middendisplay om terug te keren naar de startpagina.
- 4.. Voertuiginstellingen
Stelt de vaak gebruikte functies van het voertuig in.
U kunt op de startpagina ook naar rechts vegen om de pagina Snelle toegang te openen, waar u vaak gebruikte functies en snelkoppelingen kunt aanpassen.
- 5.. Klimaat- en comfortregeling
Stelt de instellingen voor klimaat, stoelen en comfort snel in.
- 6.. Toepassingslauncher
U kunt hier verschillende toepassingen selecteren, zoals Weer, Foto's, enz.
- 7.. Volume-instellingen
Stelt het systeem- en mediavolume snel in.

Bedieningen op het display achter

U kunt functies en media met betrekking tot de achterzitplaatsen bedienen via het display achter. De volgende functies zijn beschikbaar op het display achter:



- Veeg horizontaal naar links en rechts of veeg naar links en rechts langs de rand om te wisselen tussen verschillende voertuigfuncties, zoals Klimaat, Stoelcomfort, Omgevingsverlichting, Geur, enz.
- Veeg omlaag langs de bovenste rand van het scherm om de pagina Snelle toegang te openen, waar u de displayverlichting, het volume en de schermbeveiliging kunt instellen.
- Veeg omhoog langs de onderste rand van het scherm om de pagina Media te openen, waar u de momenteel afgespeelde media kunt bedienen.

Gegevensrecorder gebeurtenissen (EDR)

Het voertuig is uitgerust met een Gegevensrecorder gebeurtenissen. De Gegevensrecorder gebeurtenissen wordt voornamelijk gebruikt om gegevens op te slaan van bepaalde ongevallen of aan ongevallen gelijkaardige situaties, zoals het activeren van een airbag of het raken van een obstakel op de weg. Zulke gegevens kunnen helpen om de werking van voertuigsystemen te begrijpen.

De Gegevensrecorder gebeurtenissen in dit voertuig, kan tijdelijk of permanent technische gegevens over de voertuigstatus, gebeurtenissen en fouten opslaan. Deze technische gegevens omvatten gewoonlijk de status van de volgende onderdelen, modules, systemen en omgevingen:

- Statussen van het voertuig en zijn individuele onderdelen, zoals de snelheid, versnelling en het voertuigidentificatienummer.
- Functionele statussen van belangrijke systeemonderdelen, zoals gespen van veiligheidsriemen.
- Voertuigreacties onder speciale rijomstandigheden, zoals het activeren van een airbag of interventie van het stabiliteitscontrolesysteem.
- Gegevens voor een bepaalde periode en na een aanrijding, zoals remmen, versnellen, bediening van het stuur, tijdstip van het voorval, activering van beveiligingen van inzittenden en de status van veiligheidsgordels.

Zulke gegevens helpen om beter te begrijpen hoe aanrijdingen en letsels ontstaan.

Opmerking: De voertuigsnelheden die zijn opgenomen door de Gegevensrecorder gebeurtenissen, zijn afkomstig van de remregeleenheid.

Deze gegevens zijn alleen een natuurlijk attribuut voor het identificeren en herstellen van fouten en het optimaliseren van voertuigfuncties. Het kan niet worden gebruikt om bewegingen op de weg te reproduceren. Tijdens het uitvoeren van aan onderhoud gerelateerde taken, zoals reparatie en onderhoud, kunnen onderhoudspersoneel en fabrikanten deze technische gegevens lezen in het geheugen van gebeurtenissen en foutgegevens, met speciale diagnostische apparaten. Na het oplossen van problemen, verwijdert het systeem de gegevens in de geheugenopslag of blijft het deze overschrijven.

Tijdens het gebruiken van het voertuig, kunnen deze technische parameters en andere gegevens gerelateerd aan het voertuig, zoals ongevalsrecords, voertuigschade en bewijs (waar mogelijk de interventie van een specialist voor nodig is), gelezen worden via de diagnostische apparaten bij NIO.

Als de Gegevensrecorder gebeurtenissen niet voldoende ruimte heeft om een gebeurtenis op te nemen, zullen de huidige gebeurtenisgegevens ontgrendelde vorige gebeurtenisgegevens overschrijven in chronologische volgorde. Vergrendelde gebeurtenissen zullen niet worden overschreven door volgende gebeurtenissen.

OPMERKING

NIO zal zonder uw toestemming geen informatie die in het systeem is opgenomen aan een derde partij bekendmaken.

Systeemupdate

Uw voertuig wordt geleverd met een upgradesysteem op afstand. Als het voertuig is verbonden met internet, kunt u Instellingen invoeren vanaf de knop van het middendisplay en tikken op **Algemeen > Systeemupdate** om de voertuigstelselsoftware bij te werken, om uw voertuigstelsel up-to-date te houden. U ontvangt een melding wanneer er een software-update beschikbaar is. U kunt ervoor kiezen om de update onmiddellijk te starten of . Tijdens de update toont het middendisplay de tijd die nodig is om het proces te voltooien (naargelang de grootte van het updatepakket).

VOORZORG

- Systeemupgrades zijn alleen beschikbaar wanneer het voertuig is ingelogd met het eigenaarsaccount.
- Een systeemupgrade kan alleen worden gestart wanneer het voertuig in PARK staat (de versnellingspook is op P gezet) en verbonden is met internet.
- Systeemupgrades verbruiken een bepaalde hoeveelheid energie. Voordat u een upgrade start, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig ten minste 20% opgeladen is en moet u uw reisplannen daarop afstemmen.
- Als u een systeemupgrade start tijdens het opladen, stopt het voertuig automatisch met opladen. Wanneer de upgrade is voltooid, kunt u het opladen handmatig hervatten.
- Tijdens een systeemupgrade zijn niet alle functies van het voertuig beschikbaar, behalve vergrendelen/ontgrendelen met de slimme sleuteltag. U kunt tijdens een systeemupgrade niet met het voertuig rijden.
- Systeemupgrades kunnen nieuwe functies introduceren of wijzigingen aanbrengen in bestaande functies of in de manier waarop sommige functies werken. Lees na een upgrade de releaseopmerkingen zorgvuldig door voor meer informatie over nieuwe of bijgewerkte functies. Als u niet bekend bent met een functie in een systeemupdate, gebruik de functie dan met de nodige voorzichtigheid om letsel of materiële schade als gevolg van verkeerd gebruik te voorkomen.
- Als de systeemupgrade niet start of niet succesvol is, neem dan onmiddellijk contact op met NIO.
- Voer geen wijzigingen aan de onderdelen of de software van het voertuig uit zonder toestemming. Niet-naleving kan leiden tot letsel of materiële schade.

Alle instellingen resetten

Als u uw voertuig moet verkopen, kunt u alle inhoud en instellingen wissen door het openen van Instellingen onderaan het centraal scherm en te tikken op **Algemeen > Alle instellingen resetten**.

De volgende gegevens en instellingen zullen gewist worden, met inbegrip van voertuiginstellingen (zoals instellingen voor zetels, zijspiegels en klimaatregeling), rij-instellingen (zoals ADAS en rijmodus), NOMI-instellingen, systeeminstellingen (zoals tijd en datum), navigatie-instellingen, media-afspeellijsten en foto's en video's.

VOORZORG

- Alleen de eigenaar van het voertuig kan alle instellingen resetten. De bewerking kan alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig wordt gestopt.
- Bij het resetten van alle instellingen worden het instrumentenpaneel en het middendisplay zwart en knipperen ze. Ga niet in het voertuig rijden terwijl u het systeem reset. Dit kan leiden tot onvoorspelbare gevolgen.
- Na het resetten wordt het voertuig hersteld naar de gedeactiveerde staat. U moet het voertuig opnieuw activeren om het te kunnen gebruiken.
- Door te resetten worden al uw instellingen, toepassingsgegevens en alle inhoud, inclusief foto's en video's, die in het voertuig zijn opgeslagen, gewist. Het wordt aanbevolen om een back-up te maken van uw belangrijke bestanden voordat u gaat resetten. U kunt het album **op het middendisplay openen**, bestanden die u wilt bewaren selecteren en **naar een USB-stick exporteren**.
- Bij het resetten worden uw persoonlijke gegevens die in de cloud zijn opgeslagen, zoals rijgewoonten, frequente navigatieadressen en muziekafspeellijsten, niet gewist.

Basisbediening

Het voertuig starten

Uw voertuig is klaar om mee te rijden als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1.. De bestuurder zit in de auto.
- 2.. Het bestuurdersportier is gesloten of het rempedaal wordt ingedrukt.

Als u in het voertuig zit, kunt u het voertuig starten via een slimme sleuteltag, NFC-kaart of telefoon met NFC ingeschakeld.

Als u een NFC-kaart of telefoon met NFC ingeschakeld gebruikt, plaats de telefoon dan op het draadloos laadstation en houd de telefoon ontgrendeld. U kunt daarna een versnelling kiezen en uw voertuig starten.

VOORZORG

Wanneer u het voertuig start via een NFC-kaart, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon of NFC-kaart op het draadloze Power Swap Station is gezet.

VOORZORG

Wanneer u een NFC-kaart gebruikt, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon aan staat en ontgrendeld blijft.

Aangezien Apple Inc. derden geen toegang geeft tot NFC, wordt iOS momenteel niet ondersteund.

VOORZORG

Bij een aanrijding wordt de botskracht via het gaspedaal overgebracht op het onderbeen van de bestuurder, waardoor een persoonlijk letsel ontstaat. Daarom heeft het gaspedaal een breukbegrenzergroef om de benen en persoonlijke veiligheid van de bestuurder te beschermen.

In onverwachte situaties waarin een grote zijdelingse externe kracht op het voertuig wordt uitgeoefend, kan het gaspedaal breken als gevolg van het ontwerp van de begrenzergroef.

Versnellingen schakelen

Als u het rempedaal indrukt en het voertuig in DRIVE of REVERSE zet, wordt **READY** op het digitaal instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat het voertuig klaar is om te gaan rijden. Nadat u het voertuig in een versnelling hebt gezet, wordt de huidige versnelling weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel. Anders zal het u er aan herinneren om de huidige versnelling te bevestigen.



Gebruik de keuzeknop voor de versnelling op het middendisplay om het voertuig in de volgende versnelling te zetten:

- DRIVE (D): Voor normale rijmodus
- REVERSE (R): Alleen wanneer het voertuig stilstaat
- PARK (P): Wanneer het voertuig definitief geparkeerd is

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Geluiden > Schakelgeluid** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt in bepaalde omstandigheden schakelen naar NEUTRAL (N-versnelling), bijvoorbeeld wanneer het voertuig vooruit geduwd wordt of in een automatische wasstraat staat.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Slepen/wassen-modus** om NEUTRAL (N-versnelling) in te schakelen.

VOORZORG

Bevestig na het schakelen altijd de versnelling op het digitale instrumentenpaneel. Als er iets niet klopt bij de weergegeven versnelling, bevestig u dit nogmaals of schakelt u opnieuw.


VOORZORG

U kunt alleen naar PARKEREN schakelen als het voertuig stilstaat en het rempedaal wordt ingetrapt.

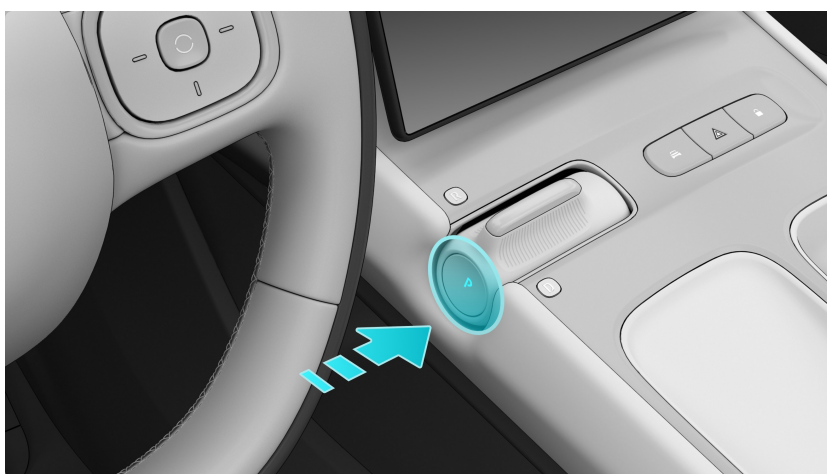
WAARSCHUWING

Voordat u het voertuig verlaat of op een helling stopt, moet u ervoor zorgen dat de versnelling in de parkeerstand wordt geschakeld. Als u de versnelling op het digitale instrumentenpaneel niet hebt bevestigd, kan het voertuig weggrollen.

Elektrische parkeerrem


Wanneer u naar PARK schakelt, zal de parkeerrem automatisch bekrachtigd worden. Nu wordt  op het digitale instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

Als u het voertuig van buitenaf vergrendelt, zal de indicatie automatisch uitschakelen en worden het middendisplay en het instrumentenpaneel uitgeschakeld.



U kunt naar PARK schakelen als volgt:

- Druk op de knop PARK naast de versnellingspook op de middenconsole.
- Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Elektrische parkeerrem** om de knop voor parkeren te verschuiven.

Als  op het digitaal instrumentenpaneel wordt weergegeven, werkt het remsysteem niet goed. Rijd dan voorzichtig en neem onmiddellijk contact op met NIO.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u uit het voertuig stapt, of het voertuig in de P-stand staat en of de elektronische parkeerrem is geactiveerd, om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt en letsel of schade kan veroorzaken.

Rijmodi

Er zijn vijf basisrijmodi beschikbaar in uw voertuig: Sport+, Sport, Comfort, Eco en Aangepast. Deze modi passen de versnelling, energierecuperatie, hoogte en stijfheid van de vering, stuurkracht en airconditioning aan.

Elke rijmodus zorgt voor andere rijprestaties en optimaliseert daardoor de rijervaring op basis van uw behoeften.

	Sport+	Sport	Comfort	Eco	Aangepast
Acceleratie	3,8 seconden	5,9 seconden	7,9 seconden	9,9 seconden	3,8 seconden, 5,9 seconden, 7,9 seconden, 9,9 seconden of 12,9 seconden
Regeneratief remmen	Laag	Laag	Laag	Standaard	Standaard, laag of zeer laag
Hoogte van de vering	Laag	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard of laag
Vering	Hard	Medium	Zacht	Zacht	Stug, gemiddeld of zacht
Stuurkracht	Minimaal	Standaard	Comfort	Comfort	Minimaal, standaard, comfort
Klimaatregeling	Standaard	Standaard	Standaard	Eco	Standaard of Eco

Opmerking: de modi Sport+, Sport, Comfort en Eco zijn volledig aanpasbaar, uitgezonderd de acceleratieprestaties.

In de Eco-modus geeft het systeem prioriteit aan energie-efficiëntie. Dit resulteert in minder comfortabele airconditioning ten opzichte van andere modi. Stel de temperatuur zo nodig handmatig in op een hogere of lagere temperatuur.

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijden > Rijmodus** om een rijmodus te selecteren.

Scenariohulp

Sneeuwmodus

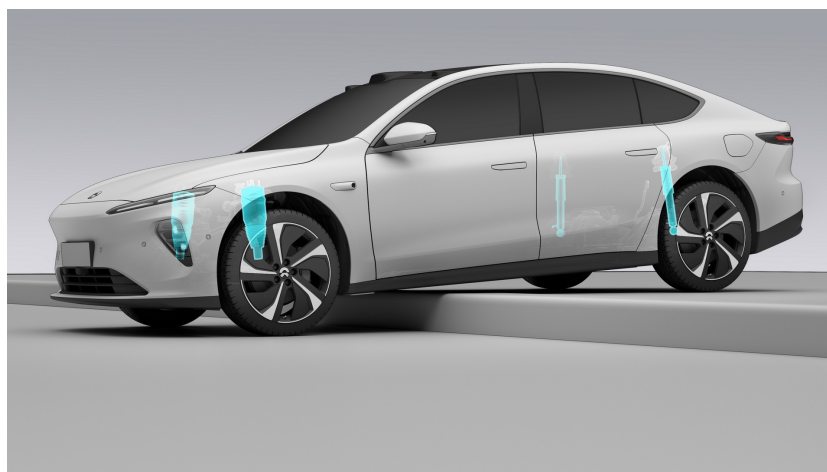
Tijdens het rijden op gladde wegen kunt u Sneeuwmodus inschakelen om de manier waarop uw voertuig bestuurd wordt te veranderen en slippen te voorkomen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Sneeuwmodus** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt overschakelen naar een normale rijmodus of opnieuw op Sneeuwmodus tikken om deze functie uit te schakelen.

Gemakkelijk doorkomen

Gemakkelijk doorkomen helpt tijdens het rijden op complexe wegen met gaten, harde bermen, sneeuwhoppen e.d.



Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Gemakkelijk doorkomen** om de functie in of uit te schakelen.

Als deze functie is ingeschakeld, zal de rijhoogte van uw voertuig op maximaal gezet worden.

Gemakkelijk doorkomen zal automatisch gedeactiveerd worden in de volgende omstandigheden:

- De snelheid is hoger dan 30 km/u.
- De rijmodus wordt veranderd.

ECO+ modus

ECO+ modus vermindert het energieverbruik van het voertuig en verhoogt het bereik door optionele functies uit te schakelen en te voldoen aan de minimale rijbehoefte.

In de ECO+ modus is de maximumsnelheid van het voertuig beperkt, zijn de rijhulpsystemen tijdelijk niet beschikbaar en worden comfortfuncties zoals airconditioning en sfeerverlichting beperkt.

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > ECO+ modus** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt overschakelen naar een normale rijmodus of opnieuw op ECO+ modus tikken om deze functie uit te schakelen.


Functie-instellingen

Geremd houden

Als het voertuig tijdelijk stil staat, kan Autohold de remmen blijven bekrachtigen wanneer u het rempedaal loslaat, om het voertuig stil te laten staan.

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijden > Activering Autohold** om de functie in de betreffende modus in te schakelen.

- Activeren door volledig indrukken: U kunt de functie activeren door op het rempedaal te duwen om het voertuig te laten stoppen en het daarna lichtjes te lossen en opnieuw in te drukken.
- Automatische activering: De functie wordt automatisch geactiveerd als u het voertuig volledig tot stilstand brengt door het rempedaal in te drukken.

Het pictogram  wordt weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel als de functie Autohold is geactiveerd. Druk, terwijl de functie geactiveerd is, op het gaspedaal of rempedaal om Autohold te deactiveren.

VOORZORG

De hellingmodus wordt niet ingeschakeld wanneer het voertuig in de achteruit (R-versnelling) staat. U moet dan nog steeds activering door volledig indrukken gebruiken om te parkeren.

In geval van een noodgeval, zal fors op het rempedaal duwen Autohold activeren.

U kunt de functie ook activeren tijdens het remmen om het voertuig te stoppen op hellingen. In dit geval kan het remsysteem een remkracht produceren die sterk genoeg is om het voertuig staand te houden.

VOORZORG

De hellingshoek mag niet groter zijn dan 20%.

Noodrem

Als het rempedaal niet werkt, kunt u Noodrem activeren door op de knop PARK te drukken, waardoor het voertuig zo snel mogelijk zal stoppen onder normale omstandigheden.

- Houd de knop PARK ingedrukt om Noodrem te activeren.

- Laat de knop PARK los of druk het rempedaal in om Noodrem te annuleren. Druk opnieuw op de knop om de functie opnieuw te activeren.

VOORZORG

Activeer de noodrem niet, deze is uitsluitend bedoeld voor noodsituaties waar het rempedaal defect raakt of vastzit.

WAARSCHUWING

Bij het rijden in de winter of op wegen met scherpe bochten of oneffen oppervlakken, kan door het activeren van de noodrem het voertuig gaan wegglijden of slippen. Rij voorzichtig.

Heuvelstarthulp (HSA)

Heuvelstarthulp helpt om te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt wanneer u op een helling wilt wegrijden.

Wanneer u het rempedaal loslaat, blijft het systeem tot twee seconden de remmen bekrachtigen. Het tijdelijke remmen zal na twee seconden stoppen of wanneer u begint te versnellen.

Uitgebreid heads up-scherm (HUD)

Het uitgebreid heads up-scherm geeft de voertuigsnelheid, navigatie, verkeersborden, cruisetekens, de Autohold-status en andere betreffende gegevens weer op de voorruit boven het digitaal instrumentenpaneel.

VOORZORG

Onder bepaalde hoeken kan zonlicht kleine heldere stippen op de voorruit geven wanneer deze worden gebroken en gereflecteerd door de voorruit en het hooggeplaatste display. Deze stippen kunnen verdwijnen met veranderingen in lichthoek, rijrichting, helling, enz.

Wanneer u lange tijd in dezelfde richting rijdt, kunt u de hoogte van het hooggeplaatste display verstellen om van deze stippen af te komen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik **Scherm > Uitgebreid HUD** om deze functie in te stellen.

- HUD inschakelen
- Automatische helderheid

- Hoogte
- Helling

De ingestelde hoogte zal automatisch in het systeem worden opgeslagen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Scherf > Schakelaar HUD navigatiemodus** om verschillende navigatiemodi te selecteren met de gewenste lay-out.

- Auto: Intelligent schakelen tussen Gedetailleerd of Eenvoudig op basis van de wegomstandigheden
- Gedetailleerd: Geef de route en real-time locatie weer via een minikaart
- Eenvoudig: Geef alleen de navigatiegegevens van de weg weer

Startwaarschuwing voorligger

Het voertuig zal u waarschuwen als het voorliggend voertuig wegrijdt.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Waarschuwing start voorliggend voertuig** om de functie in of uit te schakelen.

Met deze functie ingeschakeld in de handmatige rijmodus, zal het voertuig u waarschuwen als u de voorligger niet volgt als deze wegrijdt.

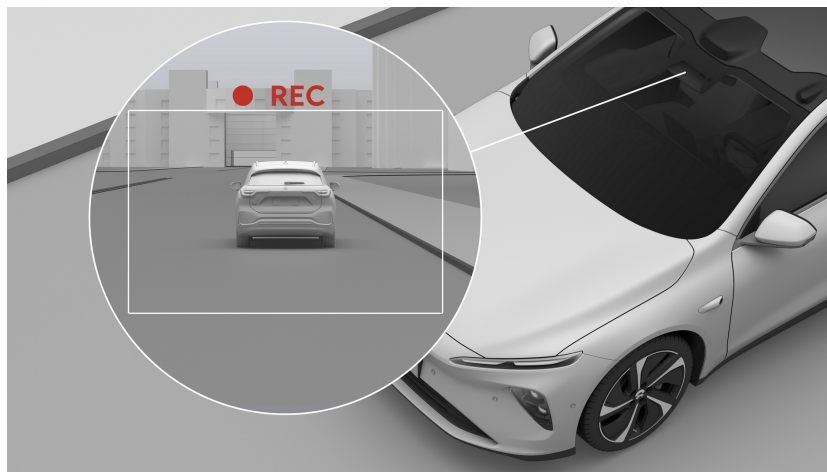
WAARSCHUWING

De startwaarschuwing voor voorliggers dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen. U moet altijd letten op de verkeers- en wegomstandigheden en conform de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften met een passende en veilige snelheid rijden.

Digitale videorecorder (DVR)

U kunt de digitale videorecorder gebruiken om video's van uw rit te maken, die als bewijs gebruikt kunnen worden in geval van een verkeersongeval.

De digitale videorecorder heeft de volgende modi: lus, noodgeval en snel opnemen.



VOORZORG

De digitale videorecorder werkt niet als het voertuig is geparkeerd en is uitgeschakeld.

Lus-opname




De digitale videorecorder beschikt over een hoofdweergave en een surroundweergave en ondersteunt tegelijkertijd opnemen en een voorbeeldweergave in realtime. De videospeler ondersteunt inzoomen tijdens afspelen en het vastleggen van schermopnames. De schermopnames worden opgeslagen in Foto's en kunnen geüpload worden naar de cloud, om met uw telefoon te delen.

- Hoofdweergave: Alleen de hoofdcameraweergave wordt opgenomen, met een maximum resolutie van 3840x1696 en een framerate van 30 fps wordt ondersteund;
- Surroundweergave: Alle cameraweergaves worden opgenomen, met een maximum resolutie van 1280x1000 en een framerate van 30 fps wordt ondersteund voor uw surroundweergavecamera's.

De DVR kan maximaal 10 uur aan lusopnamen van de hoofdweergave opslaan, en ongeveer 5,7 uur aan lusopnamen van de vijf opnamemogelijkheden. Wanneer het geheugen vol is, worden de oudste video's automatisch overschreven.

De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Lusvideo's**. Als u van bepaalde video's een back-up wilt maken, plaatst u een USB-opslagapparaat en selecteert u de bestanden die u wilt exporteren.


Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Veiligheid > Digitale videorecorder** om de functie in of uit te schakelen.

-  wordt bovenaan in het midden van het digitale instrumentenpaneel weergegeven wanneer opnemen is ingeschakeld.
-  wordt bovenaan het middendisplay weergegeven wanneer het opnemen begint.
-  wordt bovenaan in het midden van het digitale instrumentenpaneel weergegeven wanneer opnemen is uitgeschakeld.

De digitale videorecorder ondersteunt het opnemen van geluid en watermerk, die standaard uitgeschakeld zijn en handmatig ingeschakeld moeten worden.

Tik op **Digitale videorecorder > Geluid opnemen** om deze functie in of uit te schakelen.

Tik op **Digitale videorecorder > Watermerk** om deze functie in of uit te schakelen.

 wordt bovenaan het middendisplay weergegeven wanneer Geluid opnemen is ingeschakeld. Op dat moment begint de DVR met opnemen.

Als Watermerk is ingeschakeld, naast het watermerk voor de tijd, zullen de parameters voor snelheid, versnelling, richtingaanwijzers en andere rijgegevens ook aan de video worden toegevoegd, om te helpen bepalen wie een ongeval veroorzaakte.

Noodgevalopname

Deze functie zal video's opnemen en ze in het geheugen opslaan als Autonome noodrem of airbags geactiveerd worden.

Een noodgevalvideo omvat de 30 seconden voor en 60 seconden na een noodgeval. De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Noodvideo's**.

Snel opnemen

Deze functie ondersteunt de meeste scenario's waar opnemen handmatig geactiveerd kan worden, zoals bij overtredingen, scams of grappige scènes, waardoor u snel kunt opslaan, opnemen en zoeken naar gerelateerde video's.

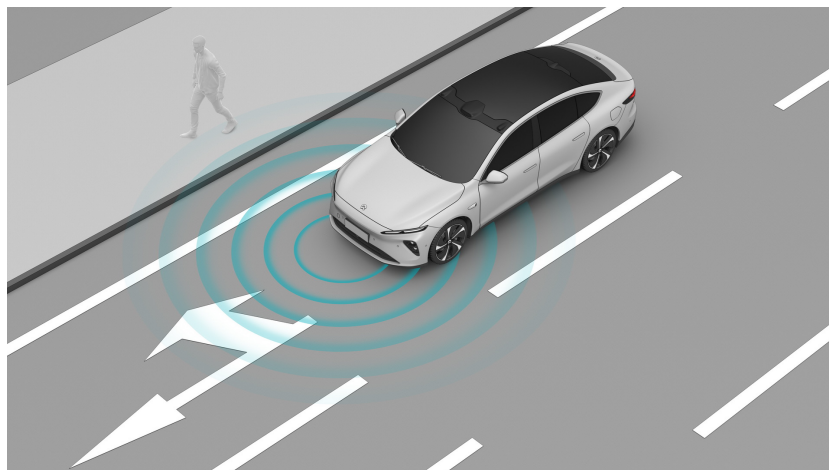
Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen en tik op **Snelle video-opname** om te beginnen opnemen.

U kunt ook de rechtermiddenknop op het stuur ingedrukt houden om de knop aan te passen voor Snelle video-opname. Na het opslaan, kunt u de knop ingedrukt houden om Snel opnemen te activeren.

Deze functie zal video's opslaan, met inbegrip van de 30 seconden voor en 60 seconden na het activeren. De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Noodvideo's**.

Voetgangerswaarschuwing

Tijdens het rijden met lage snelheid (normaal trager dan 30 km/u), geeft het voertuig een geluidsmelding om andere weggebruikers zoals voetgangers en andere voertuigen te waarschuwen voor uw aanwezigheid.



Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen. Tik op **Voetgangerswaarschuwingssysteem** om de functie in of uit te schakelen.

Als u deze functie handmatig uitschakelt, worden een waarschuwing weergegeven op het middendispley. Tik er op om de functie uit te schakelen. De functie wordt standaard ingeschakeld wanneer u de volgende keer met het voertuig rijdt.

Als de functie is ingeschakeld:

- Als er wordt gereden met een snelheid tussen 0 km/u en 20 km/u, wordt het geluid luider naarmate uw snelheid toeneemt.
- Als er wordt gereden met een snelheid tussen 20 km/u en 30 km/u, wordt het geluid zachter naarmate de snelheid toeneemt.
- Als er sneller dan 30 km/u wordt gereden, stopt het voertuig met het geluid te produceren.
- Als er trager 25 km/u wordt gereden, zal het voertuig het geluid opnieuw produceren.

VOORZORG

De waarschuwing voor voetgangers kan alleen worden uitgeschakeld als het niet nodig is om een geluid af te geven als er geen voetgangers in de buurt zijn.

Parkeercamera en parkeerhulp

Parkeerhulp bewaakt de omgeving van het voertuig door middel van ultrasoon sensors wanneer het voertuig tegen lage snelheid rijdt, om u te helpen om veilig te parkeren.

Tijdens het parkeren, worden visuele waarschuwingen gegeven om de afstand tot de voor- en achterkant van uw voertuig en het obstakel aan te geven.

Afstand	Frequentie audiowaarschuwing	Kleur visuele waarschuwing
1,2-1,5 m	Geen	Wit
0,9-1,2 m	0, 1, of 2 keer per seconde	Wit
0,6-0,9 m	0, 2, of 3 keer per seconde	Oranje
0,3-0,6 m	3, 4, 5 keer per seconde	Oranje
Minder dan 0,3 m	Pieptonen met hoge frequentie	Rood

WAARSCHUWING

De parkeerhulp dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

Als rijhulpfunctie kan de parkeerhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en zelf beslissen over het gebruik van de parkeerhulp alleen als het naar uw eigen inschatting veilig is.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

Parkeercamera inschakelen/uitschakelen

U kunt de parkeercamera inschakelen op de volgende manieren:

- Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen tik op **Surroundweergave** om deze functie in te schakelen.
- Open de toepassingslauncher en tik op **Parkeren** om de geheugenweergave in te schakelen (surroundweergave of dubbele weergave).

- Schakel naar REVERSE om de geheugenweergave in te schakelen (surroundweergave of dubbele weergave).
- Houd de rechtermiddenknop op het stuur ingedrukt om de knop aan te passen voor **Surroundweergave** en deze functie in te schakelen via deze knop.
- Vraag NOMI om het scherm **Parkeren** te openen en de surroundweergave in te schakelen.

U kunt in de hoek rechts bovenaan op het parkeercamerascherm tikken om de audiomelding uit te schakelen. U moet met alle risico's rekening houden tijdens het parkeren als de audiomelding uitgeschakeld is.

VOORZORG

De parkeercamera wordt automatisch uitgeschakeld wanneer uw voertuig zich in de parkeerstand bevindt of sneller rijdt dan 21 km/u.

U kunt de parkeercamera ook handmatig uitschakelen door met vijf vingers het middendisplayscherm vast te pakken of door op de knop Uit linksboven te tikken.

VOORZORG

Het bereik van de voor- en achterdetectie van het voertuig is niet meer dan 150 centimeter.



WAARSCHUWING

Ultrasone sensordetectie kan worden beperkt voor bepaalde obstakels, waaronder obstakels die laag of smal zijn of die afkomstig zijn van de bovenkant of zijkant van het voertuig. In deze gevallen moet je altijd aandacht besteden aan je omgeving. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. Deze obstakels en eventuele andere niet hier genoemde zijn o.a.:

- Voetgangers, kinderen en dieren
- Open parkeerplaatsen, lage steenblokken, lage cilinders, dunne stangen, puntige voorwerpen, kuilen, etc.
- Hoogtebeperkende barrières, hoogtebalken of hangende constructies
- Obstakels aan de zijkant van de carrosserie die een botsing of krassen kunnen veroorzaken
- Fietsen, hoeken van muren en vierkante kolommen op parkeerplaatsen, enz.

Parkeercameraschermen

Er zijn twee parkeercameraschermen: surroundweergave en dubbele weergave. Tik op de knop links bovenaan op de surroundweergave om tussen de schermen te schakelen.

Knop	Functie
	Overschakelen naar dubbele weergave
	Overschakelen naar surroundweergave

Parkeercamerabeelden

Na het openen van het scherm dubbele weergave, kunt u overschakelen naar het voor-/achteraanzicht door te schakelen naar DRIVE (D) / REVERSE (R) of te tikken op 3D weergave, weergave vooraanzicht, weergave achteraanzicht, weergave wielnaaf, of weergave achterwielnaaf in de onderste helft van het centraal scherm, om over te schakelen tussen verschillende beelden.

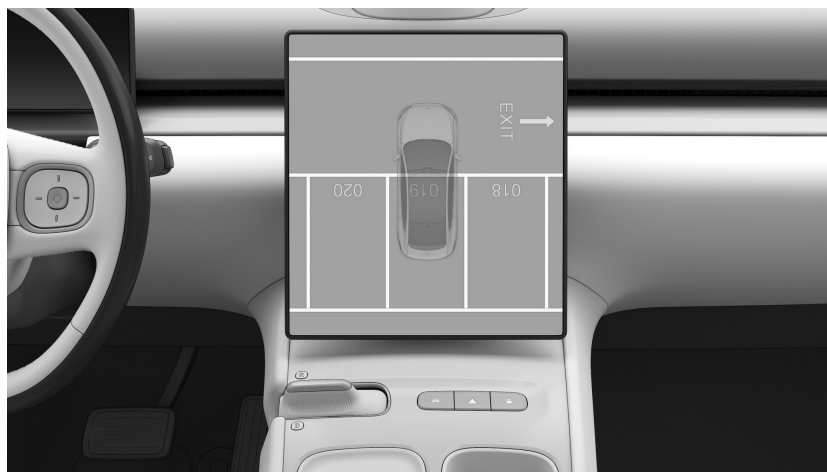
In de 3D weergave, kunt u met één vinger vegen om de weergavehoek aan te passen, inzoomen met twee vingers om de weergaveafstand aan te passen en met twee vingers omhoog en omlaag vegen om de weergavehoogte aan te passen.

VOORZORG

Wanneer het middendisplays het linker-/rechterwiel, het voorwiel of het achterwiel weergeeft, verandert de parkeerweergave niet bij het schakelen.

Dynamisch transparant chassis

Deze functie maakt het mogelijk om de wegomstandigheden voor u gemakkelijk te zien in het voertuig alsof het chassis van uw voertuig doorzichtig zou zijn, door de beelden van de weg vooraf vast te leggen met camera's en deze naar het centraal scherm in het voertuig te sturen.



U kunt deze functie inschakelen op het instelscherm voor de parkeercamera. Als de functie is ingeschakeld, kunt u een van vier opties kiezen voor de modeltransparantie tijdens het rijden: Doorzichtig, laag, gemiddeld en hoog.

VOORZORG

Het dynamisch transparante chassis kan mogelijke omgevingsveranderingen onder het chassis niet detecteren wanneer het voertuig stilstaat. Rijd voorzichtig en let altijd op uw omgeving om schade aan het voertuig te voorkomen.

Blinde hoek rond het model

Vanwege de relatieve posities tussen de camera's en het voertuig, is er een blinde hoek van ongeveer 30 cm rond het voertuig in het scherm voor surroundweergave. Let op uw omgeving tijdens het parkeren.

VOORZORG

De dodehoekindicatie in de surroundview-afbeelding dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

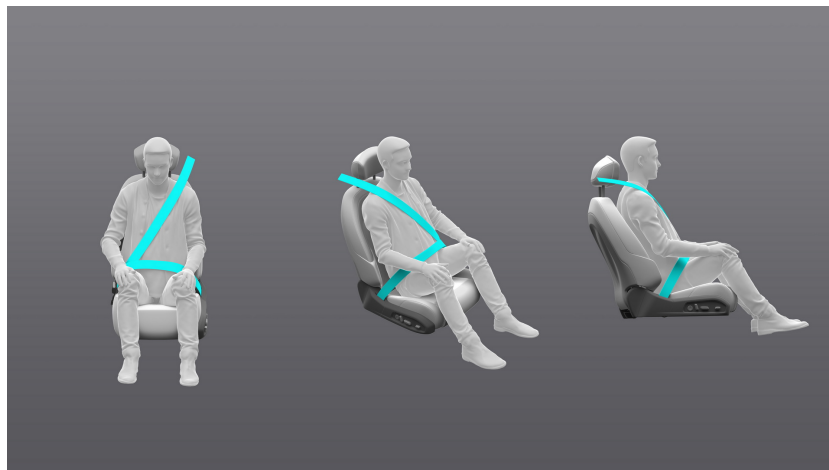
U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en het voertuig pas parkeren zodra u zeker weet dat het veilig is.

Vanwege het bestaan van dode hoeken worden sommige lage objecten in de buurt van het voertuig mogelijk niet volledig weergegeven. Let goed op en rijd voorzichtig.

Veiligheidsgordels

Instructies voor veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn een van de belangrijkste manieren om inzittenden te beschermen bij een ongeval. Door veiligheidsgordels samen met airbags te gebruiken, kan het risico op ernstig letsel bij een aanrijding worden verminderd.




Zowel de veiligheidsgordels voorin als achterin zijn uitgerust met gordelspanners (dubbele werking voor de voorstoelen). De gordelspanners trekken veiligheidsgordels snel aan op het moment van een aanrijding en bieden daardoor meer bescherming voor inzittenden. De krachtbegrenzer kan voorkomen dat de veiligheidsgordel te veel kracht uitoefent op de inzittende en door de gordel veroorzaakt letsel minimaliseren.


WAARSCHUWING

- Veiligheidsgordels moeten te allen tijde correct worden gedragen door alle inzittenden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet los. Dit kan bij een botsing het risico op ernstig letsel verhogen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel onaangetast blijft en dat de gordelvergrendeling steeds goed werkt. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel na verloop van tijd niet meer goed werken.
- Controleer de staat van uw veiligheidsgordel zorgvuldig voor gebruik om er zeker van te zijn dat er geen onderdelen tekenen van slijtage, veroudering of schade vertonen. Als er schade wordt gevonden, ga dan niet door met het gebruik van de veiligheidsgordel en vervang deze onmiddellijk.
- Probeer niet zelf een beschadigde veiligheidsgordel te repareren. Veiligheidsgordels mogen nooit worden verwijderd of gemonteerd.

- Een veiligheidsgordel mag voor slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk een kind dat op de schoot van een inzittende zit de veiligheidsgordel om te doen. Dit kan bij een botsing letsel bij het kind veroorzaken.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval zijn uitgerekt en vervormd, moeten onmiddellijk worden vervangen, zelfs als er geen zichtbare schade is.
- Gordelspanners die tijdens een ongeval zijn geactiveerd, moeten onmiddellijk worden vervangen. Zelfs als ze bij bepaalde ongevallen niet worden geactiveerd, wordt voorgesteld om naar NIO te rijden voor inspectie of zo nodig zelfs voor vervanging.
- Rijd niet met de rugleuning die in extreme mate naar achteren is geklapt. Als u dit doet, kan de veiligheidsgordel zijn beschermende functie verliezen.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Alle stoelen zijn uitgerust met veiligheidsgordels. Wanneer de bestuurder op de stoel zit (met deuren gesloten en of het rempedaal ingedrukt) of aan het rijden is, gaat het waarschuwinglampje  op het digitaal instrumentenpaneel branden als er iemand voorin zit die de veiligheidsgordel niet draagt. Als het voertuig sneller rijdt dan 22 km/u en de veiligheidsgordels nog altijd niet worden gedragen, zal het waarschuwinglampje knipperen en zal er een zoemer klinken. Na het vastklikken van de veiligheidsgordels, gaat het waarschuwinglampje uit en stopt de zoemer. Als de veiligheidsgordels los blijven, zal de zoemer na 100 seconden stoppen, maar blijft het waarschuwinglampje branden.

Wanneer de bestuurder op de stoel zit (met deuren gesloten en of het rempedaal ingedrukt) gaat het waarschuwinglampje  op het digitaal instrumentenpaneel branden als er iemand op de achterbank geen veiligheidsgordel draagt. Nadat de veiligheidsgordel is vastgeklikt, gaat het waarschuwinglampje uit.

Wanneer de veiligheidsgordels op de achterbank niet worden gedragen:

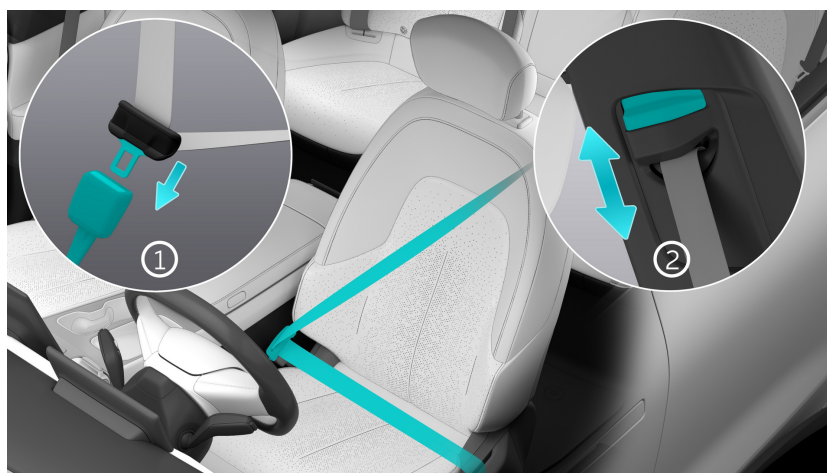
- Als het voertuig in beweging is, zal het waarschuwinglampje na 33 seconden automatisch uit gaan.
- Als het voertuig sneller dan 22 km/u rijdt, knippert het waarschuwinglampje en klinkt een zoemer. Het waarschuwinglampje gaat uit wanneer alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Als passagiers op de achterbank de veiligheidsgordel nog altijd niet dragen, zal het waarschuwinglampje na 33 seconden automatisch uit gaan.

WAARSCHUWING

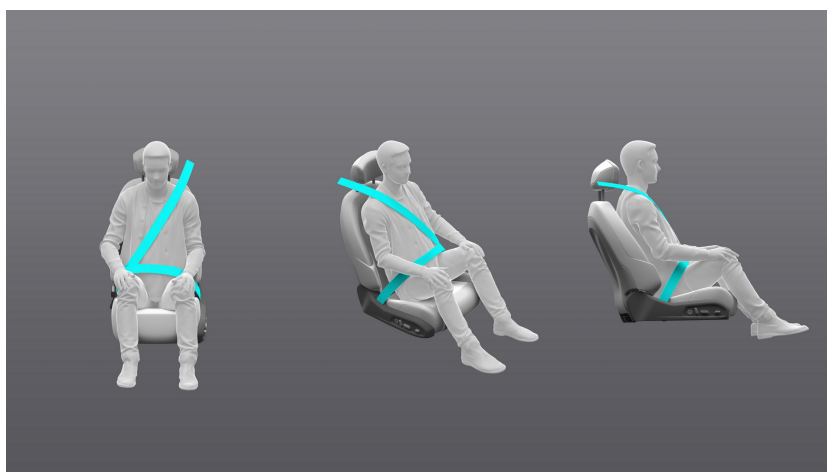
Als de gordelverklikker defect raakt, gebruik de stoel dan niet en neem onmiddellijk contact op met NIO voor inspectie.

Veiligheidsgordels dragen

Gebruik de veiligheidsgordels op de juiste manier als volgt:



- 1.. Trek de veiligheidsgordel met de gesp gelijkmatig over uw lichaam, verzeker dat het schoudergedeelte van de gordel over uw schouder ligt met het schootgedeelte van de gordel over het bekken. Leg de veiligheidsgordel nooit over de nek en buik. Steek de gesp in de houder tot u een klik hoort, wat aangeeft dat de gordel op zijn plaats zit.

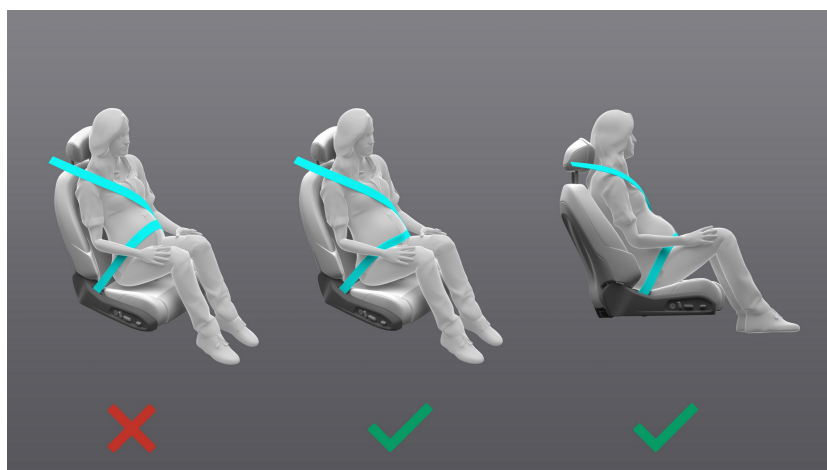


- 2.. Druk op de knop en trek de gordel omhoog of omlaag om de hoogte van de veiligheidsgordel aan te passen. Laat de knop los wanneer de veiligheidsgordel op een geschikte hoogte staat. Om te controleren of de veiligheidsgordel stevig vast zit, trekt u stevig aan de schouderriem van de veiligheidsgordel.

Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de houder om de veiligheidsgordel los te klikken. Geleid de veiligheidsgordel met de hand terug zodat deze gemakkelijker kan oprollen.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de rugleuning en hoofdsteun correct zijn geplaatst voordat u een veiligheidsgordel omdoet, zodat de veiligheidsgordel de inzittende zo volledig mogelijk kan beschermen.
- Een te losse of te strakke veiligheidsgordel kan bij een aanrijding letsel veroorzaken.
- Voor een zwangere inzittende moet de veiligheidsgordel gelijkmatig over de borst rusten en zo laag en plat mogelijk om de heupen. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel veroorzaken bij zowel de ongeboren baby als de moeder als de veiligheidsgordel bij een ongeval te strak om het lichaam zit.



Airbags

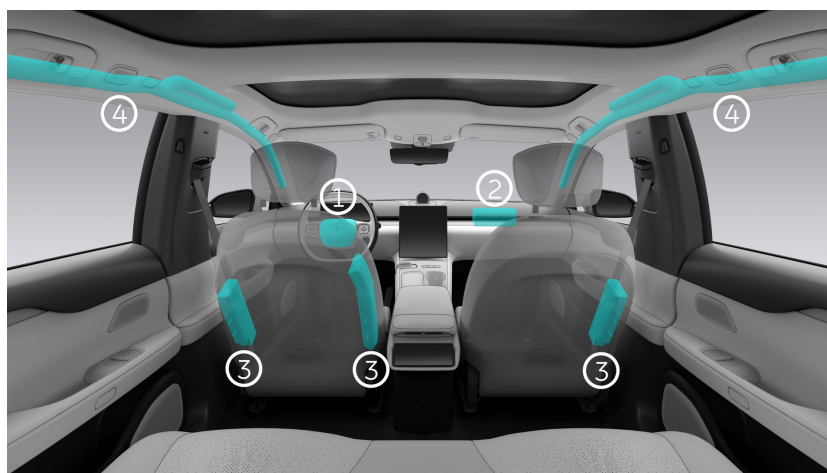
Instructies voor airbags

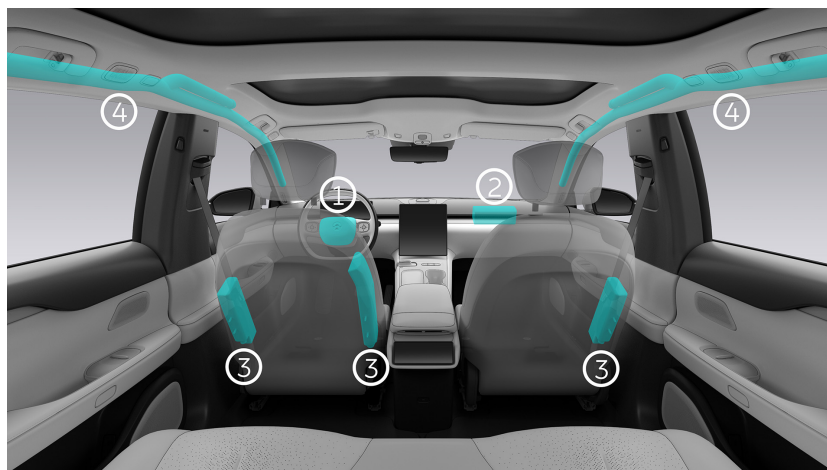
De airbag is een veiligheidsuitrusting en een aanvulling op de veiligheidsgordel. Airbags kunnen snel opblazen bij een ernstig ongeval om het hoofd en de borst van de inzittende te beschermen en de ernst van het letsel te verminderen. Ze kunnen letsels aan ledematen en het lichaam echter niet voorkomen. Inzittenden zijn alleen maximaal beveiligd als zowel airbags en veiligheidsgordels op de juiste manier worden gebruikt.

Uw voertuig is uitgerust met aanrijdingsensoren. Wanneer een frontale aanrijding voldoet aan de voorwaarden voor het activeren van het betreffende airbagsysteem, worden de betreffende airbags geactiveerd. De gasgenerator binnenin de airbag wordt geactiveerd om het gas vrij te geven met een bepaalde druk om het deksel van de airbag te openen en de volledige airbag te vullen, om een buffer te vormen om inzittenden te beschermen en het risico op letsel of een fataal ongeval te verminderen.

Het airbagsysteem bestaat uit frontairbags en zijairbags. De locaties van de airbags zijn gelabeld met 'AIRBAG'.

- Het front-airbagsysteem bestaat uit hoofdairbags in de naafbekleding op het stuur en in het dashboard aan de passagierszijde.
- De zij-airbags bestaan uit zij-airbags voor (geplaatst aan de buitenkant van de voorstoelen en de binnenkant van de bestuurdersstoel) en gordijnairbags (geplaatst aan weerszijden boven de portieren achter de hemelbekleding tussen de A-stijl en de C-stijl).





- 1.. Bestuurdersairbag voorin
- 2.. Passagiersairbag voorin
- 3.. Zij-airbags voorin
- 4.. Gordijnairbags

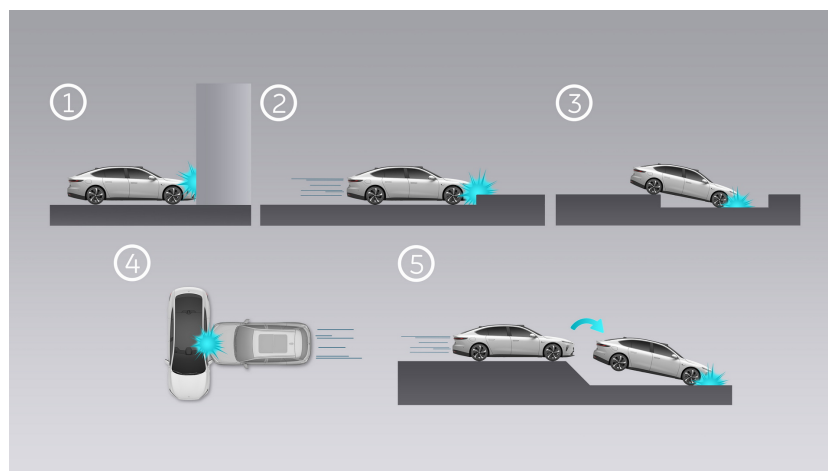
WAARSCHUWING

- Airbags vormen een aanvullend beveiligingssysteem en zijn geen vervanging voor veiligheidsgordels. De airbag kan alleen uw veiligheid maximaliseren wanneer deze wordt gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordel. Daarom moeten alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordel correct dragen en in de juiste positie zitten.
- De bestuurder moet op ten minste 25 cm afstand van het stuur zitten, omdat de airbag de bestuurder kan verwonden wanneer deze met grote kracht wordt ingezet.
- Kinderen mogen niet op de passagiersstoel voorin zitten als de airbag voor passagiers actief is. Bij een ongeval kan de impact van de airbag bij kinderen ernstig letsel veroorzaken.
- Plaats geen voorwerpen op de passagiersstoel voorin. Deze voorwerpen bevinden zich binnen de actieradius van de airbag en worden weggestoten als de airbag wordt geactiveerd bij een noodstop, wat kan leiden tot letsel bij de inzittenden.
- Het airbagsysteem kan slechts één keer bescherming bieden. Als de airbag al een keer opgeblazen is geweest, moet u deze laten vervangen; bij bepaalde ongevallen kan de airbag niet worden opgeblazen. Om er echter zeker van te zijn dat het airbagsysteem goed werkt, dient u zo nodig onmiddellijk contact op te nemen met NIO voor inspectie of vervanging.

- Als er schade of scheuren worden gevonden op de airbagafdekking, gebruik het voertuig dan niet en neem onmiddellijk contact op met NIO.
- Als de airbag gedurende een periode van tien jaar vanaf de productiedatum nog nooit is opgeblazen, ga dan naar NIO om deze te laten vervangen. Een register van de vervanging van de airbag moet worden bijgehouden en aan de nieuwe eigenaar worden gegeven bij de eigendomsoverdracht van het voertuig.
- Het installeren of verwijderen van onderdelen van het airbagsysteem, inclusief airbaglabels, is verboden.
- Bij het opblazen van de airbag bij een ongeval kunnen rook en fijn poeder ontstaan. Zelfs als het fijne poeder niet giftig is, kan het de inzittenden nog steeds een ongemakkelijk gevoel geven.
- Wanneer u stoelhoezen gebruikt, vermijd dan de zone rondom de zijairbags van de voorstoelen. Dit kan de beschermende functie van de zijairbags negatief beïnvloeden.
- Plaats geen voorwerpen binnen de actieradius van de gordijnairbags (inclusief stijlen, dakbekleding of handgrepen). Inzittenden mogen niet tegen de deuren aanleunen. Dit kan leiden tot letsel als een gordijnairbag wordt opgeblazen.
- Hang geen harde voorwerpen (waaronder kledinghangers, fruit of glazen flessen) aan de kledinghaken in het voertuig. Dit kan leiden tot letsel als een gordijnairbag wordt opgeblazen.
- Plaats nooit uw voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van de airbagafdekkingen. Plaats of hang geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagafdekkingen. Dit kan de functionaliteit van de airbags negatief beïnvloeden en kan leiden tot letsel als een airbag wordt opgeblazen.
- Plaats, hang of monteer nooit voorwerpen op of in de buurt van het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Dit kan leiden tot letsel als een airbag wordt opgeblazen.
- Pas nooit de dakbekleding van het voertuig aan. Dit kan de functionaliteit van de gordijnairbags negatief beïnvloeden en letsel als gevolg hebben wanneer een airbag wordt opgeblazen.
- Plaats of hang nooit zware of scherpe voorwerpen op de zonneklep van de passagier voorin. Dit kan leiden tot letsel als de airbag bij de passagiersstoel voorin wordt opgeblazen.
- De rook en stof die tijdens het snelle opblazen van de airbag ontstaan, kunnen huid- of oogirritatie/ en brandwonden veroorzaken, en de airbagvezels kunnen schrammen en brandwonden veroorzaken.

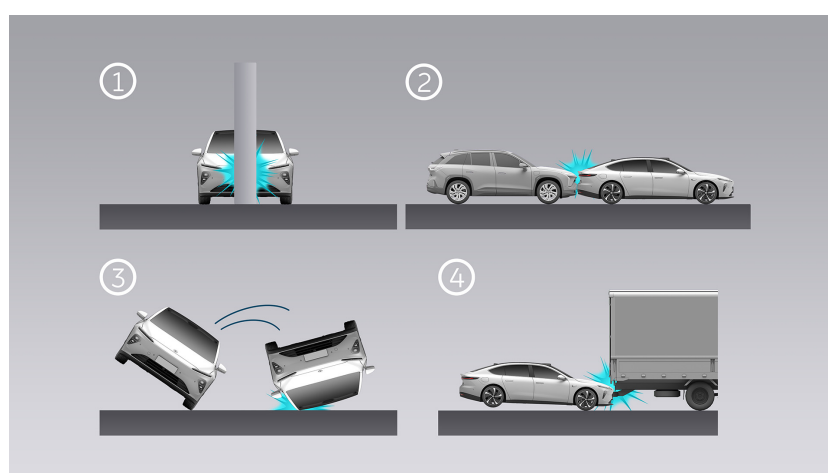
Voorwaarden voor het activeren van airbags

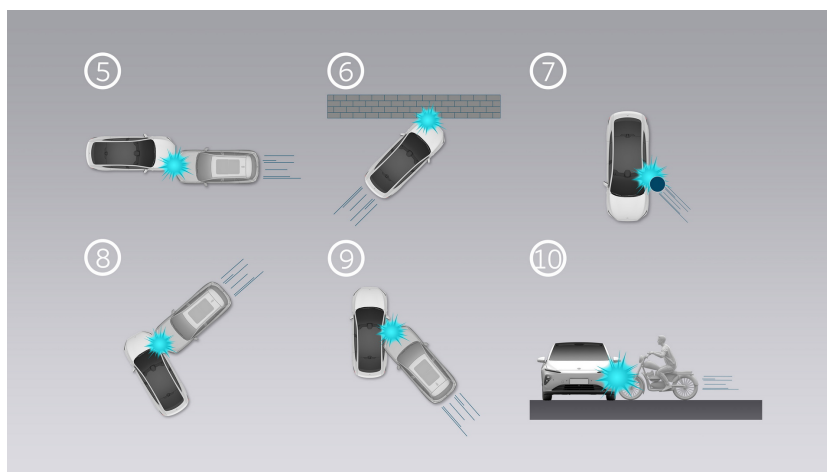
Airbags worden opgeblazen in de volgende gevallen:



- 1.. Het voertuig rijdt met hoge snelheid tegen een muur of een ander voertuig.
- 2.. Het voertuig raakt een harde stoepwand.
- 3.. Het voertuig rijdt in een diepe greppel.
- 4.. Het voertuig wordt met grote snelheid zijdelings geraakt door een ander voertuig.
- 5.. Het voertuig komt los van de grond en maakt een harde landing.


In de volgende gevallen is het mogelijk dat de airbags niet worden geactiveerd en moeten de inzittenden worden beschermd door de veiligheidsgordels op de juiste manier te dragen:





- 1.. Het voertuig raakt een boom, paal of een ander groot en smal voorwerp.
- 2.. Het voertuig wordt achteraan aangereden door een ander voertuig.
- 3.. Het voertuig komt op zijn dak terecht.
- 4.. Het voertuig raakt of schuift onder een vrachtwagen.
- 5.. De voorste hoek van het voertuig raakt een ander voertuig.
- 6.. De voorste hoek van het voertuig raakt een muur.
- 7.. Het voertuig komt zijdelings tegen een paal terecht.
- 8.. De voorkant van het voertuig wordt onder een bepaalde hoek door een ander voertuig geraakt.
- 9.. De zijkant van het voertuig wordt door een ander voertuig geraakt onder een bepaalde hoek.
- 10.. Het voertuig wordt zijdelings aangereden door een ander voertuig.

Waarschuwinglampje voor de airbags

Een airbagwaarschuwinglampje  op het digitaal instrumentenpaneel geeft de status van de airbags weer. Als het indicatielampje brandt na het inschakelen van het digitaal instrumentenpaneel, gebruik het voertuig dan niet en neem onmiddellijk contact op met NIO.

Airbags voorin uitschakelen

Omdat de airbags voorin snel en met grote kracht opblazen en openvouwen, moet de afstand tussen de airbags voorin en de inzittenden ten minste 25 cm bedragen. Als een kind of inzittende met speciale medische behoeften op de passagiersvoorstoel zit, open dan Instellingen onderin het middendisplay en tik op **Rijden > Passagiersairbag voorin** om de passagiersairbag voorin uit te schakelen.

Daarna wordt het pictogram  aan de bovenzijde van het middendisplay

weergegeven, om u eraan te herinneren dat de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld. Dit kan het risico op ernstig letsel van de kwetsbare persoon verminderen.

Acties die moeten worden uitgevoerd nadat de airbags zijn geactiveerd

Wanneer er zich een aanrijding voordoet en airbags worden geactiveerd, zal het voertuig automatisch volgende acties ondernemen om de veiligheid van de inzittenden te verzekeren:

- De portieren worden ontgrendeld om te verzekeren dat de inzittenden of hulpdiensten ze kunnen openen.
- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld om de locatie van het voertuig aan te geven en achteropkomend verkeer te waarschuwen.
- Het hoogspanningssysteem wordt uitgeschakeld om de veiligheid van de inzittenden te verzekeren.
- De ruiten openen om te voorkomen dat inzittenden vast komen te zitten in het voertuig wanneer dit onder water gaat.
- Het Stoelgeheugen bestuurd wordt uitgeschakeld om te vermijden dat de stoel naar een stand gaat waarin de bestuurder vast komt te zitten.
- De leeslampen worden ingeschakeld, in het bijzonder handig 's nachts voor hulpverleners.

Kindersloten

Kindersloten zijn standaard uitgeschakeld en moeten worden ingesteld voor het inschakelen. Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Deuren & Vensters** om de instellingen met betrekking tot kindersloten te bekijken.

Kindersloten handmatig in-/uitschakelen

Tik op **Kindersloten - Deuren/vensters achterin**, die is gemarkeerd als de functie is ingeschakeld. Tik opnieuw op de functie uit te schakelen.

Bij het niet in- of uitschakelen van het kinderslot van de betreffende deur/venster, zal een pop-upvenster worden weergegeven op het centraal scherm. Herhaal de handeling tot het lukt.

VOORZORG

- Wanneer kinderbeveiligingsloten zijn ingeschakeld, laat kinderen dan niet onbeheerd achter in het voertuig. Dit kan leiden tot letsel of overlijden.
- Nadat u kinderbeveiligingsloten hebt ingeschakeld, controleert u de status opnieuw.

Kinderzitje

Kinderen jonger dan 12 of kleiner dan 1,5 meter moeten in een kindersitje of stoelverhoger zitten om voldoende beschermd te zijn. Kinderen mogen niet door een inzittende worden gedragen of op hun schoot zitten.

Gebruik alleen een kindersitje dat geschikt is voor een kind en voldoet aan de relevante wetten en regelgeving. Bekijk altijd het etiket en de instructies bij het kiezen van een kindersitje. Volg tijdens de installatie en het gebruik van een kindersitje altijd de relevante wetten en regelgeving, de instructies van de fabrikant van het kindersitje en deze handleiding.

Belangrijke gebruiksaanwijzingen voor kindersitjes

Het juiste gebruik van een kindersitje kan het risico op letsel aanzienlijk verkleinen of de ernst van een letsel bij een ongeval verminderen. Let op de volgende tips bij het gebruiken van een kindersitje:

- Het wordt niet aanbevolen een kindersitje in het midden op de achterbank te plaatsen.
- Zet de passagiersvoorstoel op de hoogste stand wanneer er een kindersitje op is geplaatst dat met de veiligheidsgordel wordt bevestigd.
- Controleer of het kind op de correcte manier in een kindersitje zit en de veiligheidsgordel goed draagt.
- Laat een kind nooit onbeschermd in het voertuig zitten.
- Plaats maximaal één kind in een kindersitje.
- Een kind mag tijdens het rijden niet worden vastgehouden door een van de inzittenden.
- Controleer of er geen harde of scherpe voorwerpen in het kindersitje liggen. Anders kan hierdoor letsel ontstaan bij een ongeval.
- Wanneer u een naar achteren gericht kindersitje op een zitplaats achter bevestigt, moet u de stoel ervoor misschien naar voren schuiven. Wanneer u een naar voren gericht kindersitje op een zitplaats achter bevestigt, moet u de hoogte van de hoofdsteun misschien aanpassen.
- Laat een kind nooit alleen achter, zelfs niet wanneer het in een kindersitje zit.
- Laat een kind nooit opstaan of op de knieën zitten in het kindersitje tijdens het rijden. Het kind kan anders uit het voertuig worden geslingerd, met mogelijk letsel of overlijden van het kind en andere inzittenden als gevolg.

- Voor optimale bescherming moeten altijd de instructies voor juist gebruik van de veiligheidsgordel van de fabrikant van het kindersitje worden gevolgd.
- Controleer altijd of het kindersitje juist geïnstalleerd is en stevig vastzit, zelfs wanneer er geen kind in het kindersitje zit. Anders kan letsel ontstaan bij andere inzittenden tijdens een aanrijding of een noodstop.
- Om het risico op letsel te verkleinen wanneer een kind in een kindersitje zit, moet u erop letten dat het kind niet tegen het portier, buitenkant van de stoel of stijl leunt, en het hoofd of lichaam niet onder de dakstijl houdt waar zij-airbags of gordijnairbags worden geactiveerd in geval van een ongeval.

Soorten kindersitjes

Gebruik alleen goedgekeurde kindersitjes die geschikt zijn voor uw kind. Kinderen groter dan 1,5 meter kunnen de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken. Kindersitjes moeten voldoen aan relevante regelgeving en normen.

Tabel 1: Tabel kindersitjes

Toegelaten gewichtsklassen*	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Stoelpositie	Bestuurder	Passagier op 1 ^e rij		2 ^e rij links	2 ^e rij in het midden	2 ^e rij rechts	
		Passagiersairbag UIT	Passagiersairbag AAN				
Zitpositie geschikt voor universele montage met veiligheidsgordel (ja/nee)	NVT	Ja ^(*a)	Nee	Ja	Ja ^(*b)	Ja	

Tabel 1: Tabel kinderzitjes

i-Grootte zitpositie (ja/nee)	NVT	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2)*	NVT	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikt voor tegen de rijrichting in gericht bevestigingsmiddel (R1/R2X/R2/R3)*	NVT	Nee	Nee	R1/R2X/R2/R3	Nee	R1/R2X/R2/R3
Grootste geschikt voor in de rijrichting gericht bevestigingsmiddel (F1/F2X/F2/F3)*	NVT	Nee	Nee	F2X/F2/F3	Nee	F2X/F2/F3
Grootste geschikt	NVT	Nee	Nee	B2/B3	Nee	B2/B3

Tabel 1: Tabel kinderzitjes

bevestigingsmiddel voor stoelverhoger (B2/B3)*						
Geschikt voor afsteunpoot	NVT	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
Notities						
<p>* De gewichtsgroep en de categorie kinderzitjes zijn gedefinieerd volgens ECE R16 en R44. De categorie van het kinderzitje vindt u onder de specificaties. Het beveiligingssysteem voor kinderen moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte van het kind.</p> <p>(a) Als het absoluut nodig is om een kinderzitje op de passagiersstoel voorin te installeren, moet de passagiersairbag voorin worden uitgeschakeld. Zet de passagiersstoel voorin op de hoogste stand voordat u er een universeel kinderzitje op installeert. Pas de hoofdsteun aan of verwijder deze als het de bevestiging van het kinderzitje hindert.</p> <p>(b) Het is verboden om een kinderzitje met een steunframe of afsteunpoot te installeren op de middelste zitplaats van de 2^e rij.</p>						

Tabel 2: Door NIO aanbevolen beveiligingssysteem voor kinderen

Klasse	Fabrikant	Model	Bevestiging
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX-montage met afsteunpoot, tegen de rijrichting in
Tot 13 kg			
I			

Tabel 2: Door NIO aanbevolen beveiligingssysteem voor kinderen

9-18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-montage, in de rijrichting
15-25 kg			
III	Osann	UP	Veiligheidsgordel, in de rijrichting
22-36 kg			

NIO raadt aan om een geschikt kinderzitje te installeren op de buitenste zitplaatsen van de 2^e rij. Voor een optimale bescherming van uw kind moeten de gebruiksaanwijzingen van het kinderzitje worden gevolgd.

Voor kinderen onder de 18 kilo raadt NIO aan om het kinderzitje tegen de rijrichting in te plaatsen. Baby's en kleine kinderen hebben relatief zwakke nekspieren in verhouding met de grootte en het gewicht van hun hoofd. Het risico op letsel van de nekwerfvelkolom tijdens een aanrijding, kan worden verkleind door een beveiligingssysteem voor kinderen geplaatst tegen de rijrichting in.

Voor kinderen uit gewichtsklasse II (15-25 kg) raadt NIO aan om een Cybex Solution Z i-Fix te gebruiken.

Voor kinderen uit gewichtsklasse III (22-36 kg) raadt NIO aan om een Osann UP stoelverhoger te gebruiken.

Een kinderzitje kiezen en installeren

Raadpleeg het volgende etiket voor airbags voorin, op de zonneklep van de passagier vooraan.



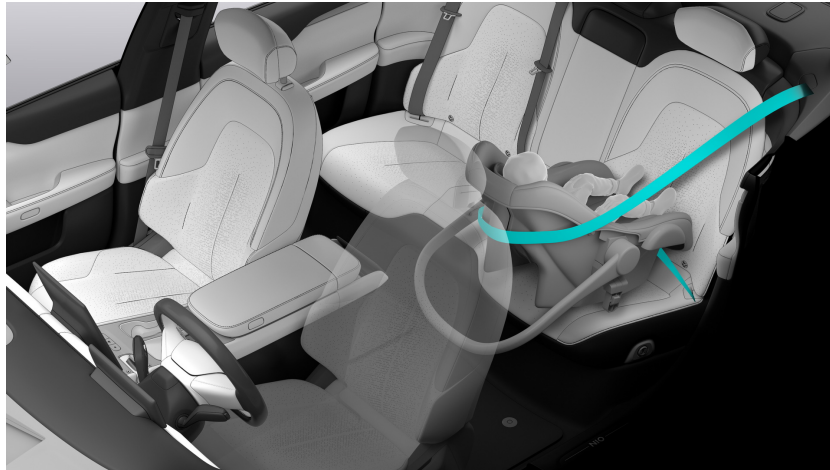
Als u een kinderzitje op de passagiersvoorstoel wilt gebruiken, zorg dan altijd dat de frontairbag aan de passagierszijde is uitgeschakeld. Tik onderin het middendispley op Instellingen en tik op **Rijden > Airbag passagiersstoel voorin** om de frontairbag aan de passagierszijde uit te schakelen. In dit geval wordt bovenin het middendispley het pictogram  weergegeven om aan te geven dat de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld.

Bescherm uw kind met een kinderzitje of veiligheidsgordel geschikt voor de leeftijd, het gewicht en de lengte van het kind op de buitenste zitplaatsen achter:

- Kinderen tot 13 kg kunnen in een tegen de rijrichting in opgesteld kinderzitje op de zitplaatsen achter zitten.



- Het wordt aanbevolen dat peuters tussen 9 kg en 18 kg in een tegen de rijrichting in gericht kinderzitje zitten, dat wordt beschermd door een veiligheidskussen of geïntegreerd vijfpuntsharnas en dat op de zitplaats achter is bevestigd.



- Jonge kinderen tussen 15 kg en 25 kg kunnen in een in de rijrichting gericht kinderzitje zitten met bevestiging door een veiligheidsgordel en dat op de zitplaats achter is bevestigd



- Kinderen die tussen 22 kg en 36 kg wegen en kleiner dan 1,5 meter zijn, kunnen op een stoelverhoger op een zitplaats achter zitten en beveiligd worden door de veiligheidsgordel.



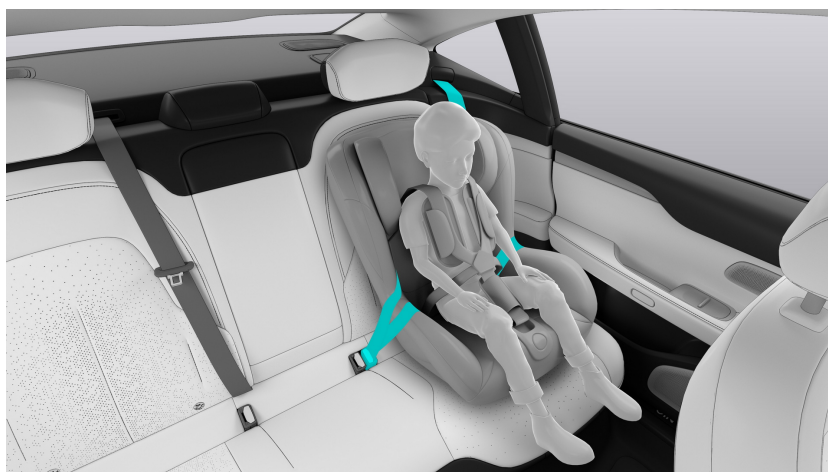
WAARSCHUWING

De bovenste gordel moet plat over de schouder en borst liggen en nooit over de nek; de onderste gordel moet plat over het bekken liggen en nooit over de onderbuik.

Een kinderzitje installeren

Lees vóór het installeren van een kinderzitje de instructies van de fabrikant van het kinderzitje aandachtig en controleer of het zitje in uw voertuig kan worden geplaatst. U kunt een kinderzitje kiezen dat wordt bevestigd met een veiligheidsgordel of dat gebruik maakt van het ISOFIX-systeem. Het ISOFIX-systeem wordt aanbevolen.

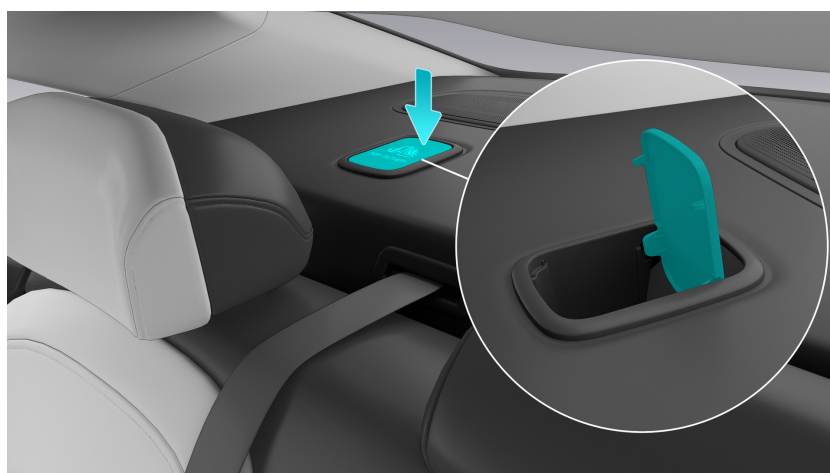
- Een met een veiligheidsgordel beveiligd kinderzitje installeren
Als u een kinderzitje op een zitplaats achter wilt installeren, leid dan de veiligheidsgordel over het kinderzitje heen en maak deze vast. Zorg dat de gordel niet verdraaid is. Trek de gordel stevig aan zodat er geen speling is.



- Een ISOFIX-kinderzitje installeren
De buitenste zitplaatsen achterin zijn beide uitgerust met ISOFIX-ankerpunten onder een sierflap op de plaats waar de rugleuning en de zitting elkaar raken. Open de sierflap en schuif het onderste deel van het kinderzitje op de ISOFIX-ankerpunten.
 - 1.. Til de sierflap bij de verbinding tussen de rugleuning en de zitting op en schuif het onderste deel van het kinderzitje op de ankerstangen van het zitje tot u het op zijn plaats hoort klikken.



- 2.. Leid de top-tetherriem van het kinderzitje onder de hoofdsteen door en zo naar achter. Maak de riem vervolgens vast aan het ankerpunt op de achterkant van de zitplaats achter.



- 3.. Trek aan het kinderzitje om te controleren of het stevig vastzit.

WAARSCHUWING

- De ISOFIX-bevestigingspunten zijn uitsluitend ontworpen voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem. Om letsel te voorkomen, moet u nooit andere objecten beveiligen met ISOFIX.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en deze handleiding bij het installeren en demonteren van een kinderzitje. Onjuist gebruik kan leiden tot letsel bij uw kind of andere passagiers.

Gevolgschaderem na botsing (MCB)

MCB (Gevolgschaderem na botsing) is standaard op de ET7. Na bepaalde aanrijdingen worden de remmen van het voertuig bekrachtigd om volgende botsingen te voorkomen of te beperken.

Om vervolgschade te voorkomen of te beperken door volgende botsing, worden de remmen automatisch bekrachtigd om het voertuig te stoppen. De remlichten en alarmknipperlichten zullen geactiveerd worden en de knipperlichten blijven aan nadat het voertuig tot stilstand is gekomen. Daarna zal de elektrische parkeerrem automatisch bekrachtigd worden.

In een situatie waarin het stoppen van het voertuig mogelijk niet gewenst is, kunt u deze functie buiten werking stellen door het gaspedaal in te trappen.

Deze functie werkt uitsluitend als het remsysteem voldoende intact is na de aanrijding.

Ingeschakelde Wegloopmodus

Wanneer het voertuig in de parkeerstand staat, gaat u naar de pagina Instellingen vanaf de bedieningsbalk onder aan het centrale display en tikt u op

Voorzieningen > **Ingeschakelde wegloopmodus** om de wegloopmodus in te schakelen. Wanneer u het voertuig tijdelijk moet verlaten (zoals bij het kopen van koffie of ontbijt, enz.), kunt u de cabine in een comfortabele staat houden, zodat u rit aangenaam blijft wanneer u terugkomt. U kunt de Ingeschakelde Wegloopmodus handmatig uitschakelen op het centrale display indien nodig.

Wanneer de Ingeschakelde Wegloopmodus aan staat, blijven de instellingen van de airconditioning, stoelverwarming, -ventilatie, -massage en ruitenwischerstatus ongewijzigd wanneer u het voertuig verlaat nadat u het vergrendeld hebt. U kunt de duur instellen voor de Ingeschakelde Wegloopmodus en verlichting. NOMI-spraakactivering uitgeschakeld wanneer het voertuig in deze modus staat. Na het bereiken van de ingestelde duur wordt deze automatisch uitgeschakeld.

De Ingeschakelde Wegloopmodus is standaard uitgeschakeld voor elke rit.

Eenmaal ingeschakeld kan deze de vorige instellingen behouden, zelfs als het account wordt gewijzigd.

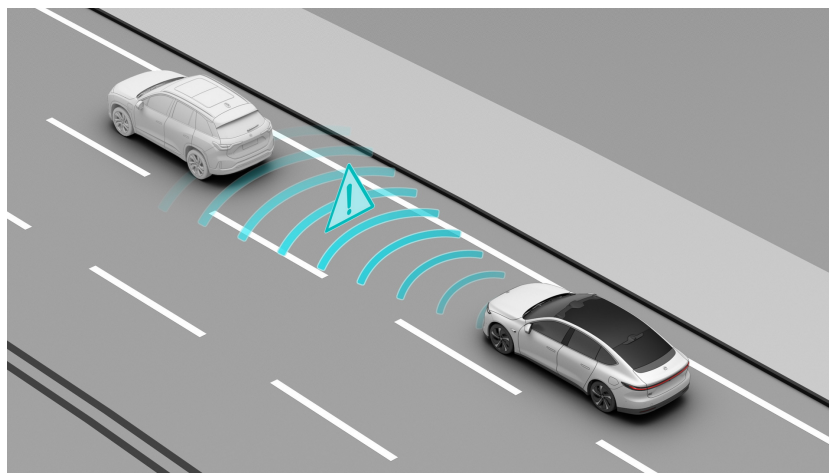
VOORZORG

- De modus Ingeschakeld houden is ontworpen om een comfortabel klimaat in het voertuig te behouden wanneer passagiers het voertuig tijdelijk verlaten. Laat kinderen of huisdieren niet alleen achter in het voertuig.
- De modus Ingeschakeld houden kan niet worden aangezet in combinatie met de Huisdiermodus of Kampeermodus.
- Als de modus Ingeschakeld houden is ingeschakeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand tijdelijk niet beschikbaar. Wanneer de modus Ingeschakeld houden is uitgeschakeld en het voertuig is vergrendeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand weer beschikbaar.
- De modus Ingeschakeld houden kan alleen worden aangezet wanneer het voertuig in PARK staat, maar niet in de modus Slepen/wassen.
- Wanneer de modus Ingeschakeld houden is ingeschakeld, is een systeemupgrade of schakelen verboden.
- U wordt via een bericht op de hoogte gebracht zodra de resterende actieradius minder dan 60 km is en het voertuig niet wordt opgeladen. Wanneer de resterende actieradius minder dan 10 km is, wordt de modus Ingeschakeld houden automatisch afgesloten.

- Wanneer er een storing optreedt in het hoge-spannings- of klimaatbeheersingssysteem, wordt de modus Ingeschakeld houden automatisch afgesloten.

Waarschuwing frontale aanrijding (FCW)

Waarschuwing frontale aanrijding geeft visuele, hoorbare en voelbare waarschuwingen als het systeem vaststelt dat er een mogelijk risico bestaat op een aanrijding tussen uw voertuig en een voertuig, motorfiets, fiets of voetganger vóór u.



Voor detectie van voertuigen, voetgangers of fietsers die zich in dezelfde richting vóór u bewegen, werkt Waarschuwing frontale aanrijding alleen als u sneller dan 4 km/u rijdt.

WAARSCHUWING

- Botsingswaarschuwing is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw aandacht en oordeel.
- Botsingswaarschuwing is alleen bedoeld om frontale botsingen te voorkomen en werkt niet wanneer het voertuig achteruit rijdt.
- Als rijhulpfunctie kan de botsingswaarschuwing niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan en kan het voertuigen in alle situaties niet detecteren. Verschillende factoren kunnen een ongedige, ongepaste of vroegtijdige waarschuwing veroorzaken.
- U moet te allen tijde aandacht besteden aan het verkeer en de wegomstandigheden en u nooit afhankelijk opstellen van de botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding. Als u dit niet doet, kan dit persoonlijk letsel of voertuigschade veroorzaken.
- Test om veiligheidsredenen nooit het gebruik van de botsingswaarschuwing wanneer u andere voertuigen voetgangers tegemoet rijdt. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit tot de botsingswaarschuwing ingrijpt voordat u actie onderneemt.

- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het voldoen aan de geldende verkeerswet- en regelgeving.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Waarschuwing frontale aanrijding** om deze functie in of uit te schakelen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Timing** om de waarschuwingstijd aan te passen.

Wanneer Waarschuwing frontale aanrijding wordt geactiveerd, geeft de dynamische omgevingssimulatie een visuele waarschuwing weer.

WAARSCHUWING

Wanneer Forward Collision Warning is uitgeschakeld, waarschuwt uw voertuig u niet voor een mogelijke aanrijding. Het uitschakelen van deze functie wordt afgeraden.

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt opgestart.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet vanwege storingen van de cameradetectie in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Het zicht van de camera wordt gestoord door direct zonlicht of andere lichtbronnen.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.

- De weg is nat.
- De camera kan zich niet scherpstellen of werkt niet goed.

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet vanwege storingen van de LiDAR-detectiesensor in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingsspilonnen op snelwegen of viaducten.

Alleen voertuigen die in aanmerking komen en in dezelfde richting rijden als uw voertuig, activeren de Waarschuwing frontale aanrijding. Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Tegemoetkomende voertuigen
- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières (verkeerskegels, enz.)
- Andere niet-voertuigen

VOORZORG

- Deze functie kan niet garanderen dat alle speciaal gevormde voertuigen onder alle omstandigheden kunnen worden geïdentificeerd. U moet extra opletten, vooral 's nachts. Speciaal gevormde voertuigen kunnen o.a. zijn: driewielers, voertuigen met een beschadigd achterlicht, onduidelijk achtercontour of geblokkeerde achterinrichting, onregelmatig gevormde voertuigen, voertuigen met een achtercarrosserie lager dan een bepaalde hoogte of onbeladen transportmiddelen voor het vervoer van voertuigen.

- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.
- Deze functie kan ten onrechte worden geactiveerd wanneer het voertuig naar speciale plaatsen moet worden gereden, zoals een autotrekker of een sloper.

Waarschuwing frontale aanrijding zal niet werken zoals bedoeld als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het reageert niet op objecten die zich in de dode zone van de sensoren bevinden, met inbegrip van de dode zones in de hoek, aan de zijkant of aan de achterkant van het voertuig.
- Het object kan onjuist zijn geselecteerd of worden gemist wanneer het voertuig een bocht nadert of door een bocht rijdt.
- Het object kan buiten het detectiebereik vallen of de afstand tot het object kan fout worden ingeschat als het voertuig zich op een helling bevindt.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet zoals bedoeld in afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsen, elektrische fietsen of dieren.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- In- en uitritten van tunnels.

WAARSCHUWING

Forward Collision Warning geeft mogelijk geen waarschuwing in bepaalde situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De bestuurder trapt al op de rem.
- De bestuurder trapt het gaspedaal volledig of plotseling in.
- De bestuurder draait scherp aan het stuur.

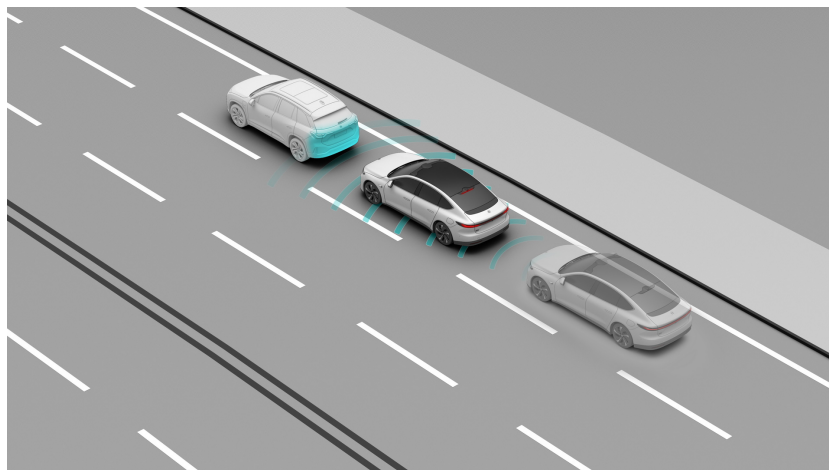
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Waarschuwing frontale aanrijding kunnen beïnvloeden. Waarschuwing frontale aanrijding kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Autonome noodrem (AEB)

Als een aanrijding met een voorliggend voertuig, fietser of voetganger niet te vermijden is, worden de remmen bekrachtigd om de snelheid te verminderen en de impact van de aanrijding van achter te minimaliseren.



- Voor detectie van voorliggende voertuigen, voetgangers of fietsers werkt Autonome noodrem (AEB) alleen als u tussen ongeveer 4 km/u en 150 km/u rijdt.
- Autonome noodrem (AEB) kan voetgangers achter het voertuig alleen detecteren als u tussen ongeveer 4 km/u en 15 km/u rijdt.

Als Autonome noodrem (AEB) is geactiveerd, wordt de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/u verlaagd, om de impact van een mogelijke aanrijding te verminderen. Als Autonome noodrem (AEB) bijvoorbeeld wordt geactiveerd bij een snelheid van 90 km/u, wordt het remmen gestopt wanneer de snelheid van het voertuig is verlaagd tot 30 km/u.

Als Autonome noodrem (AEB) wordt geactiveerd, geeft de dynamische omgevingssimulatie een visuele waarschuwing weer, beweegt het rempedaal abrupt omlaag en gaan de remlichten branden.

VOORZORG

Er wordt nog gewerkt aan de optimalisering van de functie voor het detecteren van voetgangers achter het voertuig. Er is geen garantie dat voetgangers onder alle omstandigheden worden gedetecteerd.

WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan Autonome noodrem niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan en de functie kan voertuigen ook niet in alle situaties detecteren. Verschillende factoren kunnen een ongeldige, ongepaste of vroegtijdige waarschuwing veroorzaken.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw nooit blindelings op Autonome noodrem om botsingen te voorkomen of de impact van een botsing te verminderen. Als u dit doet, kan dit lichamelijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken. Test om veiligheidsredenen nooit het gebruik van Autonome noodrem wanneer u andere voertuigen, fietsers of voetgangers tegemoet rijdt. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit totdat Autonome noodrem ingrijpt voordat u zelf actie onderneemt. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

WAARSCHUWING

Om het risico op een botsing te vermijden kan de Autonome noodrem kort en abrupt afremmen, wat mogelijk niet strookt met uw normale rijstijl en wat u als oncomfortabel kunt ervaren.

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijhulp > Autonome noodrem** om deze functie in of uit te schakelen.

WAARSCHUWING

Als Autonome noodrem is uitgeschakeld, remt het voertuig niet automatisch, zelfs niet als er een mogelijke frontale botsing wordt gedetecteerd. Het uitschakelen van deze functie wordt afgeraden.

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt gestart.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet. Het is dan ook mogelijk dat Autonome noodrem in sommige situaties niet werkt zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.

- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Het zicht van de camera wordt gestoord door direct zonlicht of andere lichtbronnen.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terecht komt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.
- De camera kan zich niet scherpstellen of werkt niet goed.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet. Het is dan ook mogelijk dat Autonome noodrem in sommige situaties niet werkt zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingsspilonnen op snelwegen of viaducten.

Alleen voertuigen die in aanmerking komen en in dezelfde richting rijden als uw auto, activeren de Autonome noodrem (AEB). Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Tegemoetkomende voertuigen

- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières (verkeerskegels, enz.)
- Andere niet-voertuigen

VOORZORG

- Deze functie kan niet garanderen dat alle speciaal gevormde voertuigen onder alle omstandigheden kunnen worden geïdentificeerd. U moet extra opletten, vooral 's nachts. Speciaal gevormde voertuigen kunnen o.a. zijn: driewielers, voertuigen met een beschadigd achterlicht, onduidelijk achtercontour of geblokkeerde achterinrichting, onregelmatig gevormde voertuigen, voertuigen met een achtercarrosserie lager dan een bepaalde hoogte of onbeladen transportmiddelen voor het vervoer van voertuigen.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.
- Deze functie kan ten onrechte worden geactiveerd wanneer het voertuig naar speciale plaatsen moet worden gereden, zoals een autotrekker of een sloper.

Autonome noodrem (AEB) werkt mogelijk niet zoals bedoeld in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Autonome noodrem (AEB) reageert niet op doelen die zich in de dode zone van de sensors bevinden, met inbegrip van de dode zones in de hoek, aan de zijkant of aan de achterkant van het voertuig.
- Het object kan onjuist zijn geselecteerd of worden gemist wanneer het voertuig een bocht nadert of door een bocht rijdt.
- Het object kan buiten het detectiebereik vallen of de afstand tot het object kan fout worden ingeschat als het voertuig zich op een helling bevindt.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

- Wanneer het voorliggend voertuig zich onder een grote hoek ten opzichte van uw voertuig bevindt, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer slechts een deel van het voorliggend voertuig uw voertuig overlapt, wordt het doel mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer het voertuig net is ingeschakeld, het voertuig in PARK staat of de veiligheidsgordels zijn niet omgelegd.

De prestaties van Autonome noodrem (AEB) bij het verminderen van de impact van een aanrijding, kunnen worden beïnvloed door afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsen, elektrische fietsen of dieren.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- In- en uitritten van tunnels.

VOORZORG

De remweg neemt toe op gladde wegen. Als het antiblokkeerremstelsel, het tractiecontrolesysteem en het elektronisch stabiliteitsprogramma zijn geactiveerd, kan dit negatieve invloed hebben op de prestaties van de Autonome noodrem wat betreft het verminderen van de impact van een botsing.

WAARSCHUWING

Het rempedaal beweegt abrupt omlaag wanneer de autonome noodrem in werking treedt. Plaats geen voorwerpen onder het rempedaal. Dit kan de slag van het rempedaal belemmeren.

WAARSCHUWING

Autonome noodrem is geen vervanging voor het handhaven van een veilige volgafstand tussen u en de voorligger. Houd afstand tot voertuigen vlak voor u en vermijd agressief rijden.

WAARSCHUWING

Autonome noodrem is alleen ontworpen om de impact van frontale botsingen te verminderen. De functie werkt niet wanneer het voertuig in REVERSE (ACHTERUIT) staat.

WAARSCHUWING

De Autonome noodrem kan in sommige situaties niet remmen of juist stoppen met remmen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- De bestuurder trapt het gaspedaal volledig of plotseling in.
- De bestuurder maakt een bruske stuurbeweging.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt.
- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- Autonome noodrem is geactiveerd en kan niet binnen circa 30 seconden opnieuw worden geactiveerd.
- Er wordt geen voertuig vlak voor het voertuig gedetecteerd.

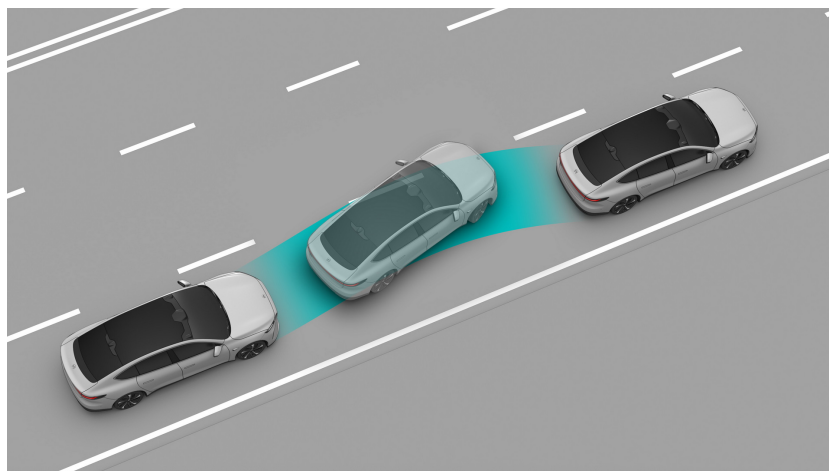
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Autonome noodrem (AEB) kunnen beïnvloeden. Autonome noodrem (AEB) kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Rijstrookassistent (LKA)

Rijstrookassistent helpt de bestuurder om binnen de rijstrook te blijven met visuele en hoorbare waarschuwingen en stuurwieltrillingen als het voertuig onopzettelijk in de richting van een aangrenzende rijstrook rijdt of de neiging heeft om dit te doen.



Rijstrookassistent omvat:

- Waarschuwing (LDW): Herinnert u met gepaste visuele en akoestische waarschuwingen en trillen van het stuurwiel wanneer uw voertuig naar een aangrenzende rijstrook gaat of de rijstrookmarkering overschrijdt.
- Waarschuwing + Rijstrookassistent (LKA): Stuur het voertuig enigszins bij om de mogelijkheid op het verlaten van de rijstrook te verminderen, wanneer uw voertuig beweegt naar een aangrenzende rijstrook of de rijstrookmarkeringen overschrijdt. Rijstrookassistent geeft visuele en akoestische waarschuwingen, wanneer uw voertuig te ver afwijkt van het midden van de rijstrook.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan slechts een beperkte stuurondersteuning bieden en kan de snelheid van het voertuig niet regelen.

De rijstrookhulp is niet in staat om de besturing constant te regelen. Daarom kan het voertuig niet altijd in het midden van de rijstrook blijven.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp heeft een beperkt stuurkoppel dat slechts een lichte stuurondersteuning kan bieden en kan het voorkomen van het verlaten van de rijstrook niet volledig garanderen. Vertrouw bij het sturen niet alleen op de

rijstrookhulp. Je moet altijd bereid zijn om de besturing over te nemen, vooral als je op wegen met bochten rijdt.

Neem de besturing meteen over bij het nemen van bochten, het omkeren of het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Rijstrookhulp is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het gebruik van rijstrookhulp als het veilig is.

U moet altijd klaar staan om het stuur over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de rijstrookhulp te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regelgeving.

WAARSCHUWING

De volgende gedragingen zijn tijdens het rijden absoluut niet toegestaan:

- Alleen op de rijstrookhulp vertrouwen.
- De de rijstrookhulp gebruiken bij slecht weer
- De de rijstrookhulp gebruiken op niet gestandaardiseerde wegen
- Handen van het stuur
- Niet op de weg letten

Rijstrookassistent in-/uitschakelen

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp > Waarschuwing verlaten rijstrook en assistentie** om de functie in of uit te schakelen.

Na het inschakelen van Waarschuwing verlaten rijstrook kunt u het assistentieniveau, het type waarschuwing en de gevoeligheid kiezen.

- Assistentieniveau
 - Waarschuwing: Alleen waarschuwing

- Waarschuwing + Rijstrookassistent: Waarschuwing en lichte stuurondersteuning
- Waarschuwingstype:
 - Alleen voor Waarschuwing zijn de waarschuwingstypen visueel, visueel en hoorbaar, visueel en trillen, en visueel, hoorbaar en trillen.
 - Voor Waarschuwing + Rijstrookassistent is het waarschuwingstype standaard visueel en hoorbaar en kan niet worden gewijzigd.
- Gevoeligheid:
 - Laag: Lagere gevoeligheid voor verlaten van rijstrook
 - Gemiddeld: Normale gevoeligheid voor verlaten van rijstrook
 - Hoog: Hogere gevoeligheid voor verlaten van rijstrook

VOORZORG

Stel het waarschuwingstype en de gevoeligheid met de nodige voorzichtigheid in om ervoor te zorgen dat dergelijke instellingen in overeenstemming zijn met uw rijgedrag.

VOORZORG

Het inschakelen van waarschuwing verlaten rijstrook en assistentie betekent niet dat de functie is geactiveerd. Deze functie wordt automatisch geactiveerd zodra aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan.

Wanneer de rijstrookhulp de besturing regelt, draait het stuur dienovereenkomstig.

U kunt de besturing overnemen door zelf aan het stuur te draaien.

Gebruiksvoorwaarden voor Rijstrookassistent:

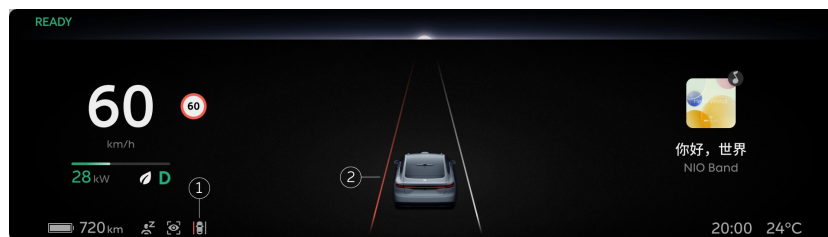
- Rijsnelheid is 65-130 km/u.
- Het voertuig rijdt zonder abrupte versnelling, vertraging of sturbewegingen.
- Het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook en rijdt niet op de rijstrookmarkering.
- Er is ten minste één rijstrook duidelijk zichtbaar.
- De HD-camera's werken goed met een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van Rijstrookassistent werken goed.

- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
 - De bestuurder zit in de auto.
 - Het voertuig staat in DRIVE.
 - Het antiblokkeerremstelsysteem, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
 - Het tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet handmatig uitgeschakeld.

VOORZORG

Wanneer de richtingaanwijzer actief is, geeft de rijstrookhulp geen herinneringen of neemt deze de regie over als uw voertuig afwijkt naar de overeenkomstige kant.

Dynamische omgevingssimulatie

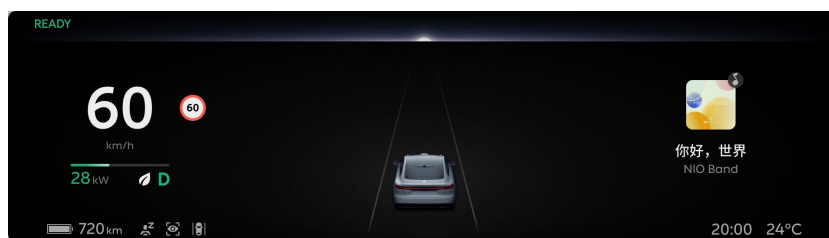


1.. Pictogram status Rijstrookassistent

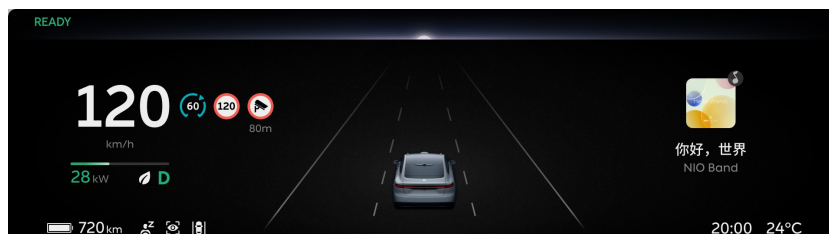
- Pictogram niet weergegeven: Uit
- Pictogram weergegeven in het grijs: Stand-by
- Rijstrookmarkering in het wit: Rijstrookmarkeringen gedetecteerd op de betreffende kant
- Rijstrookmarkering in het geel: Niveau 1 waarschuwing verlaten rijstrook
- Rijstrookmarkering in het rood: Niveau 2 waarschuwing verlaten rijstrook

2.. Rijstrookmarkeringen

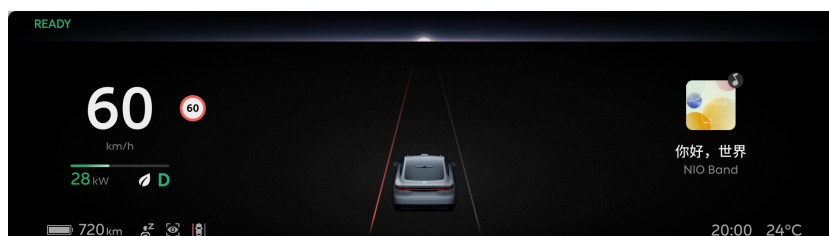
- Pictogram niet weergegeven: Rijstrookassistent is niet ingeschakeld.
- Pictogram in het grijs: Rijstrookassistent is ingeschakeld, maar niet geactiveerd.



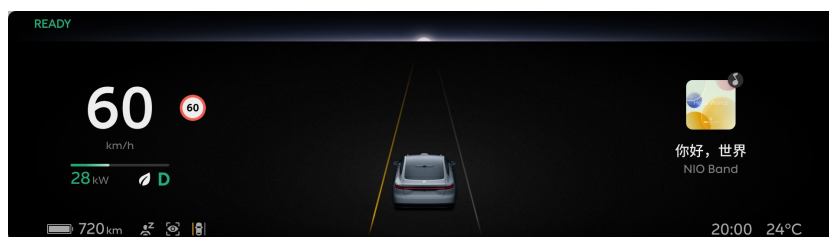
- Pictogram en rijstrookmarkeringen in het wit: Rijstrookassistent is geactiveerd.



- Pictogram en één rijstrookmarkering in het rood:



- Wanneer het hulpniveau Waarschuwing is, geeft dit een risico op verlaten van de rijstrook aan de betreffende kant aan.
- Wanneer het hulpniveau Waarschuwing + Rijstrookassistent is, geeft dit aan dat het voertuig van de rijstrook is afgeweken en Rijstrookassistent de richting niet kan verbeteren met lichte stuurondersteuning.
- Pictogram en één rijstrookmarkering in het geel: Wanneer het hulpniveau Waarschuwing + Rijstrookassistent is, geeft dit aan dat de Rijstrookassistent aan het sturen is om de kans op het verlaten van de rijstrook aan de betreffende kant te verminderen.



VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Rijstrookassistent werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.
- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Rijstrookmarkeringen zijn niet duidelijk verdeeld, zoals samenkomende of uit elkaar lopende rijstroken, op- en afritten van snelwegen, kruispunten in een stad of voorsorteervakken.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De rijstroken te breed of te smal zijn.

Rijstrookassistent werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld vanwege slechte werking van de cameraherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- Verminderde herkenning 's nachts.
- Donkere omgeving, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel.

- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Er valt direct licht op de camera.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

We raden aan om Rijstrookassistent niet te gebruiken bij sommige speciale of gecompliceerde wegomstandigheden, omdat de functie dan mogelijk niet werkt zoals bedoeld of automatisch wordt uitgeschakeld. Zulke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg
- Grote aantallen voetgangers, fietsen of dieren op de weg
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen
- Bochtige wegen en scherpe bochten
- Op hellende wegen omhoog of omlaag
- Hobbelige wegen
- Smalle wegen
- In- en uitritten van tunnels
- Niet-standaardwegen
- Wegen zonder middenberm

WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Rijstrookassistent kunnen beïnvloeden. Rijstrookassistent kan door veel factoren worden beïnvloed.

Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Actieve stop bij noodgevallen (EAS)

Tijdens het rijden, zal dit systeem zodra het detecteert dat er abnormale rijomstandigheden zijn (zoals, u houdt het stuur niet vast gedurende een bepaalde tijd of u bent afgeleid en vermoeid gedurende een bepaalde tijd of u zit niet in uw stoel), de functie Actieve stop bij noodgevallen (EAS) activeren wanneer aan de normale gebruiksvoorwaarden voor het systeem worden voldaan.

Als Noodstop geactiveerd is, zal uw voertuig een dynamische omgevings simulatie met waarschuwingsbericht met hoorbare en gesproken waarschuwingen geven en de alarmknipperlichten inschakelen. Het voertuig zal ononderbroken remmen met luide waarschuwingsgeluiden om u eraan te herinneren de controle over het voertuig over te nemen tot het stilstaat. Daarna worden de portieren automatisch ontgrendeld en het alarmnummer gebeld.

Wanneer Noodstop bij noodgeval geactiveerd wordt, kunt u te allen tijde uw voertuig overnemen door op het gas- of rempedaal te drukken, aan het stuur te draaien of de alarmknipperlichten uit te schakelen.

WAARSCHUWING

Eenmaal geactiveerd, remt de actieve noodstop het voertuig af totdat het tot stilstand komt, waarbij de rijstrook kan worden verlaten of er een botsing kan optreden. Vertrouw daarom niet alleen op de noodrijhulp of neem het initiatief om deze functie te activeren.

Door af te remmen en het voertuig te stoppen, kan de functie leiden tot uw overtreding van de Verkeersveiligheidswet van de Volksrepubliek China, de verordening inzake de implementatie van de Verkeersveiligheidswet van de Volksrepubliek China en relevante verkeerswetten en -voorschriften met betrekking tot tijdelijk parkeren.

Let te allen tijde op tijdens het rijden, want u draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor veilig rijden en het naleven van de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Camera's herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Noodrem in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.

- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Noodrem in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Zware regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden
- Valse waarschuwingen kunnen gegeven worden vanwege bepaalde metalen hekken, middenstrepen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van Noodstop veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie / beschermingsfolie voor lak op zijn venster.

- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingspilonnen op snelwegen of viaducten.

Noodstop zal alleen reageren op voertuigen die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Fietsen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Verkeerskegels.
- Muren.
- Barrières
- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Tegemoetkomende voertuigen
- Andere niet-voertuigen

VOORZORG

- Deze functie staat niet garant voor het herkennen van speciaal gevormde doelen, vooral 's nachts of in een omgeving met weinig verlichting waar de bestuurder extra alert moet zijn. Dergelijke voertuigen kunnen o.a. voertuigen zijn met een overdekte achterkant of een onregelmatig gevormde achterkant, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en onbeladen dragers.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.

Herkenning en reactie kan vertraagd zijn als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Noodstop reageert niet op objecten in de blinde zones van de sensor. Noodstop kan bijvoorbeeld geen objecten detecteren in de dode hoek in de hoek of aan de zijkant van het voertuig.
- Als het voertuig een bocht nadert of door een bocht gaat, kan het object onjuist geselecteerd of gemist worden, met een niet bedoelde versnelling of vertraging als gevolg.
- Het object kan uit het zicht verdwijnen of de afstand tot de voorligger kan fout ingeschat worden als het voertuig zich op een helling bevindt. Bergaf rijden zal de snelheid van het voertuig verhogen, tot boven de ingestelde rijnsnelheid.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd en een reactie geactiveerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

Noodstop garandeert niet dat het object accuraat herkend kan worden in alle situaties en de prestaties kunnen gehinderd worden bij speciale of complexe wegomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Niet-standaardwegen.
- Wegen zonder middenberm.

De zijdelingse grip kan in sommige situaties ontoereikend zijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (zoals bij te koude, te hete of natte remonderdelen).
- Onvoldoende onderhoud (zoals overmatig versleten remmen of banden of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (zoals hellingen of wegen met water, modder, gaten, sneeuw of ijs).

WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Noodstop kunnen beïnvloeden. Noodstop kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK)

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK) biedt stuurondersteuning om de bestuurder te helpen de voertuigkoers dwingend te corrigeren en het risico op een aanrijding te vermijden wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat of een voertuig in de aangrenzende rijstrook zou kunnen raken.

Bij een voertuigsnelheid tussen 65 km/u en 130 km/u, kan Rijstrook aanhouden bij noodgevallen worden geactiveerd in de volgende vier situaties:

- Het voertuig wijkt onopzettelijk uit, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, naar de rijstrook aan de rechterkant.
- Het voertuig wijkt, bij ononderbroken rijstrookmarkering, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, onopzettelijk af van de rijstrook over een ononderbroken rijstrookmarkering.
- Wanneer er zich voertuigen bevinden op de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant, wijkt het voertuig onopzettelijk, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, uit naar de rijstrook aan de linkerkant.
- Wanneer er snel achterop komende voertuigen naderen op de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant en het voertuig onopzettelijk afwijkt van zijn rijstrook naar de linkerkant of onopzettelijk van rijstrook verandert.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen in-/uitschakelen

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp > Rijstrook aanhouden bij noodgevallen** om de functie in of uit te schakelen.

Het wordt aangeraden om deze functie niet uit te schakelen. Na uitschakelen kan het voertuig de bestuurder niet ondersteunen in geval van een mogelijke zijdelingse aanrijding.

VOORZORG

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt opgestart.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp heeft een beperkt stuurkoppel dat slechts een lichte stuurondersteuning kan bieden en kan niet volledig garanderen dat het verlaten van de rijstrook of het vermijden van gevaar wordt uitgesloten. Neem daarom op tijd het stuur over in plaats van alleen te vertrouwen op de rijstrookhulp.

Neem bij het afslaan, het omkeren of het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten onmiddellijk het stuur over.

WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw nooit alleen op de rijstrookhulp om gevaar te vermijden. Test deze functie om veiligheidsredenen nooit door opzettelijk of actief de rijstrookhulp te activeren. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit totdat de rijstrookhulp ingrijpt voordat actie wordt ondernomen. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regelgeving.

WAARSCHUWING

De volgende gedragingen zijn tijdens het rijden absoluut niet toegestaan:

- Alleen vertrouwen op de rijstrookhulp
- Uw handen van het stuur halen
- Niet op de weg letten

Gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen:

- Rijsnelheid is 65-130 km/u.
- Het voertuig rijdt zonder abrupte versnelling, vertraging of stuurbewegingen.
- Het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook en rijdt niet op de rijstrookmarkering.
- HD-camera's werken goed met een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werken goed.
- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
 - De bestuurder zit in de auto.
 - Het voertuig staat in DRIVE.
 - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.

VOORZORG

De rijstrookhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer in geval van nood aan de voorwaarden wordt voldaan.

De rijstrookhulp kan slechts beperkte stuurondersteuning bieden en kan de snelheid van het voertuig niet regelen.

De rijstrookhulp is niet in staat om de besturing constant te regelen. Daarom kan het voertuig niet altijd in het midden van de rijstrook blijven.

Wanneer de rijstrookhulp uw stuur bestuurt, zal het stuur dienovereenkomstig draaien.

U kunt de besturing overnemen door zelf aan het stuur te draaien.

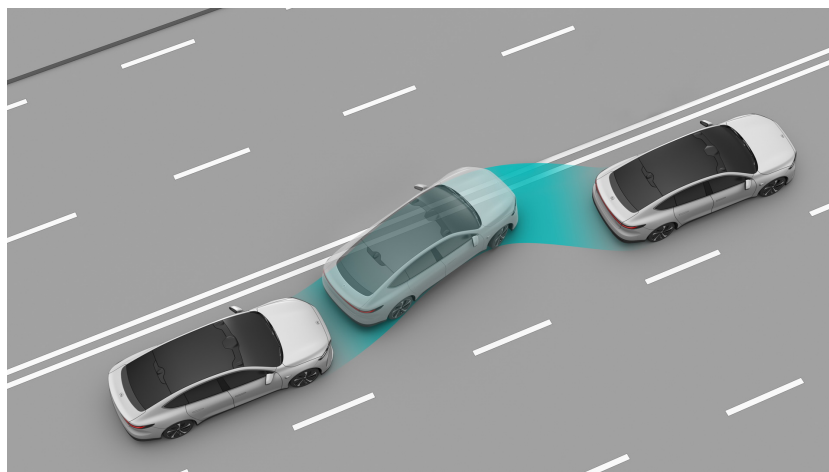
Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar rechts

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar rechts, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de rechterrijstrookmarkering geel op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties naar rechts afwijken, bij met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Stoepranden die niet of onjuist worden geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts;
- Obstakels langs de weg die de rijstrookhulp niet kan identificeren, zoals hekken, vangrails, verkeerskegels en kegelstangen;
- Scherpe bochten of wegen met hellingen, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar links

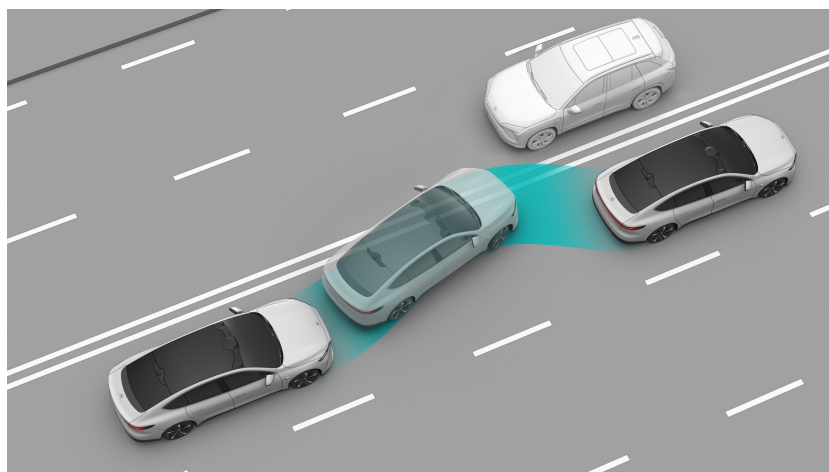
Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar links, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de bijbehorende linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties afwijken naar de vaste rijstrooklijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar de tegemoetkomende voertuigen aan de linkerkant



Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties botsen tegen het voertuig aan de linkerkant, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.
- De tegenligger is geen auto maar een motor.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar van achter naderende voertuigen aan de linkerkant

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant waar de voertuigen snel van achteren naderen, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties botsen tegen het van achteren naderende voertuig aan de linkerkant, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden geannuleerd vanwege slechte werking van de cameraherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.

- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden geannuleerd vanwege slechte werking van de radarherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte alarmen worden gegenereerd door metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs onbedoelde deactivering van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie / beschermingsfolie voor lak op zijn venster.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.

- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld in afwijkende of complexe situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Bouwplaatsen.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen kunnen beïnvloeden. Rijstrook aanhouden bij noodgevallen kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Geavanceerd bestuurdersbewakingsysteem (ADMS)

Het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem houdt de rijstatus van de bestuurder in de gaten.



Wanneer het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem is ingeschakeld en er aan de voorwaarden voor activering is voldaan, en het systeem detecteert dat de bestuurder slaperig wordt of is afgeleid, dan waarschuwt NOMI de bestuurder met gezichtsuitdrukkingen en gesproken opdrachten op basis van de mate van slaperigheid, en het digitale instrumentenpaneel herinnert de bestuurder er ook aan om gefocust te blijven.

VOORZORG

Het geavanceerde bewakingsysteem voor de bestuurder kan niet onder alle omstandigheden werken en is alleen ontworpen om het rijden te ondersteunen. De bestuurder heeft altijd de eindverantwoordelijkheid bij het veilig rijden.

Daarom is het van groot belang dat u oplet tijdens het rijden en regelmatig pauzes neemt. Wanneer een bestuurder wordt gewaarschuwd of zich vermoeid voelt, moet hij/zij zijn/haar gedrag aanpassen of zo snel mogelijk veilig stoppen om een pauze te nemen.

Wanneer het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem niet beschikbaar is, worden de rijstrookassistent, de adaptieve cruisecontrol en andere ADAS-functies uitgeschakeld.

Wanneer de bestuurder het stuurwiel afstelt, moet de functie opnieuw worden gekalibreerd en korte tijd ingeleerd, waarbij de storingsindicator van het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem wordt weergegeven.

Als het stuurwiel wordt afgesteld wanneer u de rijstrookassistent, adaptieve cruisecontrol en andere ADAS-functies gebruikt, dan waarschuwt het systeem u met "Rijassistent afsluiten... Neem het stuurwiel over".

Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem in-/uitschakelen

Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem houdt in de gaten of de bestuurder slaperig of afgeleid wordt.

- Waarschuwing bij slaperigheid van de bestuurder



- Waarschuwing bij afgeleide bestuurder



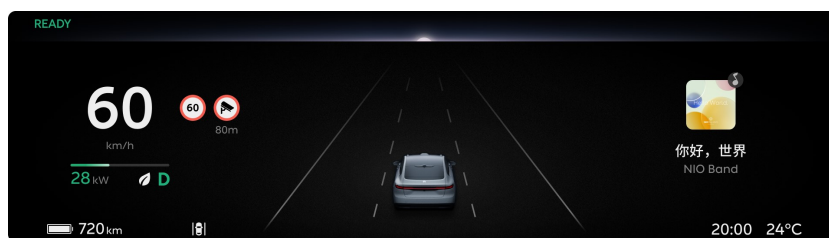
Open de Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden**>

Waarschuwing bij afgeleide bestuurder om de functie in of uit te schakelen.

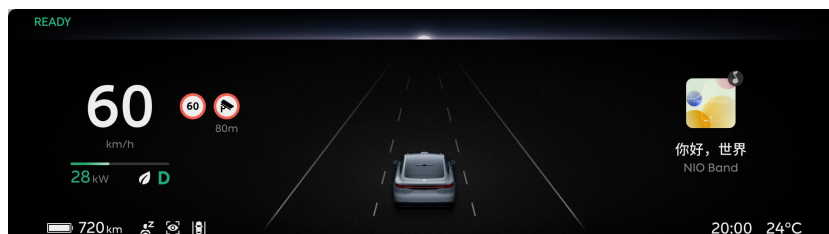
Wanneer de functie is ingeschakeld, blijft deze de bestuurder in de gaten houden en geeft gesproken waarschuwingen bij een rijsnelheid van 20 km/u of meer.

Dynamische omgevingssimulatie

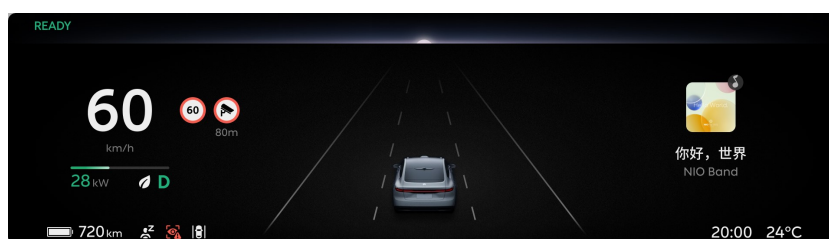
- Uit



- Aan



- Waarschuwing Niveau 1 (met waarschuwing bij afgeleide bestuurder als voorbeeld)
- Waarschuwing Niveau 2 (met waarschuwing bij afgeleide bestuurder als voorbeeld)
- Als de bestuurder de controle over het voertuig niet overneemt nadat er een waarschuwing van Niveau 2 is gegeven, wordt de actieve stopfunctie in noodgevallen geactiveerd als er aan de normale omstandigheden voor in werking treden van het systeem is voldaan.
- Bij een systeemstoring of wanneer de camera expres wordt geblokkeerd, geeft het volgende display aan dat de functie wordt beperkt. Neem zo snel mogelijk contact op met NIO.



VOORZORG

De camera slaat geen afbeeldingen, audio's of video's op en deelt deze ook niet.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem kan slaperigheid of afleiding van de bestuurder niet altijd detecteren, en geeft dan geen waarschuwingen,

werkt gedeeltelijk niet goed of geeft valse waarschuwingen in bepaalde situaties, inclusief, maar niet beperkt tot:

- 's Nachts of in donkere omgevingen.
- In direct, fel zonlicht, bijvoorbeeld in zonlicht of de koplampen van een tegenligger.
- De stoel van de bestuurder is afgesteld.
- Het stuurwiel is afgesteld of gedraaid.
- De ogen van de bestuurder worden bedekt met een zonnebril, een bril met gepolariseerde glazen of een montuur.
- De bestuurder draagt accessoires, zoals een hoed, sjaal of hoofddoek, die de omtrek van het hoofd veranderen.
- De bestuurder draagt een masker.

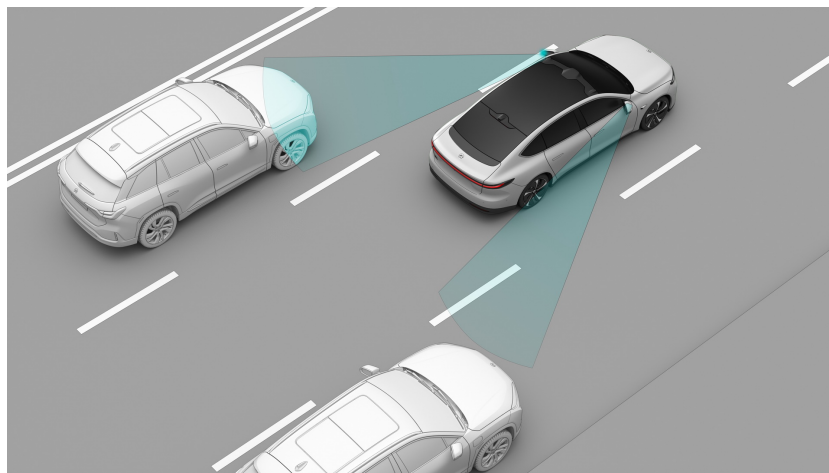
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

De bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties waarin het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem mogelijk niet meer goed werkt. De werking van het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem kan door talloze factoren worden beïnvloed. Voorkom ongevallen door altijd goed op het verkeer, de weg en de toestand van de auto te letten en altijd oplettend te rijden.

Dodehoekdetectie (BSD) en Hulp bij rijstrookwisseling (LCA)

Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling geven visuele, hoorbare en voelbare waarschuwingen wanneer een ander voertuig in de dode hoek van uw voertuig verschijnt of snel nadert.



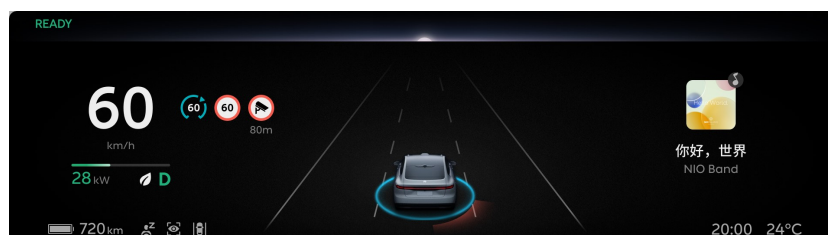
Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling wordt alleen geactiveerd wanneer u sneller dan 15 km/u rijdt.

VOORZORG

Met behulp van deze functie worden rijstroken naast het voertuig en meer dan 70 meter vanaf de achterkant herkend.

Open Instellingen onderaan het middendispley, tik op **Rijhulp > Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling** om de functie in of uit te schakelen en selecteer een gewenste waarschuwingstype.

Nadat deze functie is ingeschakeld en geactiveerd, wordt de volgende visuele herinnering weergegeven door de dynamische omgevingssimulatie wanneer een voertuig van achteren nadert.



Wanneer een voertuig in de dode hoek van de bestuurder wordt gedetecteerd of snel van achteren nadert, wordt er een visueel alarm weergegeven in de

bijbehorende buitenspiegel. In dit geval zult u, wanneer u de richtingaanwijzer naar de betreffende kant inschakelt, op een van de volgende manieren worden gewaarschuwd om niet van rijstrook te veranderen:

- Markeerlampje zijspiegel
- Akoestische waarschuwing + knipperend markeerlampje zijspiegel
- Trillend stuurwiel + knipperend markeerlampje zijspiegel
- Akoestische waarschuwing + trillend stuurwiel + knipperend markeerlampje zijspiegel

VOORZORG

De bel wordt mogelijk niet gehoord als het omgevingsgeluid te luid is, bijvoorbeeld wanneer het audiosysteem op hoge volumes wordt afgespeeld of de omgeving te luidruchtig is.

In een heldere omgeving zoals overdag is de waarschuwing voor de rode omgevingsverlichting mogelijk niet gemakkelijk merkbaar.

VOORZORG

De dodehoekdetectie en de rijstrookhulp werken niet wanneer het voertuig achteruit rijdt.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

VOORZORG

Wanneer u op een weg rijdt met scherpe bochten, brede rijstroken of een oneffen oppervlak, kunnen de dodehoekdetectie en de rijstrookhulp u mogelijk niet waarschuwen voor voertuigen op aangrenzende rijstroken.

De dodehoekdetectie en de rijstrookhulp kunnen valse waarschuwingen geven in de volgende situaties:

- Rijden in de buurt van beschermende hekken
- Rijden op/onder een brug of door een tunnel
- Rijden naast struiken, bomen, etc.

- Wanneer er draadpalen, straatverlichting of lage betonnen muren langs de weg zijn
- Rijden in de buurt van bouwgebieden zoals fabrieksgebouwen, havens, enz.
- Rijden op stedelijke wegen of kruispunten met meerdere rijstroken

WAARSCHUWING

- Radars die op of achter de bumper zijn gemonteerd. Houd de bumper schoon en vrij van modder, ijs, metalen platen, stickers, labels, en bladeren. Als u dit niet doet, kan dit de prestaties van de radars beïnvloeden.
- Als deze functie niet goed werkt als gevolg van een botsing, krassen, radarstoring of defect, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Als de radar gedurende een langere tijd storingen vertoont en geen storingsgerelateerde waarschuwingen geeft, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Deze functie detecteert en waarschuwt alleen voor voertuigen en grote motorfietsen of objecten en werkt mogelijk minder goed of helemaal niet als er voetgangers, fietsers of personen op skateboards passeren.
- Deze functie waarschuwt niet voor stilstaande objecten. Onterechte waarschuwingen kunnen worden veroorzaakt door bepaalde metalen hekken, vangrails of betonnen muren.
- Zware regen, hevige sneeuw, dichte mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radar nadelig beïnvloeden. Rijd voorzichtig en let op de omgeving.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

WAARSCHUWING

Zelfs met dodehoekdetectie (BSD) en rijstrookhulp (LCA) moet u nog steeds voorzichtig rijden en de binnen- en buitenspiegels verstandig gebruiken.

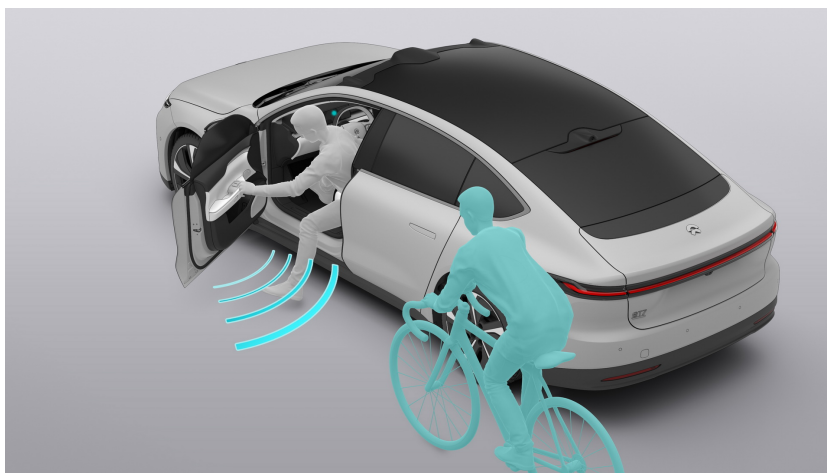
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling kunnen beïnvloeden. Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling kunnen door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Waarschuwing geopend portier (DOW)

Waarschuwing geopend portier geeft visuele en hoorbare waarschuwingen als een van de portieren van het voertuig openstaat en er van achter een voertuig, fietser of voetganger nadert die mogelijk door het portier wordt gehinderd of er zelfs mee in aanraking kan komen.



Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijhulp > Waarschuwing geopend portier** om deze functie in of uit te schakelen.

Indien ingeschakeld, waarschuwt het voertuig u op de volgende manieren. In deze gevallen mag u of uw passagier het portier pas openen nadat is geverifieerd dat de omgeving veilig is.

- De sfeerverlichting naar rood veranderen.
- Pictogrammen op de zijspiegels weergeven.
- Akoestische waarschuwingen geven.
- Weergeven van "Let op achteropkomend verkeer" in de dynamische omgevingssimulatie.

OPMERKING

De Waarschuwing geopend portier controleert of er weggebruikers u snel van achteren naderen.

VOORZORG

Deze functie is alleen oproepbaar als het voertuig in de rijstand (DRIVE) of in de parkeerstand (PARK) staat.

VOORZORG

De bel wordt mogelijk niet gehoord als het omgevingsgeluid te luid is, bijvoorbeeld wanneer het audiosysteem op hoge volumes wordt afgespeeld of de omgeving te luidruchtig is.

In een heldere omgeving zoals overdag is de waarschuwing voor de rode omgevingsverlichting mogelijk niet gemakkelijk merkbaar.

WAARSCHUWING

Waarschuwing geopend portier waarschuwt u niet nauwkeurig in alle situaties en is geen vervanging voor de actieve controle door u of uw passagiers of voor het kijken in de binnen- en zijspiegels. Vertrouw niet te veel op deze functie en houd bij het openen van de portieren de omgeving van het voertuig altijd goed in de gaten.

WAARSCHUWING

- Radars die op of achter de bumper zijn gemonteerd. Houd de bumper schoon en vrij van modder, ijs, metalen platen, stickers, labels, en bladeren. Als u dit niet doet, kan dit de prestaties van de radars beïnvloeden.
- Als deze functie niet goed werkt als gevolg van een botsing, krassen, radarstoring of defect, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Als de radar gedurende een langere tijd storingen vertoont en geen storingsgerelateerde waarschuwingen geeft, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Deze functie detecteert en waarschuwt alleen voor voertuigen en grote motorfietsen of objecten en werkt mogelijk minder goed of helemaal niet als er voetgangers, fietsers of personen op skateboards passeren.
- Deze functie waarschuwt niet voor stilstaande objecten. Onterechte waarschuwingen kunnen worden veroorzaakt door bepaalde metalen hekken, vangrails of betonnen muren.
- Zware regen, hevige sneeuw, dichte mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radar nadelig beïnvloeden. Rijd voorzichtig en let op de omgeving.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

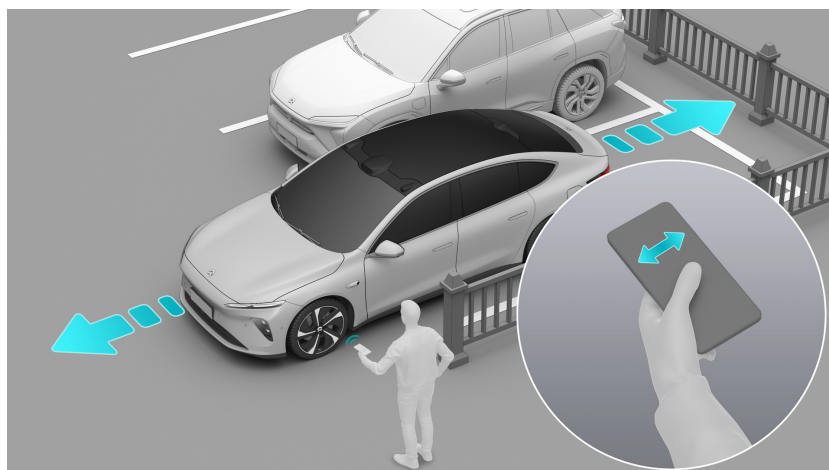
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen en aandachtspunten zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van de Waarschuwing geopend portier kunnen beïnvloeden. De Waarschuwing geopend portier kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Uitparkeren

Wanneer u vlakbij uw auto bent, kunt u met NBS (Uitparkeren) het voertuig een korte afstand vooruit of achteruit laten rijden met behulp van de NIO-app met Bluetooth-verbinding.



WAARSCHUWING

De detectie van obstakels tijdens de functie Uitparkeren is alleen ter informatie en is geen vervanging van uw eigen visuele observatie.

Omdat het voertuig mogelijk niet voor alle obstakels stopt, mag u de functie alleen inschakelen en gebruiken als u het voertuig in het zicht hebt. Als uw telefoon een waarschuwing ontvangt of als de claxon van het voertuig klinkt, stop dan met Uitparkeren en neem onmiddellijk de controle over het voertuig over.

Bewaak en controleer het voertuig voortdurend tijdens het gebruik van deze functie. U bent en blijft volledig verantwoordelijk. Het is ook raadzaam om deze functie alleen in te schakelen op bekende niet-openbare wegen met een overzichtelijke omgeving.

NBS in- of uitschakelen

Tik op **Mijn auto > Oproep dichtbij** in de NIO-app om naar de besturingspagina te gaan. Houd de pijltoetsen ingedrukt om de auto te verplaatsen.

- Houd de Forward-knop ingedrukt om de auto vooruit te laten rijden. Laat de knop los om de auto tot stilstand te brengen.
- Houd de Reverse-knop ingedrukt om de auto achteruit te laten rijden. Laat de knop los om de auto tot stilstand te brengen.

Elke keer dat u de knop ingedrukt houdt, kunt u de auto maximaal 5 meter verplaatsen, met een maximum van 10 meter door de knop meerdere keren te bedienen.

Als de NIO-app is uitgeschakeld, kan Uitparkeren direct worden gestopt.

- Wanneer Uitparkeren wordt ingeschakeld, gaan de alarmknipperlichten aan en worden de portieren ontgrendeld.
- Wanneer Uitparkeren wordt uitgeschakeld, worden de alarmknipperlichten uitgeschakeld. De portieren blijven ontgrendeld. U moet ze handmatig vergrendelen.

U kunt de detectie van flankaanrijdingen in- of uitschakelen via de mobiele app door op **Mijn auto > Oproep dichtbij > Instellingen** te tikken . U kunt Uitparkeren ook uitschakelen via het pop-upvenster op de pagina Oproep dichtbij.

Als detectie van flankaanrijdingen is uitgeschakeld, negeert het voertuig obstakels aan beide zijden binnen een afstand van ongeveer 30 cm. Dit kan leiden tot het risico op een botsing.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de functie Uitparkeren kan het voertuig niet altijd alle obstakels onder alle omstandigheden detecteren, omdat deze functie onder invloed van meerdere factoren kan uitvallen of niet goed of met vertraging kan werken. Let goed op de omgeving als de detectie van flankaanrijdingen is uitgeschakeld.

Controleer het volgende voordat u NBS gebruikt:

- Controleer de omgeving.
- Alle inzittenden hebben het voertuig verlaten.
- Bluetooth is verbonden.

Gebruiksomstandigheden NBS:

- Het voertuig staat in PARK.
- Er zit niemand meer in het voertuig.
- Alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.
- Er bevinden zich geen obstakels in de buurt van het voertuig.
- Het voertuig staat geparkeerd op een verharde en vlakke ondergrond zonder gaten, hobbels of trappen.

- Controleer of de afstand tussen de mobiele telefoon en het voertuig niet groter is dan 5 meter.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

De functie Uitparkeren kan niet worden ingeschakeld als de portieren niet volledig gesloten zijn.

Als u lange tijd geen actie uitvoert of de pagina Uitparkeren verlaat, kan dit leiden tot de onbedoelde uitschakeling van Uitparkeren.

VOORZORG

Deze functie kan niet worden geactiveerd in de modus Ingeschakeld houden of de Huisdiermodus.

WAARSCHUWING

Obstakels die in de buurt van de autoportieren staan kunnen niet worden herkend.

WAARSCHUWING

Ultrasone sensordetectie kan worden beperkt voor bepaalde obstakels, waaronder obstakels die laag of smal zijn of die afkomstig zijn van de bovenkant of zijkant van het voertuig. In deze gevallen moet je altijd aandacht besteden aan je omgeving. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. Deze obstakels en eventuele andere niet hier genoemde zijn o.a.:

- Voetgangers, kinderen en dieren
- Open parkeerplaatsen, lage steenblokken, lage cilinders, dunne stangen, puntige voorwerpen, kuilen, etc.
- Hoogtebeperkende barrières, hoogtebalken of hangende constructies
- Obstakels aan de zijkant van de carrosserie die een botsing of krassen kunnen veroorzaken
- Fietsen, hoeken van muren en vierkante kolommen op parkeerplaatsen, enz.

WAARSCHUWING

- Gebruik Uitparkeren niet als er inzittenden in het voertuig zitten.
- Gebruik Uitparkeren niet vanuit het voertuig.

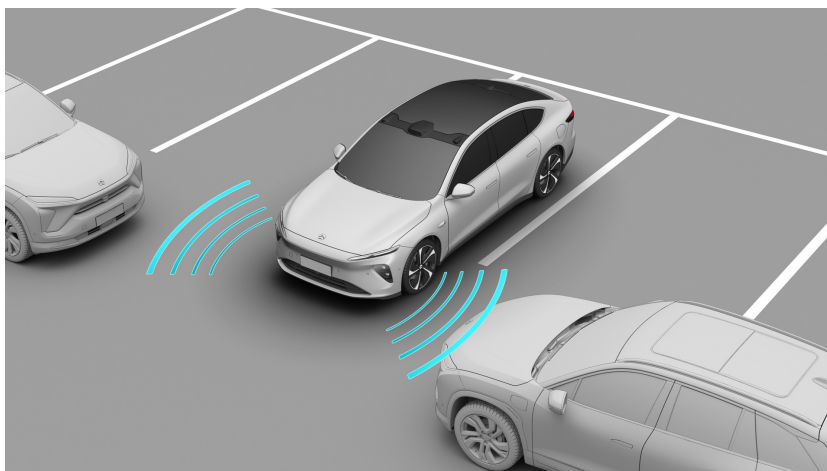
- Gebruik Uitparkeren niet op hellingen of op besneeuwde, natte wegen met sneeuw, water, gaten enzovoort.
- Gebruik Uitparkeren niet op gevaarlijke locaties, zoals langs kliffen en rivieroeveren.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Uitparkeren kunnen beïnvloeden.

Uitparkeren kan door veel factoren worden beïnvloed. Om ongelukken te voorkomen moet u altijd op de omgeving letten.

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan geeft visuele en hoorbare waarschuwingen als het systeem een mogelijk risico op aanrijding met kruisend verkeer vooraan detecteert wanneer uw voertuig vooruit rijdt met een lage snelheid.



WAARSCHUWING

Cross Traffic Alert is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming.

Als rijhulpfunctie kan Cross Traffic Alert niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en Cross Traffic Alert pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan in-/uitschakelen

Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Bestuurdersassistentie > Waarschuwing kruisend verkeer vooraan** om deze functie in of uit te schakelen.

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voldaan zijn en er een mogelijke aanrijding met kruisend verkeer vooraan wordt gedetecteerd, ontvangt u van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan een waarschuwing door middel van een

zoemer en een waarschuwingsbericht op de schermen dynamische omgevingssimulatie, surroundweergave en parkeerhulp.

Gebruiksvoorwaarden voor de Waarschuwing kruisend verkeer vooraan:

- De snelheid van uw voertuig is tussen 0 km/u en 15 km/u.
- De snelheid van het kruisend verkeer vooraan bevindt zich binnen een bepaald bereik van de normale voertuigsnelheid.
- De voorwaarts-zijwaarts radars met millimetergolven werken goed en hebben een duidelijk zicht.
- De bestuurder zit in de auto.
- Het voertuig staat in DRIVE.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Sommige doelen worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Motorfietsen
- Elektrische fietsen
- Driewielers
- Voetgangers.
- Dieren.
- Fietsen.
- Andere niet-voertuigen

Op sommige doelen wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die in de tegenovergestelde/zelfde richting bewegen
- Stilstaande voorwerpen

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan reageert niet op doelen in de dodehoek van de sensoren. Millimetergolven kunnen niet door voorwerpen gaan.

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan detecteert kruisend verkeer vooraan mogelijk niet in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig staat zeer ver in een parkeerplaats geparkeerd.
- Het voertuig staat in een diagonale parkeerplaats geparkeerd.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen valse alarmen worden gegenereerd door sommige metalen hekken, groene lijnen of betonnen muren vanwege de werking van radarherkenning.

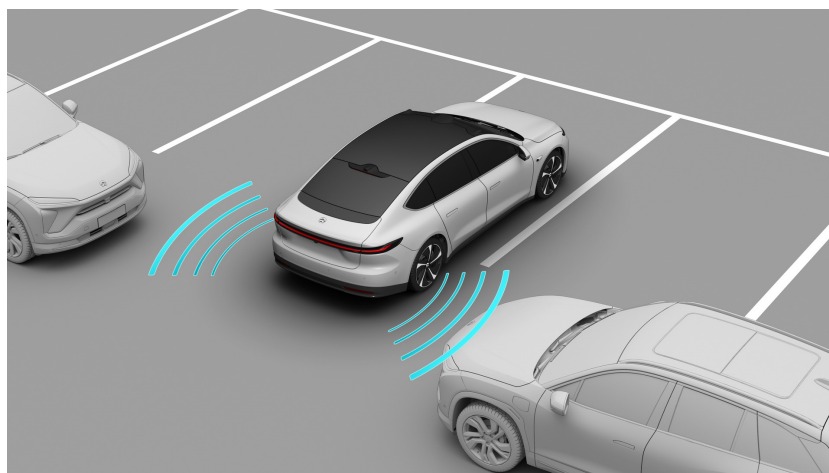
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan kunnen beïnvloeden. Waarschuwing kruisend verkeer vooraan kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)

Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen geeft visuele en hoorbare waarschuwingen en kan zelfs tijdelijk remmen als het systeem een mogelijke aanrijding met kruisend verkeer achter detecteert wanneer uw voertuig achteruit rijdt.



WAARSCHUWING

Cross Traffic Alert is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming.

Als rijhulpfunctie kan Cross Traffic Alert niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en Cross Traffic Alert pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

WAARSCHUWING

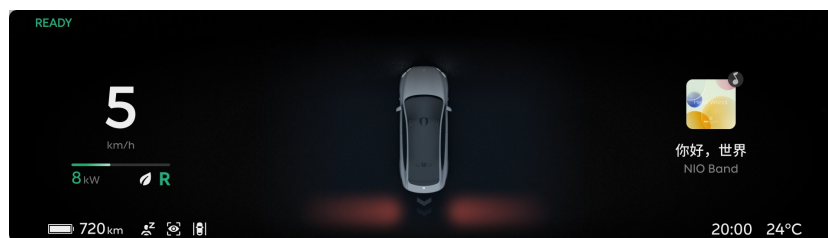
Gebruik deze functie nooit in de sleepmodus.

WAARSCHUWING

De waarschuwing voor kruisend verkeer achter geeft alleen een waarschuwing en kan niet garanderen dat uw voertuig stopt. Vertrouw nooit op deze functie om een botsing te voorkomen of de impact van een botsing te verminderen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter in-/uitschakelen

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp** > **Waarschuwing kruisend verkeer achter** om de functie in of uit te schakelen.



Na het inschakelen van Waarschuwing kruisend verkeer achter kunt u het niveau van hulp kiezen:

- **Waarschuwing:** Wanneer uw voertuig niet sneller rijdt dan ongeveer 15 km/u en aan de gebruiksvoorwaarden is voldaan, en er een mogelijke aanrijding met verkeer achter u wordt gedetecteerd, wordt u door Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen gewaarschuwd door middel van een zoemer en een waarschuwingsbericht op het digitale instrumentenpaneel en de interfaces van Surround View en Parkeerhulp.
- **Waarschuwing & remmen:** Als de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 1 km/u en 15 km/u ligt en aan de gebruiksvoorwaarden is voldaan, worden niet alleen visuele en hoorbare waarschuwingen weergegeven, maar zal Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen ook de remmen bekrachtigen. Deze functie kan echter niet garanderen dat het voertuig op tijd stopt.

Gebruiksvoorwaarden voor de Waarschuwing kruisend verkeer achter:

- De snelheid van het kruisend verkeer achter is tussen ongeveer 5 km/u en 60 km/u.
- De naar de achter- en zijkant gerichte millimetergolf-radars werken goed en hebben een onbelemmerd zicht.
- De bestuurder zit in de auto.
- Alle portieren zijn gesloten.
- Het voertuig staat in REVERSE.

VOORZORG

Wanneer u Waarschuwing en Remmen selecteert, grijpt de functie mogelijk niet in als u het rempedaal of het gaspedaal volledig intrapt.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Motorfietsen
- Elektrische fietsen
- Driewielers
- Voetgangers
- Dieren
- Fietsen
- Andere niet-voertuigen

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die in de tegenovergestelde/zelfde richting bewegen

Waarschuwing kruisend verkeer achter reageert niet op objecten in de dodehoek van de sensoren. De millimetergolven kunnen niet door obstakels heen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter detecteert kruisend verkeer achter mogelijk niet in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig staat zeer ver in een parkeerplaats geparkeerd.
- Het voertuig staat in een diagonale parkeerplaats geparkeerd.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Waarschuwing kruisend verkeer achter in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.

- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte waarschuwingen worden gegenereerd als gevolg van metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

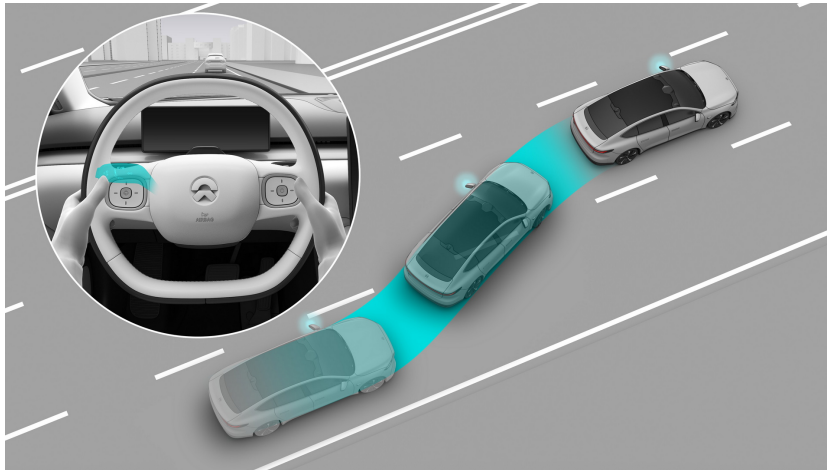
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van de Waarschuwing kruisend verkeer achter kunnen beïnvloeden. Waarschuwing kruisend verkeer achter kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Actieve rijstrookverandering (ALC)

Actieve rijstrookverandering biedt hulp bij het wisselen van rijstrook en rijstrookcentrering. Als deze functie is ingeschakeld en de omgeving en wegomstandigheden voldoen aan bepaalde vereisten, zal het systeem het voertuig assisteren bij het wisselen naar de aangrenzende rijstrook wanneer dit wordt aangegeven met de richtingaanwijzer.



Actieve rijstrookverandering wordt gebruikt op wegen waar met hoge snelheden wordt gereden. De huidige en beoogde rijstrook moeten goed verlicht zijn, duidelijke rijstrookmarkeringen hebben en er moet plaats zijn om van rijstrook te wisselen.

WAARSCHUWING

De rijhulpfunctie Actieve rijstrookverandering kan niet alle situaties onder alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden beoordelen.

U moet altijd op het verkeer en de wegomstandigheden letten en zelf beslissen of het veilig is om Actieve rijstrookverandering te gebruiken. U moet altijd klaar zijn om de controle over te nemen als u merkt dat de verkeersomstandigheden, de weg, of het voertuig niet geschikt zijn om Actieve rijstrookverandering te activeren of als er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig wisselen van rijstrook en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

Actieve rijstrookverandering in-/uitschakelen

Tik onderin het middendisplays op Instellingen en tik op **Rijhulp > Actieve rijstrookverandering** om de functie in of uit te schakelen.

Omstandigheden waaronder Actieve rijstrookverandering werkt:


- De bestuurder houdt het stuur met beide handen vast.
- Rijstrookcentrering is ingeschakeld en werkt goed.
- Actieve rijstrookverandering is ingeschakeld en werkt goed.
- De sensoren werken goed met een duidelijk zicht.
- De huidige snelheid is ongeveer 60-130 km/u.
- De huidige en beoogde rijstrook voldoen aan alle vereiste voorwaarden om veilig van rijstrook te wisselen, met inbegrip van:
 - De gemeenschappelijke rijstrookmarkering tussen de huidige en beoogde rijstroken is een witte onderbroken lijn.
 - De huidige en beoogde rijstroken hebben geen scherpe bochten.
 - Er wordt een veilige afstand gehouden van de voertuigen voor en achter, op zowel de huidige als beoogde rijstroken.
 - Er zijn geen waarschuwingen van Dodehoekdetectie, Hulp bij rijstrookwisseling of andere functies met betrekking tot de beoogde rijstrook.
 - De beoogde rijstrook heeft duidelijke rijstrookmarkeringen aan beide kanten.
- Alle onderdelen die vereist zijn voor ALC werken goed en het voertuig voldoet aan alle veiligheidsvereisten, met inbegrip van:
 - De richtingaanwijzers werken naar behoren.
 - De bestuurder zit in de auto.
 - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
 - Alle portieren zijn gesloten.
 - Het voertuig staat in DRIVE.
 - Het rempedaal wordt niet ingedrukt.
 - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.

Het inschakelen van Actieve rijstrookverandering betekent niet dat de functie ook daadwerkelijk is geactiveerd.

Nadat aan alle gebruiksvoorwaarden is voldaan, moet u eerst het initiatief nemen door uw omgeving te inspecteren voordat u de richtingaanwijzer inschakelt. Op dit moment zal het systeem detecteren of u het stuur vasthoudt.

- Als het systeem detecteert dat aan alle voorwaarden voor het wisselen van rijstrook is voldaan, wordt Actieve rijstrookverandering geactiveerd om te helpen bij het wisselen van rijstrook. Ondertussen wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende kant in het blauw weergegeven in de dynamische omgevingssimulatie en zal deze verdwijnen als het wisselen van rijstrook voltooid is. Wanneer het wisselen van rijstrook is voltooid, zorg er dan voor dat de hendel van de richtingaanwijzer wordt teruggezet.
- Als het systeem detecteert dat niet volledig is voldaan aan alle voorwaarden voor het wisselen van rijstrook, wordt Actieve rijstrookverandering geannuleerd en wordt de rijstrookmarkering in de dynamische omgevingssimulatie aan de betreffende kant in het rood weergegeven.

Om het wisselen van rijstrook te annuleren of te onderbreken, kunt u de richtingaanwijzer naar de tegenovergestelde richting bewegen. Een van de volgende omstandigheden zal het wisselen van rijstrook stoppen en het voertuig zal u via het digitaal instrumentenpaneel en een geluidsmelding waarschuwen om onmiddellijk de controle over te nemen:

- De omgeving wordt onveilig geacht voor ALC, zoals wanneer er waarschuwingen voor BSD of LCA zijn.
- Stuurhulp wordt geannuleerd omdat het stuur wordt overgenomen, de rijstrookmarkeringen onduidelijk zijn, er scherpe bochten zijn of om een andere reden.
- Intelligente adaptieve cruisecontrol en Stuurhulp worden op hetzelfde moment geannuleerd omdat er op de knop  wordt gedrukt, het rempedaal wordt ingedrukt of om een andere reden.

VOORZORG

Met Actieve rijstrookverandering kunt u telkens maar één rijstrook opschuiven.

VOORZORG

Geassisteerde rijstrookwissels kunnen mislukken bij weinig licht en zicht ('s nachts) of als de rijstrooklijnen niet duidelijk gemarkeerd zijn.

WAARSCHUWING

Het is mogelijk dat Actieve rijstrookverandering plotseling wordt geannuleerd als gevolg van onverwachte omstandigheden. Daarom dient u altijd te letten op het

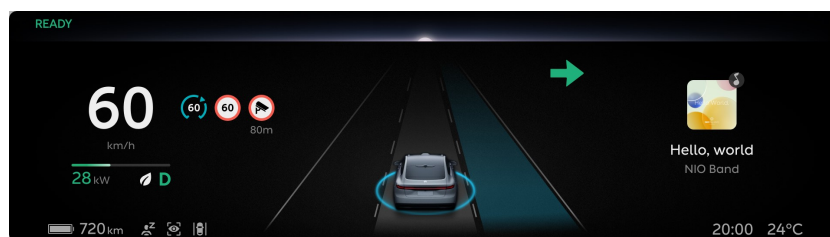
verkeer en de wegomstandigheden en op elk moment voorbereid zijn om de controle over te nemen.

WAARSCHUWING

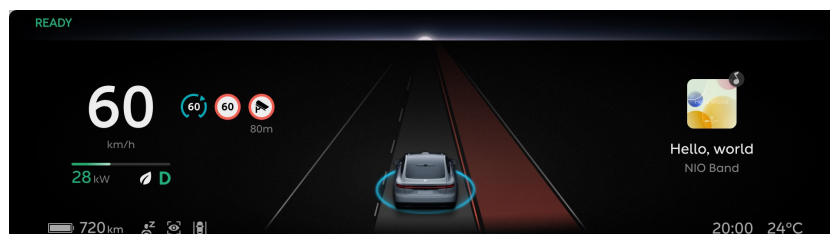
U moet altijd bevestigen of het veilig en gepast is vóór en tijdens het wisselen van rijstrook. Houd er rekening mee dat de Actieve rijstrookverandering niet kan reageren op voetgangers, obstakels, tegenliggers, enz. Vertrouw bij het kiezen van een rijstrook niet blindelings op Actieve rijstrookverandering. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig wisselen van rijstrook.

Dynamische omgevingssimulatie

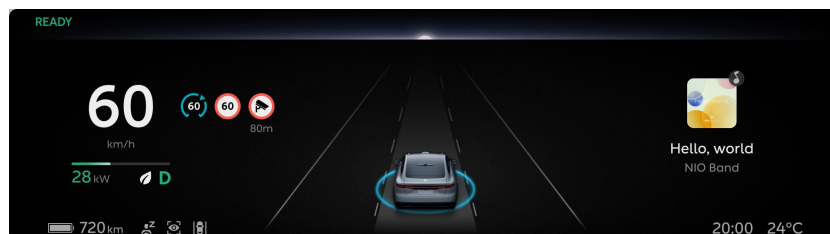
- Van rijstrook wisselen bezig



- Van rijstrook wisselen gestopt of mislukt



- Van rijstrook wisselen voltooid



VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatie weergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatie weergave.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Actieve rijstrookverandering kan mogelijk niet helpen bij het wisselen van rijstrook zoals bedoeld. In sommige situaties moet u voorbereid zijn om de controle onmiddellijk over te nemen, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.
- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Rijstrookmarkeringen zijn niet duidelijk verdeeld, zoals samenkomende of uit elkaar lopende rijstroken, op- en afritten van snelwegen, kruispunten in een stad of voorsorteervakken.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De afstand tussen de rijstrookmarkeringen van de huidige en beoogde rijstroken is te breed of te smal.

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet en kan in sommige situaties mogelijk niet helpen bij het wisselen van rijstrook, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- Verminderde herkenning 's nachts.
- Donkere omgeving, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.

- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Er valt direct licht op de camera.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terecht komt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Het is mogelijk dat radars obstakels niet herkennen en u niet helpen bij het veranderen van rijstrook. Dit geldt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte waarschuwingen worden gegenereerd als gevolg van metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs onbedoelde deactivering van Actieve rijstrookverandering veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie/beschermingsfolie voor lak op zijn venster.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.

- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

Actieve rijstrookverandering kan obstakels in de huidige en beoogde rijstroken missen of fout identificeren. U moet er altijd zeker van zijn dat het veilig en gepast is om van rijstrook te wisselen, voor en tijdens de handeling. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen
- Motorfietsen en driewielers

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers
- Fietsen
- Dieren
- Verkeerslichten
- Muren
- Barrières
- Tegemoetkomende voertuigen
- Andere niet-voertuigen

VOORZORG

- Actieve rijstrookverandering kan de herkenning van objecten met bijzondere vormen niet garanderen. Wees bedacht op deze objecten, vooral 's nachts. Dergelijke objecten zijn bijvoorbeeld voertuigen met een afgedekte achterkant of een onregelmatige vorm, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en lege platte aanhangers.
- Het is mogelijk dat Actieve rijstrookverandering stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerkt. Vooral 's nachts moet de bestuurder extra alert zijn.

We raden aan om ALC niet te gebruiken bij afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg
- Grote aantallen voetgangers, fietsen of dieren op de weg

- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen
- Bochtige wegen en scherpe bochten
- Op hellende wegen omhoog of omlaag
- Hobbelige wegen
- Smalle wegen
- In- en uitritten van tunnels
- Niet-standaardwegen
- Wegen zonder middenberm

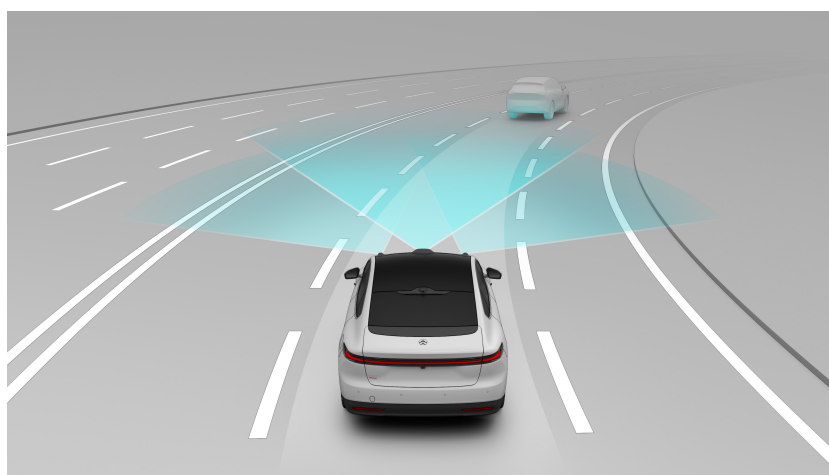
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Actieve rijstrookverandering kunnen beïnvloeden. Actieve rijstrookverandering kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Rijstrookcentrering (LCC)

De rijstrookassistent is een systeem dat de auto midden op de rijstrook houdt, samen met de snelheidsregeling en de functie voor afstand houden van de adaptieve cruisecontrol. De rijstrookassistent detecteert voertuigen vóór u met behulp van de HD-camera's, radar met millimetergolven en LiDAR-sensor, en regelt automatisch uw snelheid om een veilige afstand aan te houden. De rijstrookassistent kan ook markeringen van rijstroken identificeren met behulp van de HD-camera's en stuurondersteuning bieden om ervoor te zorgen dat de auto op de huidige rijstrook blijft rijden als er duidelijke rijstrookmarkeringen aan beide zijden zijn.



De rijstrookassistent ondersteunt de bestuurder, maar laat de auto niet zelfstandig rijden. De bestuurder moet het stuurwiel daarom met twee handen vasthouden, de aandacht op de weg houden en op elk moment in staat zijn om de controle over de auto weer over te nemen.

De rijstrookassistent wordt vooral gebruikt op wegen met duidelijke rijstrookmarkeringen en beperkte toegang, zoals grote wegen, drukke snelwegen en hoger gelegen wegen.

VOORZORG

De rijstrookcentrering streeft ernaar om het voertuig op de rijstrook te houden wanneer er aan beide zijden duidelijke rijstrooklijnen zijn. Afwijkende wegomstandigheden en slechte verlichting op regenachtige dagen of 's nachts kunnen leiden tot verminderde rijstrookherkenning, het niet op de rijstrook houden van het voertuig of onevenwichtig rijden. In dit geval wordt voorgesteld om de rijstrookcentrering tijdelijk uit te schakelen en over te schakelen naar adaptieve cruisecontrol.

WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookcentrering niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en de rijstrookcentrering pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

U moet altijd klaar staan om het stuur over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de rijstrookcentrering te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het handhaven van voldoende afstand en een gepaste snelheid evenals het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

WAARSCHUWING

Houd tijdens het gebruik van de functie rekening met het volgende:

- Vertrouw nooit blindelings op het systeem.
- Gebruik de functie niet bij slecht weer.
- Gebruik het systeem niet in een omgeving met veel voetgangers, fietsers of dieren.
- Gebruik het systeem niet in scherpe bochten.
- Gebruik het systeem niet wanneer de rijstrooklijnen onduidelijk zijn of bij slechte verlichting.
- Houd uw handen op het stuur.
- Blijf op de weg letten.

WAARSCHUWING

Als functie voor rijcomfort en niet ter preventie van botsingen, heeft de rijstrookcentrering een beperkte maximale vertraging die lager is dan de maximale vertraging die vereist is voor de automatische noodrem en handmatige rijscenario's. Vertrouw daarom nooit alleen op de rijstrookcentrering om het voertuig af te remmen bij het vermijden van een botsing.

De rijstrookcentrering kan uw voertuig niet stoppen of een veilige afstand tot het voertuig voor u handhaven wanneer het snelheidsverschil tussen het voertuig voor u en uw voertuig te groot is. Verlaat in dit geval de rijstrookcentrering onmiddellijk.

Vertrouw niet op de rijstrookcentrering om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen, ongeacht of het een stilstaand voertuig of een voertuig voor u volgt.

WAARSCHUWING

De kracht die de rijstrookcentrering op het stuur kan uitoefenen, is lager dan de maximale stuurkracht die tijdens een normale rijstijl op het stuur wordt uitgeoefend. Vertrouw daarom tijdens de besturing van het voertuig niet alleen op Rijstrookcentrering. U moet altijd voorbereid zijn op het weer overnemen van de besturing, vooral bij het nemen van bochten.

Neem de besturing onmiddellijk over in bochten, tijdens keren en het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten. Door de verminderde herkenning van de rijstrookmarkeringen mag u in deze situaties niet op Rijstrookcentrering vertrouwen.

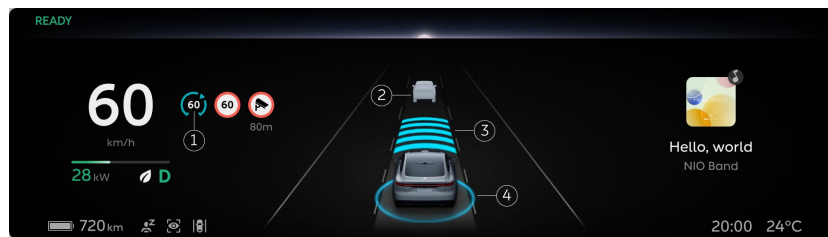
De rijstrookassistent in- en uitschakelen

Open de Instellingen onderaan het middendispley, tik op **Rijondersteuning > Rijondersteuningsfuncties > Rijstrookassistent** om de functie in of uit te schakelen.


Wanneer u **Rijstrookassistent** in Instellingen inschakelt, betekent dit niet dat de functie is ingeschakeld.



- Middelste knop: Schakel de rijstrookassistent in of uit.
- Knop Omhoog: De snelheid van de cruisecontrol verhogen of hervatten.
- Knop Omlaag: De snelheid van de cruisecontrol verlagen
- Knop Links: De volgafstand verkleinen
- Knop Rechts: De volgafstand vergroten.



- 1.. De ingestelde snelheid van de cruisecontrol
- 2.. De voorligger
- 3.. Tijd-afstand tot de voorligger
- 4.. Statuscirkel voor de rijstrookassistent
 - Niet afgebeeld: De rijstrookassistent is niet ingeschakeld of kan niet worden ingeschakeld, omdat niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan.
 - Aangegeven in grijs: De rijstrookassistent wacht op inschakeling.
 - Aangegeven in knipperend grijs: Stuurondersteuning staat in Stand-by. De rijstrookassistent is klaar om de adaptieve cruisecontrol in te schakelen en zoekt naar rijstrookmarkeringen.
 - Aangegeven in blauw met wegmarkeringen in grijs: De rijstrookassistent is volledig ingeschakeld inclusief de adaptieve cruisecontrol en de stuurondersteuning.

Wanneer er aan de voorwaarden voor gebruik wordt voldaan, druk op de middelste knop  om de rijstrookassistent in te schakelen.

- Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn en uw auto midden op de huidige rijstrook rijdt, wordt adaptieve cruisecontrol samen met de stuurondersteuning ingeschakeld.
- Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet duidelijk zichtbaar zijn en uw auto niet midden op de huidige rijstrook rijdt, dan wordt de adaptieve cruisecontrol eerst ingeschakeld, die dan naar rijstrookmarkeringen zoekt. De stuurondersteuning wordt ingeschakeld zodra er aan de vereisten voorwaarden is voldaan.

De rijstrookassistent kan bij snelheden tussen 0 en 180 km/u worden ingeschakeld.

- De snelheid van de cruisecontrol is ingesteld op 30 km/u als de rijnsnelheid lager dan 30 km/u is.
- De ingestelde snelheid van de cruisecontrol is op de huidige snelheid ingesteld als de rijnsnelheid hoger dan 30 km/u en lager dan 180 km/u is.

Als de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en naar rijstrookmarkeringen begint te zoeken, kunt u het gaspedaal loslaten en de ingestelde snelheid van de cruisecontrol door de rijstrookassistent laten handhaven.

- Als er een voertuig voor u rijdt, past de rijstrookassistent de snelheid aan op basis van de snelheid en de afstand tot het voertuig voor u. De maximumsnelheid zal de snelheid van de cruisecontrol niet overschrijden.
- Wanneer er geen voertuigen voor u rijden, past de rijstrookassistent de snelheid van uw auto snel aan de snelheid van de cruisecontrol aan.

Wanneer de stuurondersteuning wordt ingeschakeld, helpt deze functie u actief bij het sturen, maar blijf het stuurwiel met beide handen vasthouden. De kracht die u op het stuurwiel uitoefent, kan de stuurondersteuning licht beïnvloeden, dus let goed op de bewegingen van de auto en zorg dat u altijd in staat bent om direct weer de controle over de auto te nemen.

Wanneer de rijstrookassistent u bij het sturen helpt, draait het stuurwiel uit zichzelf. Wanneer de rijstrookassistent ervoor zorgt dat de auto sneller gaat rijden, dan beweegt het gaspedaal niet. Wanneer de rijstrookassistent ervoor zorgt dat de auto afremt, kan het rempedaal bewegen.

Voorwaarden voor gebruik van de rijstrookassistent:

- De snelheid mag niet hoger dan 180 km/u worden.
- De HD-camera's, radars met millimetergolven en LiDAR-sensor werken goed en geven een scherp beeld.
- Alle componenten van de rijstrookassistent werken goed.
- Uw auto voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, inclusief het volgende:
 - De bestuurder houdt het stuurwiel vast.
 - De bestuurder zit op de bestuurdersstoel.
 - De bestuurder heeft de veiligheidsgordel bevestigd.
 - Alle portieren zijn gesloten.
 - De transmissie staat in D.
 - Het rempedaal is niet ingedrukt.
 - Het antiblokkeerremstelsel, het tractieregelsysteem en het elektronische stabiliteitsprogramma zijn niet ingeschakeld.

De snelheid van de cruisecontrol aanpassen

Wanneer de rijstrookassistent is ingeschakeld, ga naar Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Rijondersteuning** > **Snelheid cruisecontrole aanpassen** om een stand voor het aanpassen van de snelheid te selecteren

uit de volgende opties:

- Druk op +1 Houd +5 ingedrukt
 - Druk op de knop Omhoog of Omlaag links van het stuurwiel om de snelheid van de cruisecontrole met +/-1 km/u te wijzigen.
 - Houd de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel ingedrukt om de snelheid van de cruisecontrole in veelvoud van 5 te verhogen of te verlagen. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, dan verandert de snelheid naar 85 km/u als u één keer op de knop Omhoog links op het stuurwiel drukt.
- Houd +1 ingedrukt Druk op +5
 - Houd de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel ingedrukt om de snelheid van de cruisecontrole met +/-1 km/u te wijzigen.
 - Druk op de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel om de snelheid van de cruisecontrole in veelvoud van 5 te verhogen of te verlagen. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, dan verandert de snelheid naar 85 km/u als u één keer op de knop Omhoog links op het stuurwiel drukt.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, kunt u de snelheid van de cruisecontrol op maximaal 180 km/u instellen.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, kunt u de snelheid van de cruisecontrol niet lager dan 30 km/u instellen, maar het systeem kan de voorligger tot volledige stilstand volgen (0 km/u).

VOORZORG

- Als u deze functie voor het eerst wilt activeren, houdt u +1 ingedrukt of drukt u kort op +5.
- De snelheid van de cruise controle kan niet via NOMI worden aangepast.

WAARSCHUWING

Wanneer u met deze functie aan rijdt en als het systeem detecteert dat u zich niet in een normale rijtoestand bevindt (u houdt bijvoorbeeld het stuur een langere periode niet vast of u bent langdurig afgeleid en vermoeid of zit niet op uw stoel), activeert het de actieve noodstop als aan de normale werkingsvoorwaarden voor het systeem is voldaan.

De tijd-afstand tot uw voorligger aanpassen

Wanneer de rijstrookassistent is ingeschakeld of wacht op inschakeling, dan kan de volgende waarde voor tijd-afstand op een van de vijf niveaus worden ingesteld.

- Druk op de knop Rechts links op het stuurwiel om de volgende tijd-afstand met één niveau te verhogen.
- Druk op de knop Links links op het stuurwiel om de volgende tijd-afstand met één niveau te verlagen.

Overnemen en hervatten

Wanneer u met de rijstrookassistent rijdt, kunt u de controle over de auto overnemen door het gaspedaal stevig in te drukken of het stuurwiel te draaien. Wanneer u een ander voertuig inhaalt door het gaspedaal flink in te drukken, dan reageert de rijstrookassistent niet meer op uw voorligger.

Wanneer u het gaspedaal niet meer stevig indrukt, dan zal de rijstrookassistent de adaptieve cruisecontrol onmiddellijk weer hervatten.

Wanneer u de controle over de auto weer overneemt door het stuurwiel te draaien, dan schakelt de stuurondersteuning tijdelijk over op Stand-by, maar de adaptieve cruisecontrol blijft ingeschakeld en het systeem zoekt naar rijstrookmarkeringen. In dit geval hebt u weer de controle over de besturing.

Wanneer u het stuurwiel niet meer draait, de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn en uw auto midden in de huidige rijstrook rijdt, dan wordt de stuurondersteuning automatisch hervat.

Als de rijstrookassistent wordt uitgeschakeld door op  te drukken of het rempedaal in te drukken, dan kan het weer worden ingeschakeld door op de knop Omhoog links op het stuurwiel te drukken; de ingestelde snelheid van de cruisecontrol wordt weer hervat.

Als u uw voorligger tot stilstand volgt, kan de rijstrookassistent weer worden ingeschakeld door op de knop Omhoog links op het stuurwiel te drukken of het gaspedaal in te drukken; de ingestelde snelheid van de cruisecontrol wordt weer hervat.

Wanneer de rijstrookassistent weer is ingeschakeld, wordt de adaptieve cruisecontrol weer ingeschakeld en gaat het systeem op zoek naar rijstrookmarkeringen. Als de rijstrookmarkeringen aan beide kanten duidelijk zijn en uw auto midden op de huidige rijstrook rijdt, wordt de stuurondersteuning ingeschakeld.

VOORZORG

Als de rijstrookcentrering goed werkt:

- Als Actieve rijstrookverandering (ALC) is ingeschakeld in Instellingen en aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wisselt het voertuig bij het bedienen van de richtingaanwijzer automatisch van rijstrook. Raadpleeg voor meer informatie Actieve rijstrookverandering (ALC) in de gebruikershandleiding.
- Als Actieve rijstrookverandering (ALC) niet is ingeschakeld in Instellingen, kunt u met de richtingaanwijzerhendel de stuurhulp op stand-by zetten en de besturing overnemen. Gedurende deze tijd blijft adaptieve cruisecontrol ingeschakeld en zoeken naar de rijstrookmarkeringen. Wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wordt de stuurhulp automatisch opnieuw geactiveerd.

VOORZORG

Wanneer de stuurhulp goed functioneert en Actieve rijstrookverandering (ALC) niet is ingeschakeld in Instellingen, neem dan het stuur over en schakel de stuurhulp uit als u van rijstrook moet wisselen.

WAARSCHUWING


Stuurhulp werkt in bepaalde situaties mogelijk niet zoals bedoeld of schakelt uit naar stand-by, waarbij er geluids- en tekstwaarschuwingen worden weergegeven om u eraan te herinneren de besturing over te nemen. Gedurende deze tijd blijft adaptieve cruisecontrol ingeschakeld en zoeken naar de rijstrookmarkeringen. Wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wordt de stuurhulp automatisch opnieuw geactiveerd, ook bij bijvoorbeeld als:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.

- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Rijstrookmarkeringen niet duidelijk afgebakend zijn, zoals samenkomende of splitsende lijnen, in- en uitvoegstroken, kruispunten in steden, voorsorteervakken, enz.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De rijstroken te breed of te smal zijn.

De rijstrookassistent uitschakelen

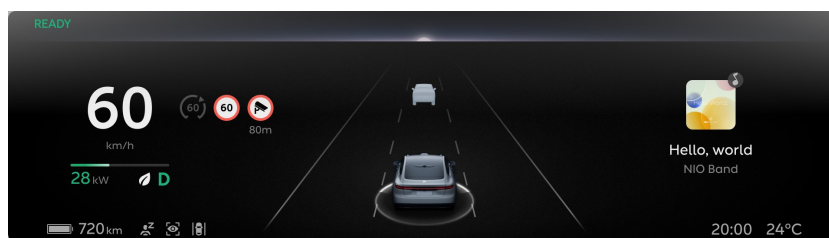
Wanneer er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de rijstrookassistent uitgeschakeld, wordt de automatische snelheidsregeling en controle over het stuurwiel gestopt, en klinkt er een geluidssignaal:

- De knop  op het stuurwiel is ingedrukt.
- Het rempedaal is ingedrukt.

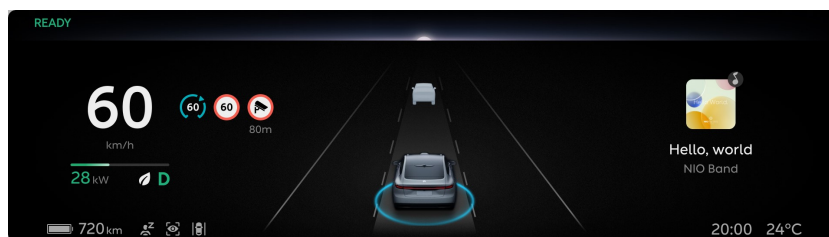
De rijstrookassistent wordt ook uitgeschakeld als er niet aan de voorwaarden voor het gebruik ervan wordt voldaan. Na het uitschakelen moet u onmiddellijk de controle over het rempedaal, gaspedaal en stuurwiel overnemen.

Dynamische omgevingssimulatie

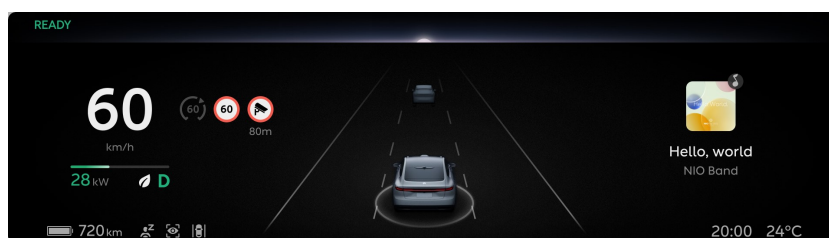
- De stuurondersteuning staat in Stand-by, en de adaptieve cruisecontrol wordt ingeschakeld en gaat zoeken naar rijstrookmarkeringen. In dit geval hebt u weer de controle over de besturing.



- De rijstrookassistent is volledig ingeschakeld inclusief de adaptieve cruisecontrol en de stuurondersteuning.



- De rijstrookassistent wordt uitgeschakeld en staat in Stand-by. Het systeem kan niet worden ingeschakeld door op de middelste knop links op het stuurwiel te drukken.



VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

VOORZORG

Wanneer geen van beide rijstroken vrij is, maar er een voertuig voor u staat dat aan de eisen voldoet, kan uw voertuig dit voertuig voor een korte tijd volgen.

WAARSCHUWING

Wanneer de rijstrooklijnen aan beide zijden onduidelijk zijn en uw voertuig het leidende voertuig volgt, kunt u in botsing komen met andere voertuigen op aangrenzende rijstroken als het leidende voertuig met een lage snelheid van

rijstrook wisselt. Daarom moet u ten behoeve van uw veiligheid alert zijn om het op elk moment over te nemen.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, moet u het stuurwiel vasthouden en uw ogen op de weg voor u houden.

- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als u uw ogen langere tijd niet op de weg voor u houdt, dan geeft de dynamische omgevingssimulatie "Houd het stuurwiel vast" of "Blijf goed opletten" weer, en klinkt er een waarschuwingsgeluid.
- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als u na een tijdje nog steeds uw ogen niet op de weg voor u hebt, dan geeft de dynamische omgevingssimulatie "Houd het stuurwiel vast. Of besturing wordt uitgeschakeld" of "Nu overnemen. Of besturing wordt uitgeschakeld", samen met continue waarschuwingsgeluiden.
- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als uw ogen een tijdje niet op de weg voor u hebt, dan toont de dynamische omgevingssimulatie "Actieve stop in noodgevallen ingeschakeld. De auto stopt", samen met een waarschuwingsgeluid en een gesproken herinnering van NOMI "We stoppen de auto", en de alarmknipperlichten worden ingeschakeld.

De waarschuwing verdwijnt als het systeem merkt dat u het stuurwiel vasthoudt en naar de weg voor u kijkt.

Een veilige afstand aanhouden

Als de dynamische omgevingssimulatie de melding "Te dicht op de voorligger. Rijd voorzichtig" weergeeft, kan de veiligheidsafstand niet meer worden gegarandeerd met het maximale remvermogen dat de rijstrookassistent kan uitoefenen en bestaat de kans op een aanrijding. In dit geval moet u onmiddellijk de controle over het rempedaal en het stuurwiel overnemen om de snelheid en besturing onder controle te houden.

WAARSCHUWING

Wacht bij een gevaarlijke situatie niet op een waarschuwing om te reageren en neem het rijden meteen over.

Waarschuwing voor starten voorligger

Als u uw voorligger tot stilstand hebt gevolgd met de rijstrookassistent,

- Als de voorligger binnen ongeveer vijf seconden weer start, start de rijstrookassistent uw auto automatisch en gaat de voorligger weer volgen. U moet zeker weten dat het veilig is om de voorligger te volgen om aanrijdingen te voorkomen.
- Als de voorligger na ongeveer vijf seconden weer start, start de rijstrookassistent uw auto automatisch en gaat de voorligger weer volgen. Vlak daarvoor geeft de rijstrookassistent een geluid om u aan het volgende te herinneren;
- Als de voorligger na ongeveer vijf seconden start en het systeem merkt dat een obstakel het vooruit rijden kan belemmeren, toont de dynamische omgevingssimulatie de melding "De voorligger is gestart" en moet u ervoor zorgen dat het veilig is om de voorligger te volgen. Druk op de knop Omhoog links op het stuurwiel of op het gaspedaal om de rijstrookassistent weer in te schakelen en de voorligger te volgen;
- Als de voorligger langer dan vijf minuten stil blijft staan, wordt de rijstrookassistent uitgeschakeld en wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld.

Als u de voorligger tot stilstand volgt, kan de rijstrookassistent uw auto alleen herstarten als er een afstand van meer dan vier meter wordt aangehouden.

Intelligente snelheidsregeling

Als het systeem na inschakeling merkt dat de informatie over snelheidslimieten is veranderd tijdens het rijden op snelwegen of hooggelegen wegen met de rijstrookassistent ingeschakeld, dan wordt u de gewijzigde snelheidslimiet weergegeven. U kunt de wijziging handmatig bevestigen om de snelheid van de cruisecontrol op dezelfde snelheid als de huidige snelheidslimiet te houden.

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijondersteuning > Intelligente snelheidsregeling** om de functie in of uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De intelligente snelheidsregeling is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. Vertrouw nooit alleen op de snelheidslimietinformatie die wordt herkend door de verkeersbordherkenning .

Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet van de weg overschrijdt, wordt u visueel gewaarschuwd voor een te hoge snelheid.

WAARSCHUWING

- Als rijhulpfunctie kan de intelligente snelheidsregeling niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van verkeersbordherkenning en intelligente snelheidsregeling als dit veilig is.
- Momenteel werkt de intelligente snelheidsregeling niet in complexe wegomstandigheden zoals opritten.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.
- De intelligente snelheidsregeling combineert de snelheidslimietinformatie van de kaart om de snelheidslimietinformatie op het digitale instrumentenpaneel weer te geven. Er wordt geen informatie over snelheidslimieten weergegeven wanneer er geen informatiebron over snelheidslimieten beschikbaar is op de kaart.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Het camerasysteem kan mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of waardoor de rijstrookassistent onbedoeld in sommige situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- Het beeld van de camera's wordt belemmerd of de camera's zijn vuil.
- De herkenning werkt minder goed in het donker.
- De auto rijdt in een omgeving met weinig licht, bijvoorbeeld bij zonsopgang, zonsondergang, 's avonds of in een tunnel.
- De helderheid verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt.
- Het beeld van de camera's wordt beperkt door grote schaduwen van gebouwen, landschappen en grote voertuigen.
- Er schijnt direct licht op de camera.

- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- Wanneer uitlaatgassen, spetters, sneeuw of stof omhoog komen dóór voertuigen voor u.
- Het beeld van de camera's wordt belemmerd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, ijs of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

De radars met millimetergolven kunnen mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of waardoor de rijstrookassistent onbedoeld in de volgende situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De radars zijn verplaatst, worden belemmerd of zijn afgedekt met vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, kabels, bladeren of andere materialen.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door een aanrijding of krassen.
- Zware regenval, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radars belemmeren
- Er kan in zeldzame gevallen loos alarm worden gegeven, onder meer door bepaalde metalen beschermende hekken, groene afscheidingen of betonnen muren door de werking van de radarherkenning.

De LiDAR-sensor kan mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of de rijstrookassistent onbedoeld in sommige situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De LiDAR-sensor is verplaatst.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- Het systeem werkt minder goed door uitlaatgassen, spetters, sneeuw of stof die omhoog komen door voertuigen vóór uw auto.
- De auto rijdt op een nat wegdek of op een weg met water.
- De LiDAR-sensor wordt belemmerd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ijs, sneeuw of wrapcoatings / lakbeschermingslagen op de ruit.
- De LiDAR-sensor is te warm geworden door te lange blootstelling van de auto aan zonlicht.
- Er kan een loos alarm worden gegeven door bepaalde verkeersborden of veiligheidsvoorzieningen op de weg of hooggelegen wegen.

De rijstrookassistent reageert alleen op voertuigen die aan bepaalde voorwaarden voldoen. Bepaalde voorwerpen worden mogelijk niet herkend of er wordt niet op gereageerd, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Dwarsgeparkeerde voertuigen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige voorwerpen wordt niet gereageerd, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Fietsen.
- Verkeerskegels.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières
- Tegemoetkomend verkeer
- Andere voorwerpen dan voertuigen

Het systeem kan voorwerpen met vertraging herkennen en erop reageren als het voorwerp zich in sommige situaties niet precies voor de auto bevindt, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De rijstrookassistent reageert niet op voorwerpen die zich in de blinde hoeken van de sensor bevinden. De functie Actief stoppen in noodgevallen kan bijvoorbeeld geen voorwerpen in de dode hoek op de hoeken of aan de zijkant van de auto detecteren.
- Als de auto een bocht nadert of door een bocht rijdt, kan het voorwerp verkeerd worden geselecteerd of worden gemist, waardoor de auto onbedoeld kan accelereren of afremmen.
- Het voorwerp kan worden gemist of de afstand tot de voorligger kan verkeerd worden ingeschat als de auto op een helling rijdt. Als de auto een helling af rijdt, neemt de rijsnelheid toe, waardoor de snelheid van de cruisecontrol kan worden overschreden.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de naastgelegen rijstrook uw auto afsnijdt (vooral grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), dan kan het voorwerp mogelijk niet worden gedetecteerd en reageert het systeem niet. U moet dan onmiddellijk de controle over de auto overnemen.

- Als uw auto plotseling vlak achter uw voorligger gaat rijden of wanneer andere voertuigen plotseling in of uit uw rijstrook rijden, dan kan het voorwerp niet altijd worden geïdentificeerd. U moet dan onmiddellijk de controle over de auto overnemen.

VOORZORG

- In zeldzame gevallen kan deze functie uw voertuig versnellen, zelfs als dit niet nodig of bedoeld is vanwege een verandering in of verlies van het doel (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- In zeldzame gevallen kan deze functie het voertuig gaan afremmen wanneer dit niet nodig of bedoeld is vanwege de detectie van voertuigen of objecten, of een verandering in of verlies van een stilstaand doel op de aangrenzende rijstrook (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- Wanneer u het leidende voertuig volgt en uw voertuig of het leidende voertuig de huidige rijstrook verlaat, kan - voor uw veiligheid - de versnelling door deze functie gedurende een bepaalde periode worden beperkt. U kunt het overnemen door het gaspedaal in te trappen.

WAARSCHUWING

Deze functie garandeert niet dat het doel in alle situaties nauwkeurig kan worden herkend. Rijd voorzichtig en neem het stuur meteen over als u merkt dat de rijstrooklijnen die worden weergegeven in de dynamisch omgevingssimulatie niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Ter illustratie:

- Er rijdt een voertuig, dat niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vlak voor u.
- Er rijdt geen voertuig vlak voor u, maar het digitale instrumentenpaneel toont wel een voertuig.

We raden het gebruik van de rijstrookassistent niet aan onder speciale of lastige rijomstandigheden, waarbij de prestaties van de auto kunnen worden beïnvloed of de rijstrookassistent zelfs onbedoeld kan worden ingeschakeld. Dergelijke omstandigheden zijn inclusief, maar niet beperkt tot:

- Water, modder, kuilen, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Veel voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Lastige en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruisingen, op- en afritten van snelwegen en wegen met files.

- Slingerende wegen of scherpe bochten.
- Wegen op hellingen omhoog of omlaag.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitgangen van tunnels.
- Ongewone wegen.
- Wegen zonder middenberm.

Als de relatieve snelheid tussen uw auto en uw voorligger te hoog is, kunnen de beperkte regelmogelijkheden van de rijstrookassistent onvoldoende zijn om de juiste afstand in sommige situaties te handhaven, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Het voertuig voor u maakt een plotselinge beweging (zoals een plotseling bocht, accelereren of afremmen).
- Andere voertuigen voor u gaan plotseling op uw rijstrook rijden of van uw rijstrook op een andere rijstrook rijden.
- Uw auto gaat plotseling vlak achter een voorligger rijden.
- Uw auto rijdt met hoge snelheid op een stilstaand of langzaam rijdend voertuig af.

Het remvermogen kan in sommige situaties onvoldoende zijn, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (bijvoorbeeld wanneer de componenten van het remsysteem te koud, te heet of nat zijn).
- Verkeerd onderhoud (zoals overmatige slijtage van remmen of banden, of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (bijvoorbeeld op hellingen of op wegen met water, modder, kuilen, sneeuw of ijs).

WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

De bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties waarin de rijstrookassistent mogelijk niet meer goed werkt. De rijstrookassistent kan door talloze factoren worden beïnvloed. Voorkom

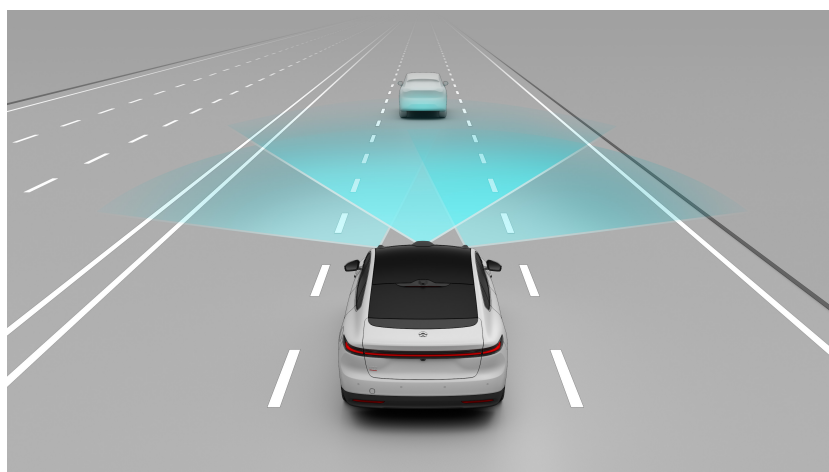
ongevallen door altijd goed op het verkeer, de weg en de toestand van de auto te letten en altijd oplettend te rijden.

Intelligente adaptieve cruisecontrol (i-ACC)

Intelligente adaptieve cruisecontrol richt zich automatisch op de snelheid van de voorligger en wijzigt de snelheid dienovereenkomstig. Wanneer er voor u geen herkenbaar doel is, zal het voertuig rijden met de ingestelde snelheid; wanneer er voor u een herkenbaar doel is, zal het voertuig de snelheid automatisch regelen om de afstand die door de gebruiker werd ingesteld aan te houden.

Intelligente cruisecontrol regelt de snelheid en afstand tussen voertuigen alleen in de lengterichting. Dit systeem omvat de start-stopfunctie die de voorligger kan volgen tot volledige stilstand (binnen een bepaalde vertraginglimiet). Als de voorligger binnen een korte periode opnieuw begint te rijden, rijdt uw voertuig automatisch verder. Als de voorligger even stopt, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld.

Intelligente adaptieve cruisecontrol is voornamelijk geschikt voor het rijden van lange afstanden op droge, vlakke en rechte wegen, zoals snelwegen, tolwegen en lange rechte hoofdwegen.



WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan Intelligente adaptieve cruisecontrole niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Intelligente adaptieve cruisecontrole regelt de snelheid, maar niet de richting, van uw voertuig.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en zelf beslissen over het gebruik van Intelligente adaptieve cruisecontrole als het veilig is. U moet altijd bereid zijn om het over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn voor gebruik van

Intelligente adaptieve cruisecontrole of dat er andere onveilige factoren zijn. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het handhaven van voldoende afstand en een gepaste snelheid evenals het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

WAARSCHUWING

Houd tijdens het gebruik van de functie rekening met het volgende:

- Vertrouw nooit blindelings op het systeem.
- Gebruik de functie niet bij slecht weer.
- Gebruik het systeem niet in een omgeving met veel voetgangers, fietsers of dieren.
- Gebruik het systeem niet in scherpe bochten.
- Gebruik het systeem niet wanneer de rijstrooklijnen onduidelijk zijn of bij slechte verlichting.
- Houd uw handen op het stuur.
- Blijf op de weg letten.

WAARSCHUWING

De Intelligente adaptieve cruisecontrol dient ter verhoging van het rijcomfort en niet om botsingen te voorkomen; de maximale remvertraging die de functie kan toepassen is lager dan die de Autonome noodrem en rembediening door de bestuurder kan bereiken. Vertrouw daarom nooit alleen op Intelligente adaptieve cruisecontrol om het voertuig af te remmen bij het vermijden van een botsing.

Intelligente adaptieve cruisecontrol kan een voertuig niet tot stilstand brengen of een veilige afstand tot een voorligger handhaven wanneer het snelheidsverschil tussen de voorligger en uw voertuig te groot is. Trap in dit geval onmiddellijk het rempedaal in voor uw veiligheid. Vertrouw niet op Adaptieve cruisecontrol om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen bij druk verkeer of in een file.

Intelligente adaptieve cruisecontrol activeren

- Middelste knop : Intelligente adaptieve cruisecontrol in- of uitschakelen
- Knop omhoog: De ingestelde rijsnelheid verhogen of hervatten.
- Knop omlaag: De ingestelde rijsnelheid verlagen
- Knop links: De volgafstand verkleinen
- Knop rechts: De volgafstand vergroten.

Als aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan, kunt u op de knop links in het midden op het stuur drukken om Adaptieve cruisecontrol te activeren.

Intelligente adaptieve cruisecontrol kan worden geactiveerd bij snelheden tussen 0-130 km/u.

- De cruisecontrol-snelheid wordt ingesteld op 30 km/u als de voertuigsnelheid lager is dan 30 km/u.
- De cruisecontrol-snelheid wordt ingesteld op de huidige snelheid als de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u en lager is dan 180 km/u.

Indien geactiveerd, handhaaft intelligente adaptieve cruisecontrol de ingestelde rijsnelheid wanneer u het gaspedaal loslaat.

- Als er een voertuig voor u rijdt, zal intelligente adaptieve cruisecontrol de snelheid aanpassen overeenkomstig de snelheid en de afstand tot de voorligger. De ingestelde rijsnelheid zal niet worden overschreden.
- Als er geen voertuigen voor u rijden, zal intelligente adaptieve cruisecontrol de snelheid van uw voertuig snel aanpassen aan de rijsnelheid.

Als intelligente adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, kunt u te allen tijde snel de controle over uw voertuig overnemen door het rempedaal in te trappen. In dit geval zal intelligente adaptieve cruisecontrol de voorligger niet meer volgen en hebt u de volledige controle over uw voertuig. Wanneer u het gaspedaal loslaat, zal uw voertuig terugkeren naar de rij snelheid.

Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig versnelt, beweegt het gaspedaal niet. Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig afremt, kan het rempedaal bewegen.

Als Intelligente adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld door op de middelste knop links op het stuur te drukken of het rempedaal in te drukken , kan deze opnieuw worden geactiveerd door links op het stuur op de knop Omhoog te drukken. De eerder ingestelde cruise-controlsnelheid wordt hervat. Als u links op het stuur op de knop Omhoog drukt, terwijl u het gaspedaal intrapt, wordt de huidige snelheid ingesteld op de snelheid van de cruisecontrol met een maximum van 180 km/u.

Gebruiksvoorwaarden voor intelligente adaptieve cruisecontrol:

- De HD-camera's, LiDAR-sensor en radars met millimetergolven werken goed en hebben een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van intelligente adaptieve cruisecontrol werken goed.
- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
 - De bestuurder zit in de auto.
 - De bestuurder houdt het stuur met beide handen vast.
 - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
 - Alle portieren zijn gesloten.
 - Het voertuig staat in DRIVE.
 - Het rempedaal wordt niet ingedrukt.
 - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
- De snelheid is niet hoger is dan 180 km/u.


WAARSCHUWING

Wanneer u met deze functie aan rijdt en als het systeem detecteert dat u zich niet in een normale rijtoestand bevindt (u houdt bijvoorbeeld het stuur een langere

periode niet vast of u bent langdurig afgeleid en vermoeid of zit niet op uw stoel), activeert het de actieve noodstop als aan de normale werkingsvoorwaarden voor het systeem is voldaan.

Intelligente adaptieve cruisecontrol deactiveren

Intelligente adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd in de volgende situaties:

- Er wordt op de knop  op het stuur gedrukt.
- Het rempedaal wordt ingedrukt.

Intelligente adaptieve cruisecontrol zal ook gedeactiveerd worden als niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan. In dit geval moet u de controle over het voertuig onmiddellijk overnemen.

Als intelligente adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd wordt, kan uw voertuig vertragen vanwege energierecuperatie en het niet langer volgen van de voorligger.

WAARSCHUWING

Intelligente adaptieve cruisecontrole kan vanwege onverwachte omstandigheden plotseling worden geannuleerd. Daarom dient u altijd te letten op het verkeer en de wegomstandigheden en op elk moment bereid zijn om het over te nemen.

Rijsnelheid aanpassen

Als Adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, gaat u onderin het middendispley naar Instellingen en tikt u op **Rijhulp > Cruise-snelheid aanpassen** om een modus voor het aanpassen van de snelheid te selecteren

uit de volgende opties:

- Fijnregelen door te drukken
 - Druk op de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur om de snelheid te wijzigen met +/-1 km/u.
 - Houd de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur ingedrukt om de rijsnelheid te verhogen/verlagen in stappen van 5 km/u. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, zal een keer op de linkerknop Omhoog op het stuur drukken de snelheid wijzigen naar 85 km/u.
- Fijnregelen door ingedrukt te houden

- Houd de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur ingedrukt om de snelheid te wijzigen met +/-1 km/u.
- Druk op de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur om de rijsnelheid te verhogen/verlagen naar een snelheid die een veelvoud is van 5 km/u. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, zal een keer op de linkerknop Omhoog op het stuur drukken de snelheid wijzigen naar 85 km/u.

De maximumsnelheid die u kunt instellen is 180 km/u.

De minimum rijsnelheid die u kunt instellen is 30 km/u, maar het systeem kan de voorligger volgen tot volledige stilstand (0 km/u).

VOORZORG

- Als u deze functie voor het eerst wilt activeren, houdt u +1 ingedrukt of drukt u kort op +5.
- De snelheid van de cruise controle kan niet via NOMI worden aangepast.

De tijd-afstand tot de voorligger aanpassen

Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol is geactiveerd of wacht om geactiveerd te worden, kan de tijd-afstand voor het volgen worden ingesteld op een van vijf niveaus.

- Druk op de linkerknop Rechts op het stuur om de tijd-afstand voor het volgen met één niveau te verhogen.
- Druk op de linkerknop Links op het stuur om de tijd-afstand voor het volgen met één niveau te verlagen.

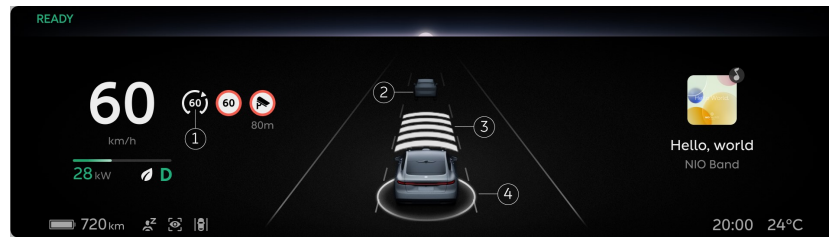
VOORZORG

Wanneer de tijdsafstand tot het leidende voertuig korter wordt ingesteld, zal Intelligente adaptieve cruisecontrole agressiever reageren, wat enig ongemak kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Het is uw verantwoordelijkheid om te allen tijde een veilige volgafstand in te schatten en deze te handhaven. Vertrouw niet alleen op Intelligente adaptieve cruisecontrole om een nauwkeurige of passende volgafstand aan te houden.

Dynamische omgevingssimulatie



- 1.. De rijsnelheid instellen
- 2.. De voorligger
- 3.. Tijd-afstand tot de voorligger
- 4.. Intelligente adaptieve cruisecontrol statushalo
 - Niet weergegeven: Intelligente adaptieve cruisecontrol is niet geactiveerd of kan niet geactiveerd worden als niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan.
 - Weergegeven in het grijs: Intelligente adaptieve cruisecontrol wacht op activering.
 - Weergegeven in het wit: Intelligente adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

Als de dynamische omgevingssimulatie de waarschuwing weergeeft zoals hierboven afgebeeld, betekent dit dat een veilige afstand niet langer gegarandeerd kan worden met de maximale vertraging die intelligente adaptieve cruisecontrol kan bieden en dat er mogelijk een risico op een botsing bestaat. In dit geval moet u onmiddellijk de controle over het voertuig overnemen.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

WAARSCHUWING

Wacht bij een gevaarlijke situatie niet op een waarschuwing om te reageren en neem het rijden meteen over.

Startwaarschuwing voorligger

Als intelligente adaptieve cruisecontrol de voorligger volgt tot volledige stilstand:

- Als de voorligger vertrekt, zal adaptieve cruisecontrol het voertuig automatisch beginnen volgen. U moet er zeker van zijn dat het veilig is om de voorligger te volgen, om aanrijdingen te vermijden.
- Binnen 5 minuten tijdens het volgen van de voorligger tot volledige stilstand, kan intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig opnieuw beginnen volgen.
- Na 5 minuten tijdens het volgen van de voorligger tot volledige stilstand, zal uw voertuig de elektrische parkeerrem bekrachtigen en intelligente adaptieve cruisecontrol deactiveren.
- Als het systeem obstakels detecteert die het rijden en het volgen van een voertuig kunnen hinderen, moet u er zeker van zijn dat het veilig is om het voorliggend voertuig te volgen en op het gaspedaal drukken om intelligente adaptieve cruisecontrol opnieuw te activeren om het voertuig te volgen.

WAARSCHUWING

Intelligente adaptieve cruisecontrole kan niet in alle situaties andere verkeersdeelnemers detecteren, omdat deze functie niet of onjuist kan werken of onder invloed van meerdere factoren met vertraging kan reageren.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw bij het rijden nooit alleen op de Intelligente adaptieve cruisecontrole om persoonlijk letsel of voertuigschade te voorkomen.

Intelligente snelheidsregeling

Zodra ingeschakeld, zal het systeem bij het detecteren dat de gegevens over de snelheidslimiet zijn veranderd tijdens het rijden op tolwegen of viaducten met intelligente adaptieve cruisecontrol ingeschakeld, u herinneren aan de gewijzigde snelheidslimiet. U kunt de wijziging handmatig bevestigen om de rijsnelheid afgestemd te houden op de huidige snelheidslimiet.

Tik onderin het middendisplays op Instellingen en tik op **Rijhulp > Intelligente snelheidsregeling** om de functie in of uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De intelligente snelheidsregeling is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. Vertrouw nooit alleen op de snelheidslimietinformatie die wordt herkend door de verkeersbordherkenning .

Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet van de weg overschrijdt, wordt u visueel gewaarschuwd voor een te hoge snelheid.

WAARSCHUWING

- Als rijhulpfunctie kan de intelligente snelheidsregeling niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van verkeersbordherkenning en intelligente snelheidsregeling als dit veilig is.
- Momenteel werkt de intelligente snelheidsregeling niet in complexe wegomstandigheden zoals opritten.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.
- De intelligente snelheidsregeling combineert de snelheidslimietinformatie van de kaart om de snelheidslimietinformatie op het digitale instrumentenpaneel weer te geven. Er wordt geen informatie over snelheidslimieten weergegeven wanneer er geen informatiebron over snelheidslimieten beschikbaar is op de kaart.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

Assistent voor inhalen

Tijdens het volgen van de voorligger met intelligente adaptieve cruisecontrol, zal Assistent voor inhalen u helpen versnellen tot de maximum ingestelde rijsnelheid wanneer u de linker richtingaanwijzer activeert en aan het stuur draait om een voorliggend voertuig in te halen.

Gebruiksvoorwaarden voor Assistent voor inhalen:

- Intelligente adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en er wordt een voorligger gedetecteerd.
- De snelheid is hoger dan 50 km/u maar niet hoger dan de ingestelde rijsnelheid.
- Er is geen rijstrookmarkering of stippellijn op de beoogde rijstrook.

- Er wordt een veilige afstand tussen uw voertuig en de voorligger bewaard.
- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De richtingaanwijzers werken goed.

Wanneer aan de hierboven vermelde voorwaarden is voldaan, schakel de linker richtingaanwijzer dan in om de Assistent voor inhalen te activeren. Wanneer u het stuur naar links draait, zal intelligente adaptieve cruisecontrol een veilige afstand tot de voorligger behouden, maar u wat dichterbij de ingestelde afstand laten naderen. Bij het veranderen van rijstrook, zal intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig versnellen zonder dat het gaspedaal wordt ingedrukt, maar de ingestelde rijnsnelheid zal niet worden overschreden.

VOORZORG

Uw voertuig kan langzamer gaan rijden wanneer de inhaalhulp in werking is vanwege de voorligger op de huidige of gewenste rijstrook, die wordt aangegeven op het digitale instrumentenpaneel.

Assistent voor inhalen wordt gedeactiveerd en intelligente adaptieve cruisecontrol blijft geactiveerd in de volgende situaties:

- Het veranderen van rijstrook is voltooid.
- Assistent voor inhalen is te lang actief.
- De richtingaanwijzer is uitgeschakeld vóór het veranderen van rijstrook.

VOORZORG

Als niet aan de werkingsvoorwaarden voor Intelligente adaptieve cruisecontrol wordt voldaan, worden de inhaalhulp en de Intelligente adaptieve cruisecontrol geannuleerd.

VOORZORG

De inhaalhulp helpt alleen bij het aanpassen van de rijnsnelheid van het voertuig en kan de besturing niet regelen. U moet altijd handmatig sturen.

VOORZORG

De inhaalhulp kan uw intentie om in te halen niet onderscheiden van uw intentie om linksaf te slaan.

WAARSCHUWING

De inhaalhulp signaleert alleen de auto voor u. Voor uw eigen veiligheid moet u voor en tijdens het inhalen letten op uw omgeving.

WAARSCHUWING

Wanneer u de inhaalhulp gebruikt, moet u alert zijn op een eventuele plotselinge versnelling of juist te weinig versnelling en steeds bereid zijn om het gaspedaal in te trappen of volledig in te trappen om het over te nemen. Vertrouw bij het inhalen van andere voertuigen niet alleen op de inhaalhulp.

WAARSCHUWING

De inhaalhulp kan in bepaalde situaties niet functioneren zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het naderen van een linker uitrit
- Het rijden op bochtige wegen
- Het voertuig in de huidige of gewenste rijstrook voor u remt plotseling af of versnelt in een rap tempo.
- Obstakels aan de zijkant of achterkant van het voertuig

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van intelligente adaptieve cruisecontrol veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.

- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van Intelligente adaptieve cruisecontrol veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

In sommige situaties kan het radarsysteem obstakels mogelijk niet herkennen, wat de prestaties kan beïnvloeden of zelfs de niet bedoelde deactivering van adaptieve cruisecontrole veroorzaken. Zulke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Zware regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte alarmen worden gegenereerd door metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

Adaptieve cruisecontrol zal alleen reageren op voertuigen die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Dwars geparkeerde voertuigen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières
- Tegemoetkomende voertuigen
- Fietsen.
- Andere niet-voertuigen

VOORZORG

- Deze functie staat niet garant voor het herkennen van speciaal gevormde doelen, vooral 's nachts of in een omgeving met weinig verlichting waar de bestuurder extra alert moet zijn. Dergelijke voertuigen kunnen o.a. voertuigen zijn met een overdekte achterkant of een onregelmatig gevormde achterkant, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en onbeladen dragers.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.

Herkenning en reactie kan vertraagd zijn als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Adaptieve cruisecontrol reageert niet op objecten in de blinde hoeken van de sensor. Adaptieve cruisecontrol kan bijvoorbeeld geen objecten detecteren in de blinde hoek in de hoek of aan de zijkant van het voertuig.
- Als het voertuig een bocht nadert of door een bocht gaat, kan het object onjuist geselecteerd of gemist worden, met een niet bedoelde versnelling of vertraging als gevolg.

- Het object kan uit het zicht verdwijnen of de afstand tot de voorligger kan fout ingeschat worden als het voertuig zich op een helling bevindt. Bergaf rijden zal de snelheid van het voertuig verhogen, tot boven de ingestelde rijnsnelheid.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd en een reactie geactiveerd. Daarom moet u onmiddellijk de controle overnemen.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling achter de voorligger beweegt of wanneer andere voertuigen zich plots naar of van de rijstrook van uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet onmiddellijk geïdentificeerd. Daarom moet u onmiddellijk de controle overnemen.

VOORZORG

- In zeldzame gevallen kan deze functie uw voertuig versnellen, zelfs als dit niet nodig of bedoeld is vanwege een verandering in of verlies van het doel (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- In zeldzame gevallen kan deze functie het voertuig gaan afremmen wanneer dit niet nodig of bedoeld is vanwege de detectie van voertuigen of objecten, of een verandering in of verlies van een stilstaand doel op de aangrenzende rijstrook (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- Wanneer u het leidende voertuig volgt en uw voertuig of het leidende voertuig de huidige rijstrook verlaat, kan - voor uw veiligheid - de versnelling door deze functie gedurende een bepaalde periode worden beperkt. U kunt het overnemen door het gaspedaal in te trappen.

WAARSCHUWING

Deze functie garandeert niet dat het doel in alle situaties nauwkeurig kan worden herkend. Neem het snel over als u merkt dat het beoogde leidende voertuig dat op het digitale instrumentenpaneel wordt weergegeven, niet overeenkomt met de werkelijke situatie. Ter illustratie:

- Er rijdt een voertuig, dat niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vlak voor u.
- Er rijdt geen voertuig vlak voor u, maar het digitale instrumentenpaneel toont wel een voertuig.

Wij raden u aan om adaptieve cruisecontrol niet te gebruiken bij afwijkende of complexe wegomstandigheden die de prestaties kunnen beïnvloeden of zelfs het

niet bedoeld deactiveren van adaptieve cruisecontrol kunnen veroorzaken. Zulke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Niet-standaardwegen.
- Wegen zonder middenberm.

Als het snelheidsverschil tussen uw voertuig en de voorligger te hoog is, kunnen de beperkte regelmogelijkheden van adaptieve cruisecontrol in sommige situaties ontoereikend zijn om de gepaste afstand te behouden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De voorligger maakt abrupte manoeuvres (zoals plots afslaan, versnellen of vertragen).
- Andere voertuigen voegen in of verlaten de rijstrook voor u.
- Uw voertuig voegt plots in achter een voorligger.
- Uw voertuig nadert op hoge snelheid een stilstaand of traag bewegend object.

De remvertraging kan in sommige situaties ontoereikend zijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (zoals bij te koude, te hete of natte remonderdelen).
- Onvoldoende onderhoud (zoals overmatig versleten remmen of banden of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (zoals hellingen of wegen met water, modder, gaten, sneeuw of ijs).

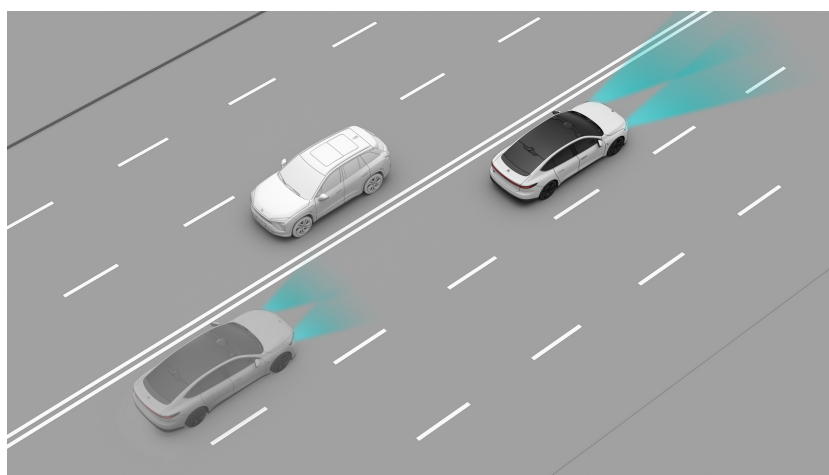
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van intelligente adaptieve cruisecontrol kunnen beïnvloeden. Intelligente adaptieve cruisecontrol kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.




Automatisch grootlicht

Uw voertuig detecteert en bewaakt de koplampen en achterlichten van voertuigen voor u en de straatverlichting met de camera aan de voorzijde. Hierdoor kan het voertuig het grootlicht intelligent uitschakelen om het verblinden van andere weggebruikers te vermijden wanneer uw voertuig tegemoetkomende voertuigen passeert, dicht bij een in dezelfde richting rijdende voorligger rijdt of goed verlichte plaatsen bereikt. Het grootlicht zal opnieuw ingeschakeld worden om een optimaal zicht op de weg te verzekeren wanneer uw voertuig de voorligger voorbij is of wanneer plaatsen met slechte verlichting of zicht bereikt worden.



- Grootlicht aan: Op donkere plaatsen zonder andere voertuigen of weggebruikers voor u.
- Grootlicht uit: Op beter verlichte plaatsen of met andere voertuigen of weggebruikers voor u.

U kunt de volgende informatie controleren op het digitaal instrumentenpaneel:

- Automatisch grootlicht aan 
- Grootlicht aan 
- Dimlicht aan 

OPMERKING

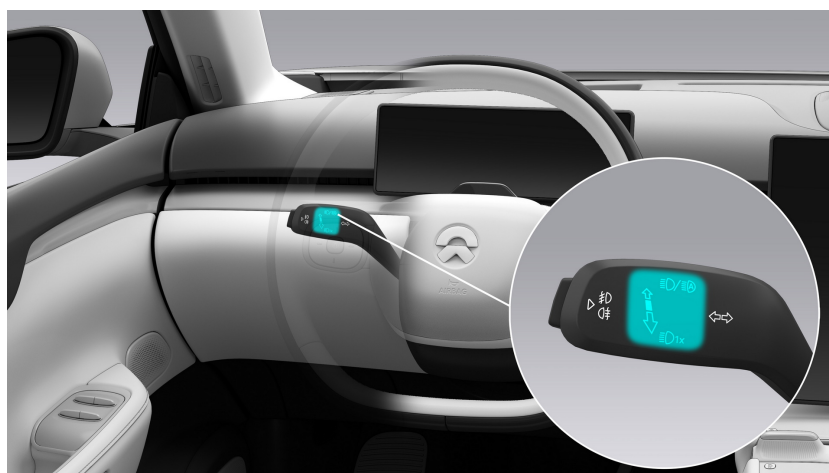
Wanneer automatisch grootlicht is geactiveerd, trekt u de hendel naar u toe om het grootlicht onmiddellijk aan te zetten. Als u de hendel loslaat, worden de

koplampen teruggezet naar dimlicht en wordt het automatisch grootlicht weer in stand-by gezet.

WAARSCHUWING

- Als rijhulpfunctie kan het automatisch grootlicht niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- Gebruik het groot- en dimlicht in overeenstemming met de geldende verkeersveiligheidswet- en regelgeving. Maak alleen gebruik van het automatisch grootlicht als dit volgens de toepasselijke wet- en regelgeving is toegestaan.
- De bestuurder draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

Automatisch grootlicht inschakelen/uitschakelen



- 1.. Open Instellingen onderaan op het middendisplay, tik op **Lichten > Koplampen** en selecteer **AUTO** om Automatisch grootlicht in te schakelen.
- 2.. Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Lichten > Automatisch grootlicht** om de functie in of uit te schakelen.
- 3.. Duw de hendel van u af om Automatisch grootlicht te activeren.
- 4.. Duw opnieuw tegen de hendel of trek de hendel terug om Automatisch grootlicht te annuleren.

Automatisch grootlicht kan in sommige situaties niet automatisch bediend worden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.
- Er wordt te snel aan het stuur gedraaid.

- Het voertuig rijdt door een scherpe bocht.
- De snelheid van de ruitenwissers is ingesteld op maximum.
- De mistlichten zijn ingeschakeld.

Automatisch grootlicht zal alleen reageren als aan de voorwaarden is voldaan.

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Bestuurders van voertuigen, met inbegrip van maar niet beperkt tot fietsen, motorfietsen, elektrische fietsen en driewielers.
- Andere niet-voertuigen

WAARSCHUWING

Deze functie kan mogelijk niet goed werken bij zware regenval, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden of wanneer de camera is geblokkeerd. Rij voorzichtig.

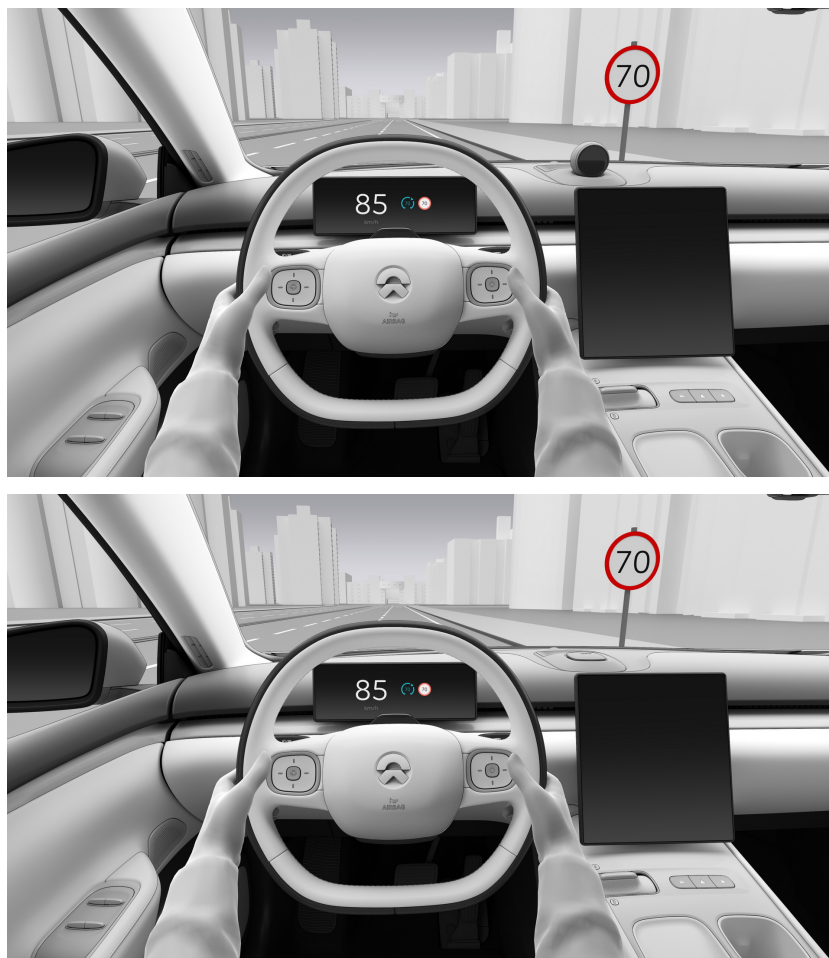
WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Automatisch grootlicht kunnen beïnvloeden. Automatisch grootlicht kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Herkenning verkeersborden (TSR)

Herkenning verkeersborden (TSR) combineert de informatie over de maximumsnelheid van de kaart met die op de verkeersborden met snelheidslimieten die door de dubbele camera worden herkend, om u te helpen de snelheidslimiet te respecteren.



VOORZORG

Vooralsnog detecteert verkeersbordherkenning alleen snelheidsborden, verbodsborden, parkeerborden en voorrangsborden. Andere verkeerstekens worden niet herkend.

VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

WAARSCHUWING

- Verkeersbordherkenning is alleen ter referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen. Vertrouw nooit alleen op de snelheidslimietinformatie die wordt herkend door de verkeersbordherkenning .
- Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet van de weg overschrijdt, waarschuwt de verkeersbordherkenning u visueel voor een te hoge snelheid.

VOORZORG

- Als rijhulpfunctie kan verkeersbordherkenning niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en zelf beslissen over het gebruik van de verkeersbordherkenning als het veilig is.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het voldoen aan de geldende verkeerswet- en regelgeving.

WAARSCHUWING

Verkeersbordherkenning geeft geen informatie over de maximumsnelheid als de kaart en de dubbele camera niet over een informatiebron voor de snelheidslimiet beschikken.

Waarschuwing Gewijzigde snelheidslimiet en Te hoge snelheid

Als de snelheid van de auto de plaatselijke snelheidslimiet overschrijdt, genereert Verkeerstekenherkenning visuele en hoorbare waarschuwingen.

Deze functie is standaard ingeschakeld. Tik onderin in het middendispley op Instellingen en tik op **Rijhulp** als u de functie wilt uitschakelen of het type waarschuwing wilt wijzigen.

VOORZORG

Waarschuwing voor te hoge snelheid keert na elke herstart van het voertuig terug naar de standaardstatus van visuele en auditieve waarschuwingen.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Herkenning verkeersborden werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan beperkt zijn in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

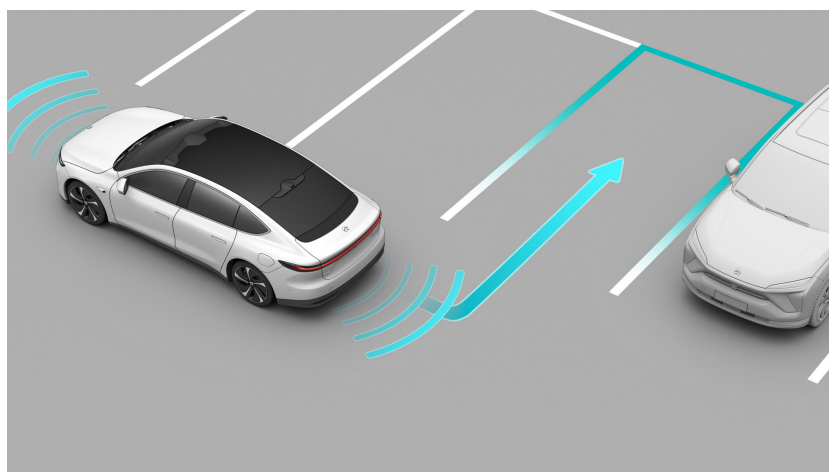
- De dubbele camera is geblokkeerd.
- Informatie van de navigatiekaart is verouderd, ontbreekt of is onnauwkeurig.
- Verkeersborden zijn vervaagd, beschadigd, geblokkeerd, zijn bedekt met ijs, sneeuw of stof of staan langs bochtige wegen.
- Er staan meerdere borden met snelheidslimieten op een lijn of er staan verkeersborden met andere snelheidslimieten voor aangrenzende rijstroken.
- Andere onduidelijke verkeersborden kunnen foutief als borden met snelheidslimieten geïdentificeerd worden door Herkenning verkeersborden.

Bovenstaande waarschuwingen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Herkenning verkeersborden kunnen beïnvloeden. Herkenning verkeersborden kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen (S-APA)

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen helpt u met parkeren. De functie detecteert lijnen op de weg of een parkeerplaats tussen twee voertuigen met behulp van surround view camera's en ultrasone sensoren.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt voor parallel, evenwijdig en haaks parkeren, maar niet voor 3D-parkeren.



VOORZORG

De huidige versie van deze functie ondersteunt alleen parallel parkeren zonder bufferstops en kan mogelijk niet parkeren wanneer er een parkeerstop onderaan de parkeerplaats is. De functie wordt nog steeds geoptimaliseerd.

Om een goede en veilige werking van deze functie te garanderen, moet u altijd uw veiligheidsgordel omdoen wanneer u deze functie gebruikt.

WAARSCHUWING

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet op wegen met hellingen of oneffenheden.

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet terwijl het voertuig wordt opgeladen.

WAARSCHUWING

De prestaties van de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion zijn afhankelijk van de mogelijkheden van de surroundview-camera en ultrasone sensoren om de omgeving in kaart te brengen.

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion niet als één van de twee zijspiegels, de surroundview-camera en de ultrasone sensoren beschadigd is of zich in een abnormale positie bevindt.

WAARSCHUWING

U moet letten op voetgangers, kinderen en dieren in de buurt van uw voertuig en andere fijne, puntige, lage of hangende obstakels die niet worden gedetecteerd door de ultrasone sensoren, zoals parkeersloten, lage steenblokken, verkeerskegels, lage cilinders, dunne staven, puntige objecten, hoeken van muren en vierkante zuilen op parkeerplaatsen.

WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- de weg, en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

U moet altijd klaar staan om het over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig parkeren en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp inschakelen

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp werkt als volgt:

- 1.. Een parkeerplaats zoeken: Ga naar het scherm met dubbele weergave en schakel Parkeerplaats zoeken in. Rijd langzaam vooruit met een snelheid van maximaal 16 km/u en stop het voertuig wanneer het digitaal instrumentenpaneel aangeeft dat er een parkeerplaats gevonden is. Rem het voertuig af en selecteer een veilige en geschikte parkeerplaats.

- 2.. Het voertuig parkeren: Begin na het selecteren van een veilige en geschikte parkeerplaats met parkeren door het volgen van de instructies op het scherm. U moet voortdurend op uw omgeving letten, om te verzekeren dat het proces veilig verloopt.
- 3.. Parkeren voltooid. Het scherm met dubbele weergave geeft 'Parkeren voltooid' weer.


De gedetailleerde procedure gaat als volgt:

- 1.. Een parkeerplaats zoeken.

Wanneer een parkeerplaats gezocht wordt, moet het voertuig voldoen aan volgende voorwaarden:

- De voertuigsnelheid is lager dan 16 km/u.
- Het voertuig staat in DRIVE of REVERSE.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De bestuurder zit in de auto.
- Intelligente adaptieve cruisecontrol/Rijstrookcentrering is uitgeschakeld.
- De ultrasone sensoren en surround view camera's werken normaal en hebben goed zicht.
- Het systeem werkt goed.
- Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
- Het tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet uitgeschakeld.

Wanneer aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kunt u parkeerplaats zoeken inschakelen op een van de volgende manieren:

- Terwijl de parkeercamera is uitgeschakeld zegt u tegen NOMI "Ik wil parkeren" om het scherm met dubbele weergave te openen en te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.
- Veeg naar rechts op de startpagina van het middendispley om het middendispley Snelle toegang te openen. Tik vervolgens op **Parkeerhulp** om het scherm met dubbele weergave te openen en te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.
- Schakel naar PARK, ga naar de scherminterface en tik in de linkerbovenhoek op  om te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.

- Tik op de Parkeercamera om naar de interface van de surround-weergave te gaan. Tik in de linkerbovenhoek op  om het zoeken naar parkeerplaats te starten.

Behoud, na het beginnen met zoeken naar een parkeerplaats, een afstand van 0,5-1,5 meter tussen uw voertuig en de beoogde parkeerplaats en rijd vooruit met of langzamer dan 16 km/u om een parkeerplaats te zoeken.



Als tijdens het zoeken naar een parkeerplaats links of rechts van het pictogram Mijn voertuig een witte letter P wordt weergegeven, betekent dit dat aan de betreffende kant een parkeerplaats is gevonden. Als de witte letter P aan beide kanten van het pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat er aan beide kanten een parkeerplaats is gevonden.

Stop in dit geval het voertuig en bevestig dat de parkeerplaats veilig en geschikt is. Als er meerdere parkeerplaatsen beschikbaar zijn, kunt u er een handmatig selecteren op het scherm met dubbele weergave.

OPMERKING

Nadat het voertuig op zoek is gegaan naar een parkeerplaats, blijft het zoeken als u in de achteruit schakelt en het voertuig achteruit rijdt.

VOORZORG

Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 16 km/u, wordt het zoeken naar een parkeerplaats geannuleerd.

VOORZORG

Bij het zoeken naar parkeerplaatsen lukt het parkeren waarschijnlijk niet als de richting van het voertuig aanzienlijk afwijkt de richting van de weg.

VOORZORG

Parkeerplaatsen op smalle wegen of te smalle plaatsen kunnen niet worden geselecteerd vanwege een gebrek aan ruimte.

De geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion biedt geen ondersteuning voor het zoeken naar parkeerplaatsen en zijdelings inschuiven in een parkeerplaats.

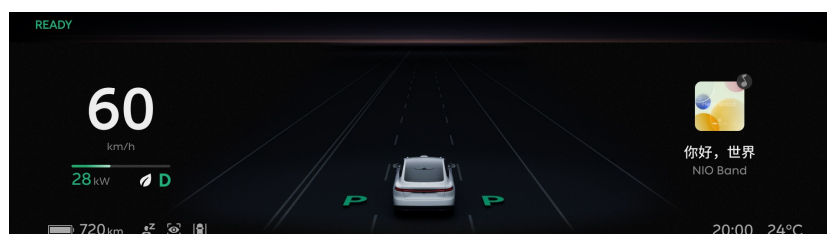
WAARSCHUWING

- U moet altijd controleren of en bevestigen dat de gevonden parkeerplaats veilig en geschikt is om te parkeren. Vertrouw bij het zoeken naar geschikte parkeerplaatsen niet alleen op de Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder Schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt op snelwegen en drukke verkeersaders.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- Het systeem kan parkeerplaatsen op wegen, bij ingangen, in struiken, enz. verkeerd identificeren. U moet zelf bepalen of de parkeerplaats geschikt is.
- De Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder schakelen kan niet bepalen of de gevonden parkeerplaats ook daadwerkelijk door u mag worden gebruikt (bijv. parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor gehandicapten). U moet nagaan of u de gevonden parkeerplaats inderdaad mag gebruiken voordat u de parkeerprocedure start.

2.. Het voertuig parkeren

Laat, nadat een veilige en geschikte parkeerplaats is geselecteerd, het stuur en het rempedaal los zoals opgedragen, om verder te gaan naar Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen. Tijdens het parkeerproces geeft het scherm de huidige versnelling en resterende afstand in de huidige versnelling weer voor uw referentie. U moet voortdurend op uw omgeving letten, om te verzekeren dat het proces veilig verloopt.

Tik, nadat een parkeerplaats geselecteerd is, opnieuw op de parkeerplaats voordat u het rempedaal loslaat om de selectie van de huidige parkeerplaats ongedaan te maken.



Wanneer het voertuig op de geselecteerde parkeerplaats geparkeerd is, zal de letter 'P' aan een kant van het pictogram Mijn voertuig groen worden op het digitale dashboard.

VOORZORG

Laat het rempedaal alleen los wanneer u het commando "Laat het rempedaal en het stuur los" op het middendisplay ontvangt. Anders stopt de automatische parkeerhulp zonder versnelling en rijdt het voertuig achteruit.

WAARSCHUWING

Laat het rempedaal alleen los wanneer het commando "Laat het rempedaal en het stuur los" op het middendisplay verschijnt. Wees bij het parkeren altijd alert om de rem in te trappen om het parkeren te pauzeren of om het over te nemen.

WAARSCHUWING

Het opstarten van de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion in een smalle parkeerplaats kan de prestaties van de sensoren beïnvloeden, wat het risico op beschadiging aan het voertuig of omliggende objecten kan vergroten.

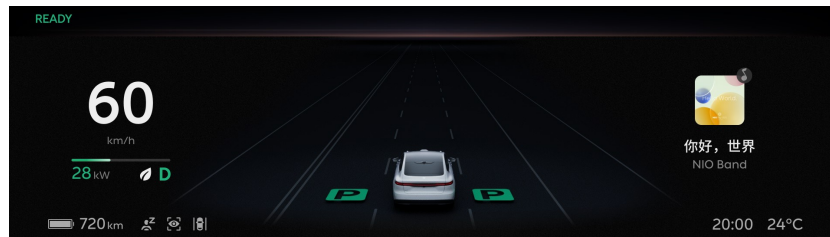
WAARSCHUWING

U bent zelf verantwoordelijk voor veilig rijden. Let bij het parkeren altijd op de omgeving, zorg ervoor dat het parkeren veilig is en wees alert om het op elk moment over te nemen. U moet zeker goed letten op voetgangers, kinderen of dieren die zich ophouden in de buurt van uw voertuig en andere fijne, puntige, lage of hangende obstakels die de ultrasone sensoren mogelijk niet kunnen detecteren.

Alle aanpassingen of verbeteringen aan het stuurwiel, met inbegrip van maar niet beperkt tot stuurwielafdekking, stuurwielaanpassing en contragewichtring, verhogen het parkeerrisico veroorzaakt door defecte of niet goed werkende geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion.

Het middendisplay toont alleen beschikbare parkeerplaatsen waarin de automatische parkeerhulp zonder versnelling kan parkeren, die op hun beurt weer afhankelijk zijn van zowel de grootte van de parkeerplaats als de omgeving. Als u tijdens het parkeren plotseling obstakels rond de auto ziet verschijnen, neem het dan onmiddellijk over, omdat het systeem mogelijk niet op tijd gaat remmen.

3.. Parkeren voltooid



Als in het scherm met dubbele weergave 'Parkeren voltooid' wordt weergegeven en de achtergrondkleur van de letter P aan elke kant van het pictogram Mijn voertuig op het digitale instrumentenpaneel groen wordt, is het parkeren voltooid.

Na het parkeren moet u mogelijk verdere aanpassingen maken om te verzekeren dat uw voertuig in de optimale parkeerpositie staat.

Zorg er vóór het verlaten van uw voertuig voor dat de elektrische parkeerrem is ingeschakeld en de versnelling in PARK staat.

VOORZORG

Parkeren kan vanwege de omgeving eerder worden afgerond. In dit geval moet u mogelijk zelf bijsturen om de positie van het voertuig bij te stellen.

Parkeren pauzeren

Wanneer Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen in werking is, zal het voertuig, als u lichtjes op het rempedaal drukt, vertragen, maar zal het parkeren niet pauzeren. Alleen als u het rempedaal indrukt tot de snelheid 0 km/u is, zal het parkeren gepauzeerd worden. Het rempedaal indrukken tijdens het parkeren, kan het parkeren ook pauzeren.

Als u het stuur actief bedient, zal het parkeren gepauzeerd worden.

Dit omvat maar is niet beperkt tot: Als het voertuig in de modus Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen achteruit in een parkeerruimte rijdt, wordt het parkeren onderbroken als het systeem veiligheidsrisico's detecteert of het onmogelijk acht om het parkeerresultaat te verzekeren. U wordt gevraagd te bevestigen of u verder wilt gaan met parkeren.

Om Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen te hervatten, moet u uw omgeving controleren om te verzekeren dat het veilig is om verder te gaan, daarna het rempedaal loslaten en op de knop Parkeren hervatten op het middendisplay tikken.

VOORZORG

Parkeren kan worden onderbroken als u tijdens het parkeren te vaak pauzeert.

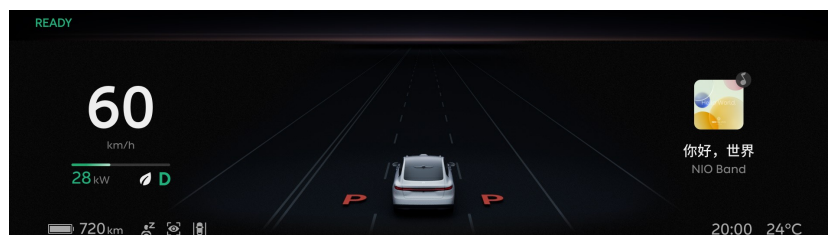
Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp uitschakelen

U kunt het parkeren handmatig annuleren op de volgende manieren. Neem onmiddellijk de controle over de snelheid en het stuur na het uitschakelen van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen.

- Druk het rempedaal in en kies een andere versnelling.
- Tik op de knop Parkeren annuleren op het scherm met dubbele weergave nadat Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is gepauzeerd.
- Sluit het scherm met dubbele weergave.

Daarnaast wordt Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen in de volgende situaties geannuleerd. U moet dan onmiddellijk de controle overnemen.

- Het voertuig bevindt zich te dicht bij obstakels.
- De motorkap, achterklep of een portier is open.
- De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.
- Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem of elektronisch stabiliteitsprogramma is geactiveerd.
- De bestuurder stapt uit.
- Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is gedurende meer dan 30 seconden gepauzeerd.
- Er worden te veel aanpassingen heen en weer gemaakt.
- Time-out parkeren.
- Het systeem heeft een storing.



Als Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen ongewild wordt geannuleerd, wordt de letter P links of rechts van het pictogram Mijn voertuig op het digitale instrumentenpaneel rood.

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige wegomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet op hellingen. Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is alleen voor vlakke wegen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet op ongelijke wegen of drempels. Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is alleen voor vlakke wegen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als er water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg zijn.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als de stoeprand is gemaakt van speciaal materiaal of niet gedetecteerd kan worden. Anders kan ongepast parkeren leiden tot beschadiging van de velg. Neem in zulke gevallen onmiddellijk de controle over.
- Het slagingspercentage van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kan niet gegarandeerd worden wanneer de hellingsgraad van de weg te groot is.

Ultrasone sensordetectie werkt mogelijk niet volledig voor bepaalde obstakels en u moet te allen tijde voorbereid zijn om de controle over te nemen. Dit niet doen kan leiden tot schade aan eigendommen of lichamelijk letsel. Zulke obstakels omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Voetgangers, kinderen en dieren
- Dunne, puntige, laaghangende obstakels, zoals slagbomen voor parkeerplaatsen, lage stenen blokken, lage cilinders, korte dunne stangen en scherpe voorwerpen
- Hoeken van muren of kolommen in parkeergarages

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld vanwege de beperkingen van ultrasone sensoren in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, fout geplaatst of geblokkeerd (door modder, ijs of sneeuw).
- Regen, sneeuw, mist, nevel of andere weersomstandigheden kunnen de prestaties van ultrasone sensoren beïnvloeden.
- De sensoren worden gestoord door andere elektronische uitrusting of apparaten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld vanwege de beperkingen van camera's in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De surround view camera's zijn fout geplaatst vanwege schade aan de linker- of rechterzijspiegel of de voor- of achterkant van het voertuig.
- De camera's zijn besmeurd (door vuil, ijs of sneeuw) of worden geblokkeerd.
- Er is sterk zonlicht of verspreide schaduw van bomen.
- Er zijn reflecties van plassen op het wegoppervlak.
- Er is slechte verlichting (donker), ernstige reflectie op het wegoppervlak of slechte zichtbaarheid (vanwege regen, sneeuw of mist).
- De parkeerplaats is te smal of te breed of is betegeld.
- De lijnen van de parkeerplaats zijn beschadigd, onduidelijk, bedekt of overlappend.
- Er is een ronde of rechthoekige zuil in de buurt van de parkeerplaats.
- De parkeerplaats is op een hoek.
- Het systeem slaagt er mogelijk niet in om parkeerplaatsen zonder parkeerlijnen, parkeerkegels, een niet-parkerenbord of parkeerplaatsslot of privéparkeerplaatsen uit te sluiten.
- Het systeem kan er mogelijk niet in slagen om parkeerplaatsen met obstakels, zoals voetgangers, fietsen, driewielers, korte voorwerpen of stenen uit te sluiten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige voertuigomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Alle aanpassingen van het stuur, met inbegrip van maar niet beperkt tot de stuurbedekking, stuurmodificatie en ring met tegengewicht, zullen het parkeer risico veroorzaakt door het niet werken of beïnvloed door Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen, verhogen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet wanneer er een aanhangwagen aan het voertuig bevestigd is.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als het voertuig rijdt met sneeuwkettingen of noodreservewielen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als er lading uit het voertuig steekt.
- Niet-originele banden of een lage bandenspanning kunnen wielbewegingen beïnvloeden. Controleer of uw banden origineel zijn en de bandenspanning normaal is voordat u Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen inschakelt.
- Als de bandenmaat veranderd is, moet u naar het servicecentrum gaan om de betreffende parameters bij te werken. Momenteel worden alleen de officiële bandenmodellen ondersteund. Elke wijziging met betrekking tot de bandenmaat en prestaties van het voertuig kan van invloed zijn op de parkeerresultaten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige parkeerplaatsomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Wanneer de beoogde parkeerplaats dicht bij hekken langs de weg, hoge muren, straatverlichting, bomen, struiken, pilaren of overhangende obstakels zoals traliewerk, stroomverdeelkasten en oplaadconnectoren ligt, kunnen deze obstakels het parkeerresultaat beïnvloeden en zelfs schade aan het voertuig veroorzaken.
- Het parkeren kan beïnvloed worden wanneer de beoogde parkeerplaats zich in een bocht bevindt.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet voor parkeren onder een hoek.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet wanneer de parkeerplaats een slot heeft, er een verkeerskegel, winkelwagen, lantaarnpaal of andere obstakels op de beoogde parkeerplaats staan.

Sommige omstandigheden kunnen slechte zichtbaarheid veroorzaken. Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet in de volgende omstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Een van de twee zijspiegels is besmeurd of beschadigd of staat in een abnormale positie.
- De camera's zijn besmeurd of beschadigd of staan op abnormale posities.
- Het zicht slecht is vanwege slecht weer (zoals regen, sneeuw, mist of nevel).
- Het zicht slecht is in het donker.

Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet herhaaldelijk in bepaalde omstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

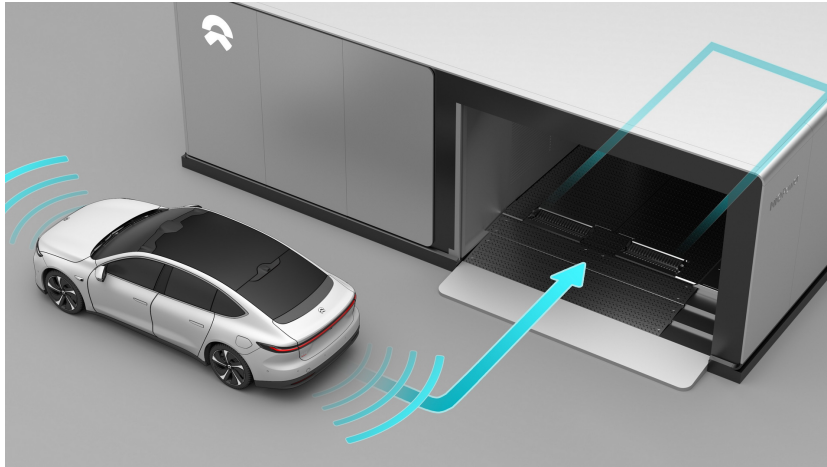
- Rijden met hoge snelheid of meerdere parkeerhandelingen kunnen de oververhittingsbeveiliging van de stuurinrichting activeren. Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet herhaaldelijk gedurende een lange periode.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kunnen beïnvloeden.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Automatisch parkeren bij laadstation (PSAP)

Automatisch parkeren bij laadstation kan u helpen om het voertuig te parkeren in een laadstation van de tweede generatie zonder bediening van het stuur, de rem of te schakelen.



Zoek een laadstation op de kaart of selecteer er een in de laadassistent:

- Tik om te bestellen als u zich binnen het bereik van het station bevindt;
- Rijd naar het station als u zich buiten het servicegebied bevindt. De bestelling zal geplaatst worden wanneer u het station nadert.

VOORZORG

- De locaties van uw voertuig en de NIO-app worden gecontroleerd tijdens het plaatsen van de bestelling. Een bestelling kan niet succesvol worden geplaatst tenzij uw voertuig zich binnen 200 meter van het Power Swap Station bevindt.
- In het geval dat de plaatsing van een bestelling mislukt als gevolg van een niet-beschikbaar voertuignetwerk, probeer het dan opnieuw nadat het netwerk is hervat of raadpleeg de plaatselijke technicus.
- Lees de Overeenkomst en Disclaimer voordat u een bestelling plaatst.

Wanneer de bestelling geplaatst is, zal een Power Swap-nummer worden aangemaakt voor de wachtrij. U kunt de laadstatus, uw plaats in de wachtrij en de geschatte wachttijd controleren op de bestelpagina of de NIO-app op het middendisplayscherm.

Wanneer het voertuig voor u is opgeladen en het station verlaat, zult u een melding krijgen om binnen te rijden en op te laden. Tik op 'Power Swap activeren' op het middendisplayscherm om te beginnen met parkeren.

VOORZORG

- Wacht op uw beurt in de buurt van het Power Swap Station en let op de wachtrijstatus op uw middendisplays of NIO-app. Als u uw beurt mist, neem dan contact op met de technicus ter plaatse.
- Als u om wat voor reden dan ook het Power Swap Station moet verlaten, let dan op de wachtrijstatus op de NIO-app of annuleer de bestelling op tijd.
- Vermijd de rijstrook voor het station in afwachting van uw oplaadbeurt.

Automatisch parkeren bij laadstation werkt mogelijk niet zoals bedoeld in de volgende omstandigheden:

- De stoeprand is gemaakt van andere materialen dan steen of kan niet gedetecteerd worden. Fout parkeren kan leiden tot beschadiging van de velg. Neem in zulke gevallen onmiddellijk de controle over.
- Alle aanpassingen van het stuur, met inbegrip van maar niet beperkt tot de stuurbedekking, stuurmodificatie en ring met tegengewicht, zullen het parkeerisico veroorzaakt door het niet werken of beïnvloed door Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen, verhogen.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn besmeurd (door vuil, ijs of sneeuw) of worden geblokkeerd.
- De prestaties van de sensoren worden beïnvloed door de weersomstandigheden (zoals zware regen, sneeuw, mist, extreem warm of koud weer).
- Er zijn reflecties van plassen op het wegoppervlak.
- De sensoren worden gestoord door andere elektronische uitrusting of apparaten.
- Het wegoppervlak is oneffen (zoals grastegels of groeven op het wegoppervlak).
- Het voertuig rijdt op sneeuwkettingen of noodreservewielen.
- Geladen goederen steken uit het voertuig.
- Een van de twee zijspiegels is beschadigd of staat in een abnormale positie.

VOORZORG

- Nadat de bandenmaat is gewijzigd, moet u naar het servicecentrum gaan om de relevante parameters bij te werken. Momenteel worden alleen de officiële bandenmodellen ondersteund. Elke wijziging met betrekking tot de

bandenmaat en prestaties van het voertuig kan van invloed zijn op de parkeerresultaten.

- Parkeren kan worden belemmerd als u tijdens het parkeren te vaak pauzeert.
- Rijden op hoge snelheid of meerdere parkeerbewegingen kunnen de beveiliging tegen oververhitting van het stuursysteem op gang zetten. Gebruik deze functie gedurende een langere periode niet herhaaldelijk.
- Wanneer de beoogde parkeerplaats dicht bij hekken langs de weg, hoge muren, straatverlichting, bomen, struiken, pilaren of overhangende obstakels zoals leuning, stroomverdeelkasten en oplaadconnectoren ligt, kunnen deze obstakels het parkeerresultaat beïnvloeden en zelfs schade aan het voertuig veroorzaken.

In het station parkeren

Tik op 'Power Swap activeren' en rijdt naar het eerste deel van het station zoals wordt aangegeven op het middendisplay met een snelheid lager dan 18 km/u.

VOORZORG

- Een te hoge snelheid kan leiden tot een storing in de positioneringsdetectie. Houd de snelheid onder de 18 km/u.
- Volg de pijlen op de grond en houd afstand van voertuigen en voetgangers in de buurt.
- Als positioneringsdetectie mislukt, neem dan contact op met de technicus ter plaatse om uw voertuig over te nemen en handmatig achteruit te rijden voor het opladen.

Druk in het eerste deel op het rempedaal om het voertuig te stoppen wanneer de dynamische omgevingssimulatie en NOMI melden dat de plaatsing is voltooid. Wacht op de positiedetectie.

Klik de veiligheidsgordel vast en sluit de portieren terwijl u wacht in het startgebied.

Tik op 'Parkeren starten' en begin het station binnen te rijden zoals wordt aangegeven wanneer 'Laat het rempedaal en stuur los' op het middendisplay verschijnt.

- Het parkeren wordt onderbroken wanneer een obstakel wordt gedetecteerd.

- Als het parkeren wordt gepauzeerd vanwege systeemredenen of actieve interventie, hervat het parkeren dan handmatig na het bevestigen dat de omgeving vrij is van obstakels.

Als het parkeren niet hervat kan worden, selecteer dan 'Parkeren annuleren' en stap uit uw voertuig. De specialist ter plaatse zal de accu handmatig voor u wisselen. In het geval van een onbemand Power Swap Station, kunt u opnieuw kiezen om automatisch of handmatig te parkeren of contact opnemen met een specialist.

Volg, nadat het voertuig op zijn plaats is geparkeerd, de instructies op het middendisplay voor de Power Swap.

VOORZORG

Let voor of tijdens het parkeren in het Power Swap Station altijd op uw omgeving om er zeker van te zijn dat er geen passerende voertuigen, voetgangers, kinderen, enz. zijn en zorg voor parkeerveiligheid.

Neem het gaspedaal niet over, maak de veiligheidsgordel niet los, verlaat de bestuurdersstoel niet en open de deur niet tijdens het parkeren in het Power Swap Station.

Power Swap beginnen/eindigen

Power Swap kan worden gestart met één tik nadat het voertuig op zijn plaats is geparkeerd. Lees de instructies op het middendisplay aandachtig en tik op 'Power Swap starten'!

Uw voertuig zal automatisch naar de modus Power Swap gaan en het middendisplay zal uitschakelen.

WAARSCHUWING

Als uw voertuig niet op zijn plaats is geparkeerd of niet automatisch is bijgesteld, dient u uw voertuig bij te stellen volgens de instructies van de technicus ter plaatse.

De ruiten of de airconditioning kunnen tijdens het opladen niet worden versteld. Stel deze van tevoren in op de juiste standen.

Tijdens het opladen is het normaal dat het voertuig licht schokt met wat lawaai en dat er tijdelijk wat waarschuwinglampjes branden.

Open tijdens het opladen geen portieren, ga niet schakelen of het rempedaal intrappen of andere acties uitvoeren waardoor het opladen kan worden onderbroken of verstoord.

Wanneer de Power Swap is voltooid, licht de middelste display op en wordt een prompt weergegeven. Op dat moment kunt u uit het station rijden.

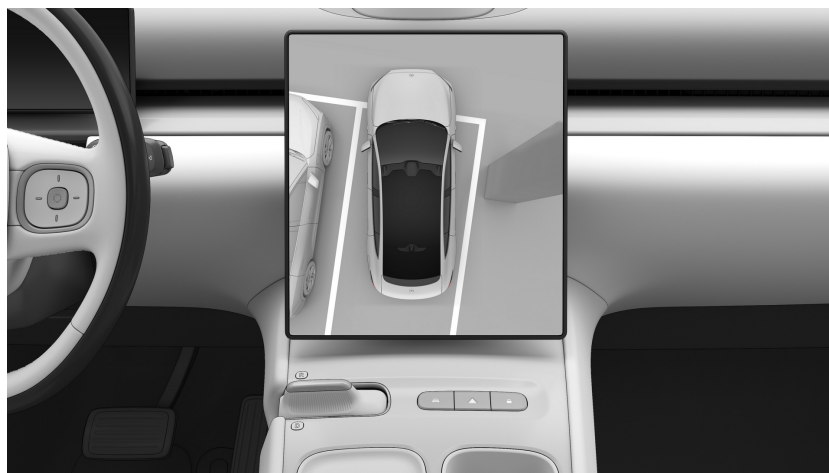
VOORZORG

Let omwille van de veiligheid op of er voertuigen of voetgangers voor u staan voordat u het Power Swap Station verlaat.

Bovenstaande waarschuwingen en aandachtspunten omvatten niet alle situaties die de goede werking van automatisch parkeren bij laadstation kunnen beïnvloeden. Automatisch parkeren bij laadstation kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Indicatiesysteem zijwaartse afstand (SDIS)

Het indicatiesysteem zijwaartse afstand bewaakt de weg met ultrasone sensoren wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt. Wanneer een obstakel te dicht bij het voertuig komt, wordt de parkeercamera automatisch geactiveerd om te helpen bij de inschatting van de parkeerruimte of het rijden op smalle wegen.



WAARSCHUWING

Het zijafstand-indicatiesysteem dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

Als rijhulpfunctie kan het zijafstand-indicatiesysteem niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. We raden het gebruik van het zijafstand-indicatiesysteem af bij slecht weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van het zijafstand-indicatiesysteem als het veilig is.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

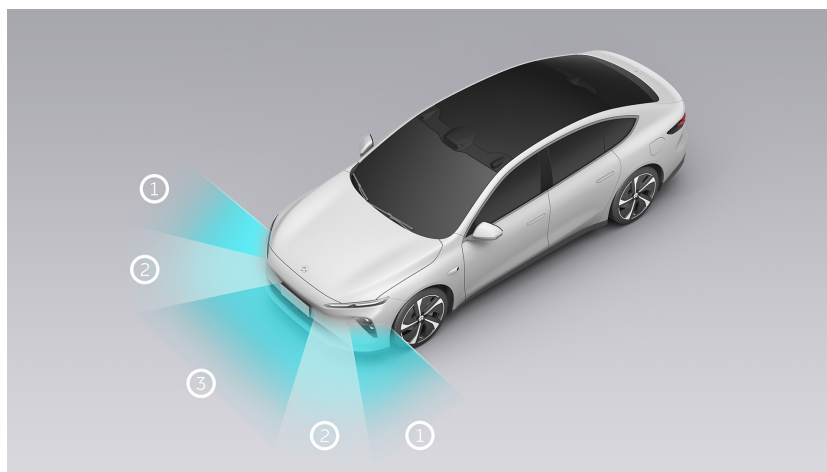
Het indicatiesysteem zijwaartse afstand inschakelen/uitschakelen

Het indicatiesysteem Zijwaartse afstand kan worden in- of uitgeschakeld met de instelknop op de interface van de Parkeercamera. Als het indicatiesysteem Zijwaartse afstand is ingeschakeld, kunt u uit een aantal indelingen kiezen, zoals dubbele weergave, volledig scherm en beeld-in-beeld.

De parkeercamera wordt automatisch geactiveerd als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig staat in DRIVE.
- De snelheid is niet hoger dan 21 km/u.
- Er zijn obstakels voor uw voertuig en deze bevinden zich dicht bij uw voertuig.

Detectiegebieden en afstanden van het indicatiesysteem zijwaartse afstand



Gebied	Afstand
1	Binnen 50 cm
2	Binnen 80 cm
3	Binnen 80 cm

U kunt in de rechterbovenhoek van het parkeercamerascherm tikken om de audiomelding uit te schakelen. U moet met alle risico's rekening houden tijdens het parkeren als de audiomelding is uitgeschakeld.

Het parkeercamerascherm automatisch deactiveren:

- 4,5 seconden nadat u het obstakel hebt gepasseerd, wordt de interface van de Parkeercamera automatisch gesloten.
- Als het parkeercamerascherm wordt gesloten door te tikken op het lege deel of door met vijf vingers te knijpen, zal het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand gedurende 3 minuten worden uitgeschakeld en na 3 minuten opnieuw actief worden.
- Wanneer de snelheid hoger dan 21 km/u is, zal het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand opnieuw actief worden.

- Als aan de gebruiksvoorwaarden voor het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand voldaan is, wordt het parkeercamerascherm automatisch geactiveerd.

WAARSCHUWING

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van het indicatiesysteem zijwaartse afstand kunnen beïnvloeden. Het indicatiesysteem zijwaartse afstand kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

Gezondheidsstaat voertuig

Controleer de staat waarin het voertuig verkeert regelmatig om het in de beste staat te houden. Klik op het middendisplays op Mijn **ET7 > Gezondheid** om de gezondheidsstaat van het voertuig te controleren. Op deze interface voert het voertuig een zelfinspectie uit en geeft het de huidige gezondheidsstaat weer.

Tegelijkertijd kunt u het verbruik van de huidige reis controleren in **Mijn ET7 > Verbruik** en de rit resetten in **Cumulatieve Rit resetten**.

Onderhoudsinstructies

Om te verzekeren dat het voertuig normaal kan werken en u een goede rit en rijervaring kan bieden, moet u regelmatig voertuigonderhoud uitvoeren.

In het licht van de complexiteit van voertuigsystemen en de vereisten van het onderhoud na verkoop van elektrische voertuigen van nationale wetten en regelgeving, raden we u aan om uw voertuig regelmatig te laten onderhouden in het onderhoudscentrum van NIO. Als u vragen hebt over de voertuiginspectie, neem dan op om het even welk moment contact op met NIO.

Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud van uw voertuig is zeer belangrijk voor goede prestaties, gebruikskosten en levensduur van uw voertuig. We raden u aan het voertuig regelmatig te laten onderhouden in een onderhoudscentrum van NIO.

Dagelijkse inspectie

Het uitvoeren van dagelijkse voertuiginspecties is zeer belangrijk om de rijveiligheid te verzekeren en voertuigstoringen te verminderen. Controleer volgende zaken dagelijks. Als u problemen opmerkt, neem dan onmiddellijk contact op met NIO om de relevante inspecties uit te voeren.

- Controleer of alle buitenverlichting, luidsprekers, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten goed werken.
- Controleer of de ruitenwissers en de ruitensproeiers goed werken.
- Controleer of het remsysteem goed werkt.
- Controleer of de veiligheidsgordels goed werken.
- Controleer of er waarschuwingslampjes of informatie op het instrumentenpaneel en het middendisplay worden weergegeven.
- Controleer de bandenspanning en slijtage van elke band.
- Controleer of er zich vloeistoflekkages onder het voertuig bevinden (watercondens van de airconditioning is normaal).
- Controleer tijdens het rijden of er abnormale geluiden zijn, zoals een rammelende of schurend geluid van het onderstel.
- Controleer het koetswerk op verontreinigingen die de lak kunnen beschadigen (zoals vogeluitwerpselen, hars, asfalt, insecten of industrieel stof), reinig dit zoals wordt aangegeven in Reiniging koetswerk.
- Controleer de gebieden rond de LiDAR-sensor op het dak, de HD-camera's en surroundweergavecamera's op vervuiling. Reinig deze zoals wordt beschreven in Reiniging koetswerk.
- Vervang de batterij van de slimme sleuteltag zoals aangegeven op het middendisplay.

Periodiek onderhoud

Bij normale rijomstandigheden kunt u volgens de volgende onderhoudspunten en -intervallen contact opnemen met NIO voor een onderhoudsbeurt van de auto:

- Versnellingsbakolie: Vervang deze elke 200.000 kilometer.

- Remvloeistof: Vervang deze om de 36 maanden.
- Koelvloeistof: Controleer de koelvloeistof uiterlijk na vijf jaar of 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig.
Als de koelvloeistof niet is vervangen, controleer deze dan om de 24 maanden of na 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig. Als de koelvloeistof is vervangen, controleer dan de nieuwe koelvloeistof na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig.
Als het voertuig wordt gebruikt bij extreem koud weer (onder -30 °C), controleer dan de koelvloeistof en vervang deze indien nodig.
- Remblokken: Controleer de remblokken uiterlijk na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) op slijtage, en vervang ze indien nodig.
Als de remblokken niet zijn vervangen, controleer ze dan om de 24 maanden of 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) en vervang ze indien nodig. Als de remblokken zijn vervangen, controleer ze dan na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet), op slijtage en vervang ze indien nodig.
- Remschijven: Controleer de remschijven uiterlijk na tien jaar of na 200.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) op slijtage, en vervang ze indien nodig.
Als de remschijven niet zijn vervangen, controleer ze dan om de 24 maanden of 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) en vervang ze indien nodig. Als de remschijven zijn vervangen, controleer ze dan na tien jaar of na 200.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet), op slijtage en vervang ze indien nodig.

Niet gepland onderhoud

Afhankelijk van de staat van uw auto en de instructies op het middendisplay is het raadzaam contact op te nemen met NIO om uw auto een onderhoudsbeurt te laten geven:

- Controleer de ruitenwischerbladen op slijtage en wissereffecten, en vervang ze indien nodig.
- Controleer het luchtfilter volgens de instructies op het middendisplay en vervang het indien nodig.
- Vervang de 12V-accu zoals aangegeven op het middendisplay.

Afhankelijk van de gebruiksomgeving en de staat van uw auto is het raadzaam om contact op te nemen met NIO voor een controle van uw voertuig.

Speciaal onderhoud

Als u vaak met uw voertuig rijdt in de volgende veeleisende omgevingen, kunnen aanvullend onderhoud of kortere onderhoudsintervallen nodig zijn. Neem contact op met NIO voor meer informatie.

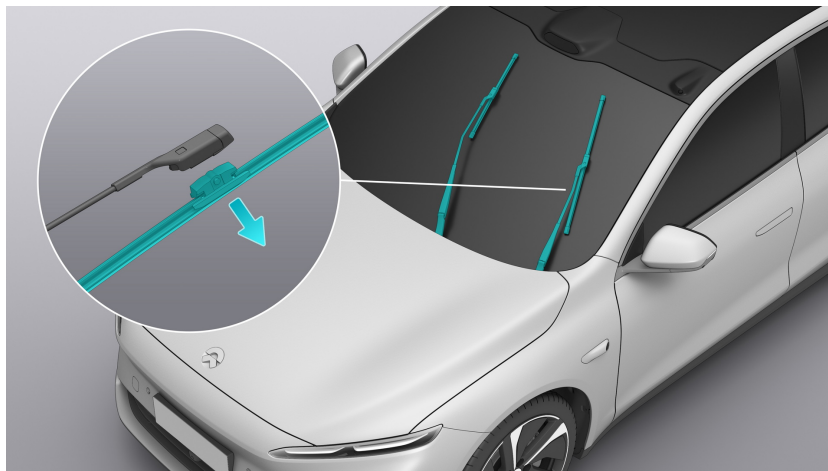
- Rijden in stoffige omgevingen.
- Rijden in extreem koude omgevingen (onder -20°C) of extreem warme omgevingen (boven 40°C).
- Rijden in vochtige omgevingen of regelmatig door water rijden.
- Rijden in zoute of corrosieve omgevingen.
- Regelmatig remmen of rijden in bergachtige omgevingen.
- Regelmatig rijden voor speciale zware doeleinden.
- Alle verbeteringen of aanpassingen voor speciale doeleinden.

Vervanging van het ruitenwischerblad aan de voorzijde

De voorwissers kunnen regen en vlekken van de voorruit verwijderen (bij gebruik met ruitensproeiervloeistof). Na reiniging door de ruitenwissers, vervang als de voorruit wazig wordt of zichtbare watervlekken vertoont, wat op zijn beurt het zicht van de bestuurder beïnvloedt en niet verdwijnt, dan onmiddellijk de ruitenwischerbladen.

De werkwijze voor het vervangen van de ruitenwischerbladen te vervangen is als volgt:

- 1.. Voer Instellingen in vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Rijden > servicepositie** om de voorste ruitenwissers naar de servicepositie te verplaatsen.
- 2.. Wanneer de voorste ruitenwissers naar de vervangingspositie gaan, kunnen ze worden opgetild. Houd de vergrendelknop op het ruitenwischerblad ingedrukt en schuif het blad loodrecht op de ruitenwischerarm omlaag om het ruitenwischerblad te verwijderen.



- 3.. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad totdat u een klikgeluid hoort om te bevestigen dat het ruitenwischerblad veilig is gemonteerd.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

WAARSCHUWING

Om het risico van een elektrische schok bij het openen van de motorkap te voorkomen, neemt u contact op met NIO om zo nodig de ruitensproeiervloeistof van het voertuig bij te vullen.

Ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt om een goed zicht door de voorruit te handhaven. De werkwijze voor het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof is als volgt:

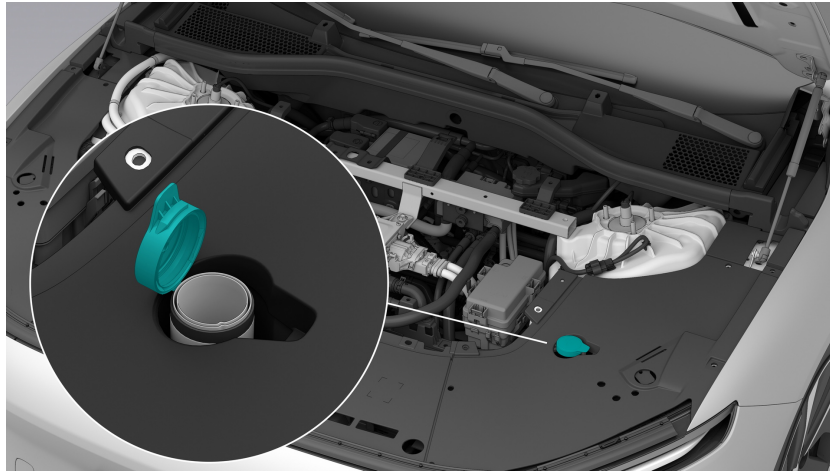
- 1.. Trek zittend op de bestuurdersstoel twee keer aan de handgreep van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen..



- 2.. Til de motorkap op.



- 3.. Open de dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir en vul dit aan met een passende hoeveelheid vloeistof.



VOORZORG

Ga bij het bijvullen van het reservoir met ruitensproeiervloeistof zorgvuldig te werk om morsen te voorkomen en veeg eventuele spatten of druppels onmiddellijk op.

- 4.. Nadat u de vloeistof hebt bijgevuld, doet u de dop weer op het reservoir totdat deze goed vastzit. Houd bij het sluiten van de motorkap de kap met uw handen vast en laat deze in een geschikte hoek zakken. Duw de motorkap vervolgens stevig omlaag totdat deze volledig gesloten is.

VOORZORG

Sla niet op de kap en laat deze niet vallen.

Bijvullen koelmiddel

WAARSCHUWING

Om het risico op een elektrische hoogspanningschok bij het openen van de motorkap te voorkomen, neemt u contact op met NIO om de koelvloeistof van het voertuig bij te vullen.

Dankzij het koelmiddel kan de motor van het voertuig werken binnen een passend temperatuurbereik. De werkwijze voor het bijvullen van het koelmiddel is als volgt:

- 1.. Trek zittend op de bestuurdersstoel twee keer aan de handgreep van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen.



- 2.. Til de motorkap op.



- 3.. Open de dop van het koelmiddelreservoir en voeg een passende hoeveelheid koelmiddel toe (meer dan het MIN- en minder dan het MAX-peil).



- 4.. Doe de dop weer op het reservoir en zorg ervoor dat deze goed vastzit. Houd bij het sluiten van de motorkap de kap met uw handen vast en laat deze in een geschikte hoek zakken. Duw de motorkap vervolgens stevig omlaag totdat deze volledig gesloten is.

VOORZORG

Sla niet op de kap en laat deze niet vallen.

Bijvullen Remvloeistof

WAARSCHUWING

Om het risico op een elektrische hoogspanningschok bij het openen van de motorkap te voorkomen, neemt u contact op met NIO om de remvloeistof van het voertuig bij te vullen.

De remvloeistof is het medium voor het overbrengen van de remdruk naar het hydraulische remsysteem. De werkwijze voor het bijvullen van de remvloeistof is als volgt:

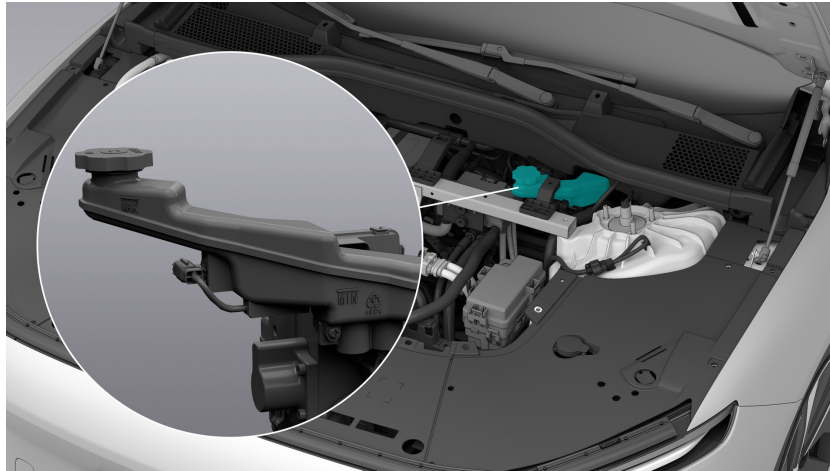
- 1.. Trek zittend op de bestuurdersstoel twee keer aan de handgreep van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen..



- 2.. Til de motorkap op.



- 3.. Open de dop van het remvloeistofreservoir en voeg een passende hoeveelheid remvloeistof toe (meer dan het MIN- en minder dan het MAX-peil).



- 4.. Doe de dop weer op het reservoir en zorg ervoor dat deze goed vastzit. Houd bij het sluiten van de motorkap de kap met uw handen vast en laat deze in een geschikte hoek zakken. Duw de motorkap vervolgens stevig omlaag totdat deze volledig gesloten is.

VOORZORG

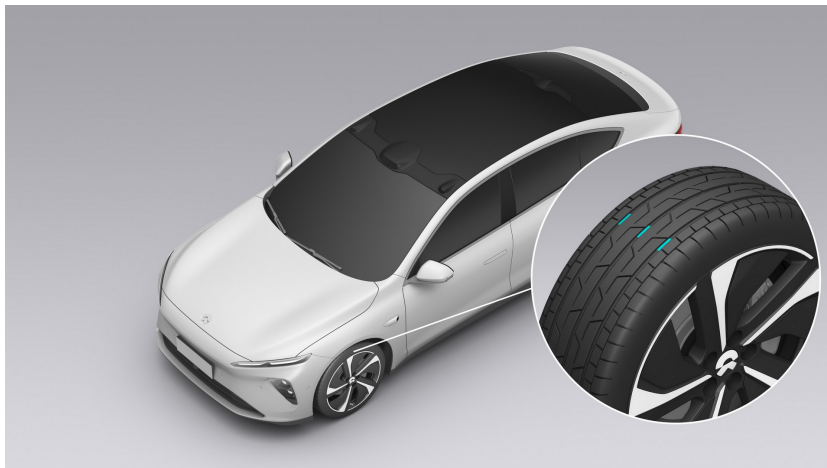
Sla niet op de kap en laat deze niet vallen.

Bandeninspectie en -onderhoud

Voor uw rijveiligheid dient u de banden regelmatig te inspecteren:

- Inspecteer de banden regelmatig op tekenen van lekkage, sneden, scheuren en uitstulpingen en verwijder eventuele vreemde voorwerpen in het bandenprofiel.
- Als de dop van het bandventiel ontbreekt, vervangt u de ontbrekende dop zo snel mogelijk.
- Houd de banden uit de buurt van motorolie, vet of stookolie.

Banden hebben slijtage-indicatoren gegoten in het bandenprofiel. Wanneer het bandenprofiel tot 1,6 millimeter of minder is versleten, verschijnen de indicatoren aan het oppervlak van het bandenprofiel, wat aangeeft dat de grip van de band aanzienlijk is verminderd. Vervang in dit geval de band onmiddellijk. Als u dit niet doet, kan het risico op ongevallen toenemen.



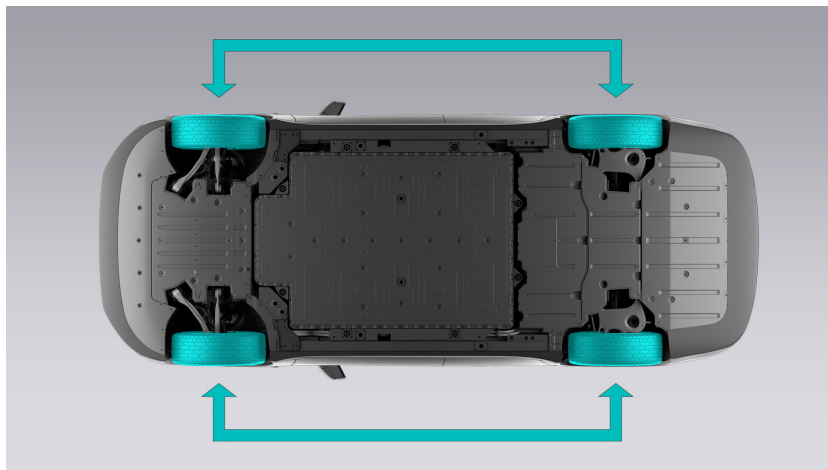
VOORZORG

Als de bandenslijtage ongelijk is verdeeld, raden we u aan contact op te nemen met NIO om de banden te laten controleren op dynamische balancerings.

Om bandenslijtage te verminderen en de levensduur van uw banden te verlengen, moet u uw banden regelmatig inspecteren en onderhouden op basis van uw rijgewoonten en wegomstandigheden:

- Elke band heeft een inrijperiode nodig tijdens de eerste 500 kilometer. U kunt ze voorzichtig met een juiste snelheid inrijden om de levensduur van de banden te verlengen.

- Wanneer u over een stoeprand of een soortgelijk obstakel rijdt, moet u vertragen en proberen over de stoeprand te rijden in een richting die er loodrecht op staat.
- Scherp bochtenwerk, overmatige acceleratie en abrupt afremmen kunnen de bandenslijtage verhogen.
- Ga bij het passeren van grote kuilen, verkeersdrempels of obstakels langzamer rijden en wees voorzichtig.
- U moet de dynamische balans van de band na elke bandvervanging laten controleren.
- Als het voertuig niet rechtdoor kan rijden of naar links of rechts afdrijft, neem dan contact op met NIO om de wieluitlijning te laten controleren en zo nodig af te stellen.
- De achterwielen zijn minder versleten dan de voorwielen. Als u ze wilt verwisselen, verwissel dan de voor- en achterbanden aan dezelfde kanten.



Inspectie en onderhoud remblokken en -schijven

Druk het rempedaal af en toe lichtjes in tijdens het rijden op natte of ijzige wegen zodat de warmte die wordt gegenereerd door wrijving de remblokken opwarmt en droogt. Hetzelfde moet gedaan worden tijdens het rijden in extreem nat of koud weer.

Maak een kort ritje met uw voertuig na het wassen, om de remschijven te drogen en roesten te vermijden.

De slijtage van remblokken en -schijven wordt voornamelijk bepaald door uw rijgewoonten en de wegomstandigheden. De rijafstand mag niet gebruikt worden om de mate van slijtage te bepalen.

Het hoogwaardig remsysteem wordt gebruikt om de best mogelijke remprestaties te bereiken bij verschillende voertuigsnelheden en temperaturen. Daarom kan het remsysteem, bij bepaalde voertuigsnelheden, remkracht en omgevingen (zoals temperatuur en vochtigheid) een piepend geluid maken.

Nieuw of net vervangen remblokken en remschijven leveren geen optimale remprestaties tot ze ingereden zijn door ten minste 500 kilometer te rijden. Zorg er, als compensatie voor de mindere remprestaties, voor om meer druk uit te oefenen op het rempedaal tijdens de inrijperiode.

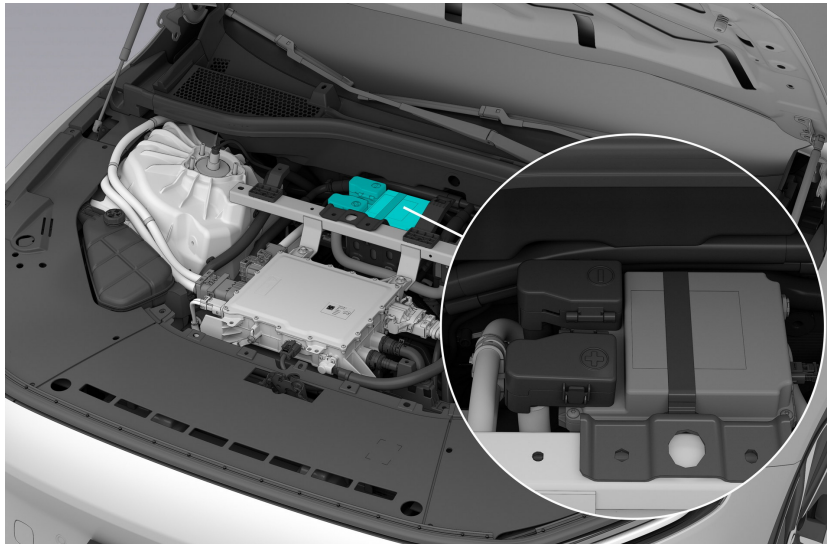
Inspectie en onderhoud luchtfilter

Open na vervanging, Instellingen onderaan links op het centraal scherm en tik op **Comfort binnen > Herinnering luchtfilter** om de herinnering te resetten. Deze herinnering is de geschatte levensduur en de werkelijke levensduur kan variëren, afhankelijk van de omgeving en andere factoren. Vervang het luchtfilter indien nodig.

Houd het rooster vrij van belemmeringen (zoals bladeren, sneeuw) voor het rijden.

Onderhoud 12V-accu

De 12V-accu wordt voornamelijk gebruikt om de 12V-stopcontacten te leveren voor de start- en elektrische apparatuur van het voertuig. Deze bevindt zich onder de motorkap. Zorg ervoor, om de levensduur van de 12V-accu te verlengen, dat de accu steeds voldoende opgeladen is.



WAARSCHUWING

Als de 12V-accu lekt of opzwelt, neem dan onmiddellijk contact op met NIO. Als de elektrolyt in contact komt met ogen of huid, spoel dan de ogen of huid af met stromend water en zoek onmiddellijk medische hulp.

VOORZORG

- Als de 12V-accu vrijwel helemaal is leeggelopen (bijvoorbeeld omdat deze lange tijd niet gebruikt is), neem dan contact op met NIO voor hulp en vervang deze niet zelf.
- Voordat u het voertuig verlaat, moet u ervoor zorgen dat alle elektrische systemen, zoals lichten en het mediacentrum, zijn uitgeschakeld en het voertuig op een koele en droge plaats parkeren.

VOORZORG

Na het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de 12V-batterij werkt de bediening van de automatische ramen en de klembescherming voor ramen niet.

Onderhoud en recycling hoogspanningsaccu

Onderhoud hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is een belangrijk onderdeel voor het rijden met het voertuig. Let bij het gebruik op de volgende punten:

- Als het voertuig in een extreem warme of koude omgeving geparkeerd staat, zal de levensduur van de het voertuig rechtstreeks beïnvloed worden. Parkeer het voertuig niet te lang in zulke omgeving (langer dan acht uur).
- Parkeer het voertuig niet in een warme omgeving met warmtebronnen, dit kan brand veroorzaken.
- Het voertuig moet op een droge plaats geparkeerd worden, in plaats van op een vochtige plaats.
- Vermijd het te vaak gebruiken van DC laden met hoog vermogen, omdat dit de levensduur van de hoogspanningsaccu kan beïnvloeden.
- Als het voertuig gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, zorg er dan voor dat het niveau van de hoogspanningsaccu meer dan 50% is (overeenkomstig de uitlezing op het digitaal dashboard) en parkeer het voertuig op een koele plaats om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden. We raden u aan om het accuniveau elke week te controleren en het voertuig minstens een keer per maand te gebruiken.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de laadspecificaties en volg de instructies op de lader.
- Rijd tijdens het rijden over hobbels, grint of hobbelige wegen, tegen een lagere snelheid om obstakels te vermijden of schade aan het voertuigchassis of de hoogspanningsaccu te vermijden. Als u een schrapend geluid of contact aan de onderkant hoort, neem dan onmiddellijk contact op met NIO voor een veiligheidsinspectie van het chassis en de hoogspanningsaccu.

WAARSCHUWING

- De hoogspanningsaccu werkt op een hoge spanning. Raak de hoogspanningsaccu of het circuit ervan niet aan, verplaats of demonteer deze niet zonder toestemming. Dit kan leiden tot letsel.
- Zorg ervoor dat u het voertuig binnen 24 uur oplaadt wanneer het resterende rijbereik op nul staat. Gedurende deze tijd wordt de oplaadsnelheid beperkt totdat de accu voor 50% is opgeladen. Als u het voertuig niet binnen 72 uur oplaadt, kan dit onherstelbare schade aan de hoogspanningsaccu veroorzaken.

Recycling hoogspanningsaccu

Hoogspanningsaccu's moeten gepast gerecycled worden. Tijdens het onderhouden en repareren van het voertuig, moeten hoogspanningsaccu's die aan de volgende voorwaarden voldoen, gerecycled worden:

- 1.. Tijdens het repareren en onderhouden van de hoogspanningsaccu bij NIO, zullen het accuniveau en de accustatus gecontroleerd worden. Voor accu's die gerecycled moeten worden overeenkomstig relevante wetten en regelgeving, zal NIO de primaire verantwoordelijkheid nemen om ze te recycelen overeenkomstig de marktsituatie op dat moment.
- 2.. Accu's die in goede staat zijn maar om andere redenen niet meer gebruikt kunnen worden, kunnen gerecycled worden voor een volgend gebruik na basisreparaties.
- 3.. Accu's die niet in aanmerking komen voor volgend gebruik, vanwege ernstige fouten of schade, zullen in het recyclingproces gezet worden.

VOORZORG

Gooi de hoogspanningsaccu niet achteloos weg, omdat dit ernstige milieuschade kan veroorzaken.

Voertuigen, voertuigonderdelen en accu's moeten verwijderd worden door erkende recyclingbedrijven. Ze mogen niet worden verwijderd met huishoudelijk afval of naar een stortplaats gestuurd worden, omdat ze ernstige milieuschade kunnen veroorzaken. Ga naar de NIO-website voor meer informatie.



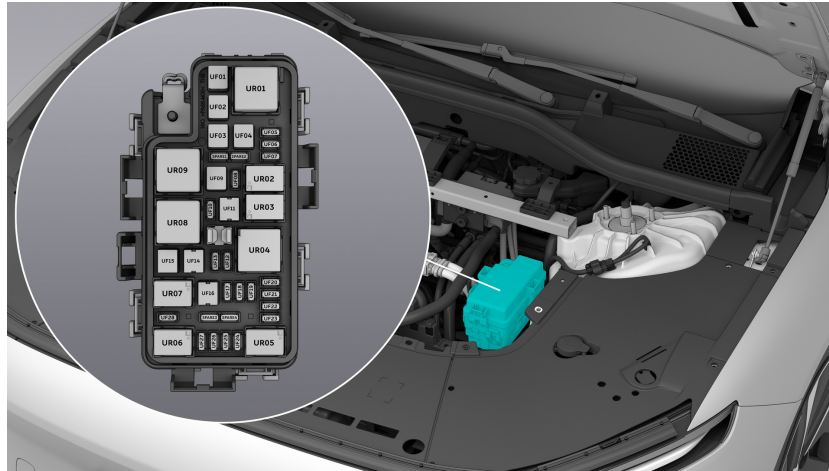
Dit symbool op de accu betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval behandeld mag worden.

Recyclingproces hoogspanningsaccu: De accu's zullen gerecycled en verwijderd worden door NIO of een derde partij aangesteld door NIO.

Zekeringkast onderkant

VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
UR01	UR01-relais		Koelventilator (KL87-stroomtoevoer)
UR02	UR02-relais		Stuurkolommodule (stroomtoevoer stuurverwarming)
UR03	UR03-relais		Elektronische waterpomp - hoogspanningsaccu (KL87-stroomtoevoer)
UR04	UR04-relais		UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28-zekering-stroomtoevoer
UR05	UR05-relais		(Gereserveerd)
UR06	UR06-relais		(Gereserveerd)

UR07	UR07-relais		Elektronische waterpomp - motor voor (KL87-stroomtoevoer)
UR08	UR08-relais		Stroomtoevoer eenheidsmotor luchttoevoer
UR09	UR09-relais		Ventilator voor (KL87-stroomtoevoer)
UR10	UR10-relais		(Gereserveerd)
UF01	UF01-zekering	60A	Stroomtoevoer UR01-relaisschakelaar
UF02	UF02-zekering		(Gereserveerd)
UF03	UF03-zekering	25A	KL30-stroomtoevoer besturingseenheid carrosserie voor (ruitenwissermotor voor)
UF04	UF04-zekering		(Gereserveerd)
UF05	UF05-zekering	10A	Geïntegreerde Component Hogespannings-DC-converter
UF06	UF06-zekering	10A	Vooromvormer (KL30-stroomtoevoer)
UF07	UF07-zekering	15A	Stroomtoevoer UR02-relaisschakelaar
UF08	UF08-zekering		(Gereserveerd)
UF09	UF09-zekering	50A	Stroomtoevoer UR09-relaisschakelaar

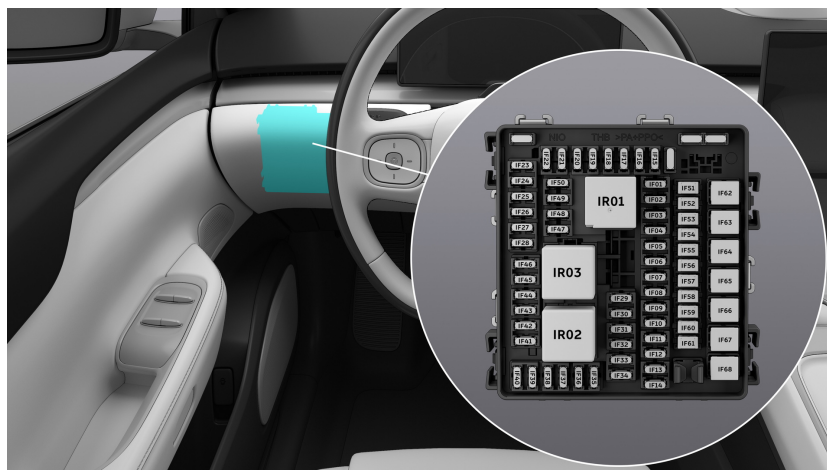
UF10	UF10-zekering		(Gereserveerd)
UF11	UF11-zekering	20A	Stroomtoevoer UR03-relaisscha- kelaar
UF12	UF12-zekering	10A	Elektronische module voor versnellingskeuze (KL87-stroomtoe- voer)
UF13	UF13-zekering	10A	Klimaatregeling- systeem/PM2.5- sensor/compres- sor/elektronisch expansieventiel warmtewisselaar/ elektronisch expansieventiel warmtepomp (KL87-stroomtoe- voer)
UF14	UF14-zekering	20A	Stroomtoevoer UR07-relaisscha- kelaar
UF15	UF15-zekering		(Gereserveerd)
UF16	UF16-zekering		(Gereserveerd)
UF17	UF17-zekering	10A	Omvormer achter (KL87-stroomtoe- voer)
UF18	UF18-zekering	15A	Voertuigbediening (KL87-stroomtoe- voer)
UF19	UF19-zekering		(Gereserveerd)
UF20	UF20-zekering	10A	Stroomtoevoer UR01/UR03- relaaispoel

UF21	UF21-zekering	10A	Vijfwegklep koelwater (KL87-stroomtoevoer)
UF22	UF22-zekering	10A	Remschakelaar (KL87-stroomtoevoer)
UF23	UF23-zekering	10A	Beweeglijk rooster voorbumper (KL87-stroomtoevoer)
UF24	UF24-zekering		(Gereserveerd)
UF25	UF25-zekering		(Gereserveerd)
UF26	UF26-zekering		(Gereserveerd)
UF27	UF27-zekering		(Gereserveerd)

Zekeringenkast instrumentenpaneel

VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
IR01	IR01-relais	40A	IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF34/ IF35/IF36/IF37/ IF38/IF39/IF40- zekering (KL15- stroomtoevoer)
IR02	IR02-relais	70A	IF41/IF42/IF43/ IF44/IF45/IF46- zekering (KL15- stroomtoevoer)
IR03	IR03-relais	70A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15-stroom- toevoer)
IF01	IF01-zekering	10A	Accu-beheereen- heid (KL30- stroomtoevoer)
IF02	IF02-zekering	15A	Pyrotechnische veiligheidsschake- laar (KL30-stroom- toevoer)

IF03	IF03-zekering	10A	Elektronische module voor versnellingskeuze (KL30-stroomtoevoer)
IF04	IF04-zekering	10A	Remschakelaar (KL30-stroomtoevoer)
IF05	IF05-zekering	10A	Voertuigbediening 1 (KL30-stroomtoevoer)
IF06	IF06-zekering	20A	Systeemconsole infotainment 1 (KL30-stroomtoevoer)
IF07	IF07-zekering	10A	Gatewaymodule carrosserie 1-stroomtoevoer
IF08	IF08-zekering	10A	Besturingsmodule carrosserie voor (kluis) KL30-stroomtoevoer/ draadloos opladende stroomtoevoer
IF09	IF09-zekering	10A	Stroomtoevoer middendisplay
IF10	IF10-zekering	30A	ADAS-hoofdbedieningseenheid 1 (KL30-stroomtoevoer)
IF11	IF11-zekering	10A	Stroomtoevoer slimme antenne
IF12	IF12-zekering	10A	Antennemodule digitale Bluetooth-sleutel-stroomtoevoer

IF13	IF13-zekering	10A	Stroomtoevoer stuurkolom
IF14	IF14-zekering	10A	Plafonddisplay/ slimme robot (KL30-stroomtoe- voer)
IF15	IF15-zekering	10A	Stroomtoevoer LiDAR-sensor
IF16	IF16-zekering	30A	ADAS-hoofdbedie- ningseenheid 2 (KL30-stroomtoe- voer)
IF17	IF17-zekering	10A	Klimaatregelings- module (KL30- stroomtoevoer)
IF18	IF18-zekering	10A	Buitenhandgreep portier/stroomtoe- voer bedienings- schakelaar zijport- ier bestuurder
IF19	IF19-zekering	10A	IR01/IR02-stroom- toevoer relais
IF20	IF20-zekering	10A	Diagnose-inter- face (KL30- stroomtoevoer)
IF21	IF21-zekering	30A	Bedieningseenheid carrosserie voor (buitenlamp 1) KL30-stroomtoe- voer
IF22	IF22-zekering	10A	ETC (KL30-stroom- toevoer)
IF23	IF23-zekering	15A	Bedieningseenheid carrosserie voor (sproeierpomp) KL30-stroomtoe- voer

IF24	IF24-zekering	10A	Besturingspaneel achter/regen/ lichtsensor/ stroomtoevoer besturingsmodule parfumering
IF25	IF25-zekering	20A	Besturingsmodule carrosserie voor 1 (KL30-stroomtoe- voer)
IF26	IF26-zekering	20A	Besturingsmodule carrosserie voor 2 (KL30-stroomtoe- voer)
IF27	IF27-zekering	10A	Digitaal dashboard (KL30- stroomtoevoer)
IF28	IF28-zekering	10A	Radar/stroomtoe- voer besturing- seenheid parkeer- radar
IF29	IF29-zekering	10A	Stroomtoevoer elektrische stuur- bekrachtiging 1
IF30	IF30-zekering	10A	Stroomtoevoer elektrische stuur- bekrachtiging 2
IF31	IF31-zekering	10A	Bedieningseenheid airbag (KL15- stroomtoevoer)
IF32	IF32-zekering	10A	Bedieningseenheid carrosserie (KL15- stroomtoevoer)
IF33	IF33-zekering	10A	Klimaatregelings- module/ETC/ Achteraanzicht spiegels (KL15- stroomtoevoer)

IF34	IF34-zekering	15A	Linkerkoplamp (KL15-stroomtoevoer)
IF35	IF35-zekering	15A	Rechterkoplamp (KL15-stroomtoevoer)
IF36	IF36-zekering	10A	Sfeerverlichting/ lampje make-upspiegel/ leeslampje/ meerkleurige voetenruimte- lamp/opbergdoo- slamp (KL15- stroomtoevoer)
IF37	IF37-zekering	10A	Laadplatform- lamp midden (KL15-stroomtoevoer)
IF38	IF38-zekering	10A	Linkerachterlicht carrosserie (KL15- stroomtoevoer)
IF39	IF39-zekering	10A	Rechterachterlicht carrosserie (KL15- stroomtoevoer)
IF40	IF40-zekering	10A	Bedieningseenheid carrosserie voor KL15_1/KL15_2- relaisfeedback/ IR03-stroomtoevoer relaispoel
IF41	IF41-zekering	25A	Stroomtoevoer 12V-stopcontact voor
IF42	IF42-zekering	10A	Stroomtoevoer USB-poort kluis
IF43	IF43-zekering	10A	Relaisfeedback stopcontact bedieningseen-

			heid carrosserie voor
IF44	IF44-zekering	10A	USB-poort besturingspaneel achter (KL15-stroomtoevoer)
IF45	IF45-zekering	10A	USB-stroomtoevoer achterbank
IF46	IF46-zekering	25A	Stroomtoevoer 12V-stopcontact achter
IF47	IF47-zekering	15A	Pneumatische lendensteun voor bestuurdersstoelen/stroomtoevoer ventilator
IF48	IF48-zekering	15A	Pneumatische lendensteun voor passagiersstoelen/stroomtoevoer ventilator
IF49	IF49-zekering	15A	Ventilatie rugleuning achterbank/stroomtoevoer massage
IF50	IF50-zekering	15A	(Gereserveerd)
IF51	IF51-zekering	25A	Bedieningseenheid carrosserie voor (claxon) KL30-stroomtoevoer
IF52	IF52-zekering	25A	Stroomtoevoer bediening bestuurdersstoel
IF53	IF53-zekering	25A	Stroomtoevoer bediening passagiersstoel

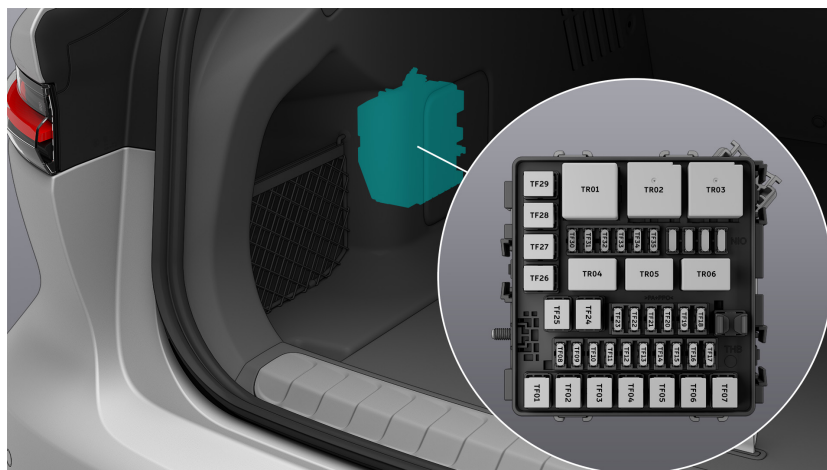
IF54	IF54-zekering	30A	KL30-stroomtoevoer 1 besturingsmodule linker-voor deur
IF55	IF55-zekering	20A	KL30-stroomtoevoer 2 besturingsmodule linker-voor deur
IF56	IF56-zekering	30A	KL30-stroomtoevoer 1 besturingsmodule rechter-voor deur
IF57	IF57-zekering	20A	KL30-stroomtoevoer 2 besturingsmodule rechter-voor deur
IF58	IF58-zekering	30A	KL30-stroomtoevoer 1 besturingsmodule linkerach-ter deur
IF59	IF59-zekering	20A	KL30-stroomtoevoer 2 besturingsmodule linkerach-ter deur
IF60	IF60-zekering	30A	KL30-stroomtoevoer 1 besturingsmodule rechter-achter deur
IF61	IF61-zekering	20A	KL30-stroomtoevoer 1 besturingsmodule rechter-achter deur
IF62	IF62-zekering	40A	Stroomtoevoer remdrukregelaar 2
IF63	IF63-zekering	50A	Stroomtoevoer IR02-relaisschake- laar

IF64	IF64-zekering	40A	Stroomtoevoer IR01-relaisschake- laar
IF65	IF65-zekering	50A	Stroomtoevoer IR03-relaisschake- laar
IF66	IF66-zekering	25A	(Gereserveerd)
IF67	IF67-zekering	20A	Stroomtoevoer remdrukbijsel- lingsmodule
IF68	IF68-zekering	40A	Stroomtoevoer remdrukregelaar 1

Zekeringkast kofferbak

VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
TR01	TR01-relais		(Gereserveerd)
TR02	TR02-relais		Stroomtoever ontwaseming achter
TR03	TR03-relais		KL15-stroomtoevoer (reserve)
TR04	TR04-relais		(Gereserveerd)
TR05	TR05-relais		(Gereserveerd)
TR06	TR06-relais		(Gereserveerd)
TF01	TF01-zekering		(Gereserveerd)
TF02	TF02-zekering	40A	IR02-relaisschake- laar-stroomtoevoer
TF03	TF03-zekering	40A	IR03-relaisschake- laar-stroomtoevoer

TF04	TF04-zekering		(Gereserveerd)
TF05	TF05-zekering	30A	Stroomtoevoer kofferbakver- grendeling
TF06	TF06-zekering	30A	Stroomtoevoer 1 besturingseen- heid versterker
TF07	TF07-zekering	40A	Oprolmechanisme voor - links (KL30- stroomtoevoer)
TF08	TF08-zekering	10A	Omvormer achter (KL30-stroomtoe- voer)
TF09	TF09-zekering	10A	Besturingseenheid carrosserie 2 (KL30-stroomtoe- voer)
TF10	TF10-zekering	10A	Stroomtoevoer 1 Accubeheereen- heid (KL30)
TF11	TF11-zekering	20A	Systeemconsole Infotainment (KL30-stroomtoe- voer) 2
TF12	TF12-zekering	10A	Stroomtoevoer 2 Gatewaymodule carrosserie
TF13	TF13-zekering	30A	Stroomtoevoer 2 ADAS-domeinreg- eling
TF14	TF14-zekering	30A	Stroomtoevoer 4 ADAS-domeinreg- eling
TF15	TF15-zekering	30A	KL30-stroomtoevo- er besturingseen- heid carrosserie

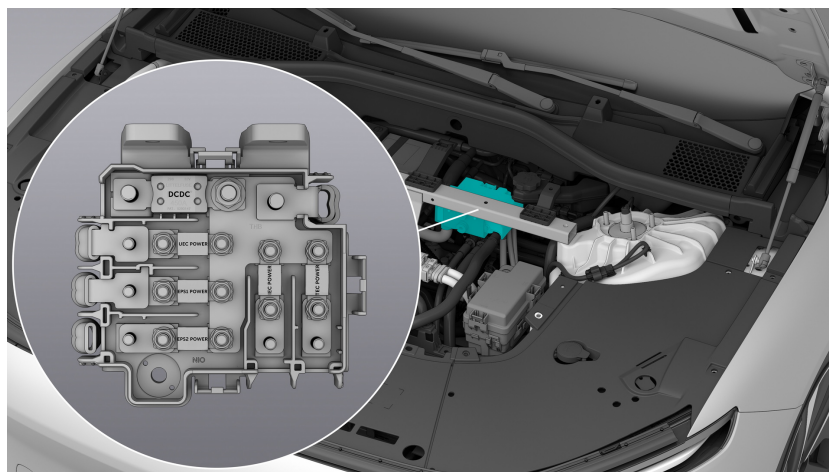
			voor (buitenlamp 2)
TF16	TF16-zekering	10A	Stroomtoevoer terugslagsensor laadplatform
TF17	TF17-zekering	10A	Laadindicator rechts (KL30-stroomtoevoer)
TF18	TF18-zekering		(Gereserveerd)
TF19	TF19-zekering	10A	Stroomtoevoer millimetergolfradar achter
TF20	TF20-zekering		(Gereserveerd)
TF21	TF21-zekering	10A	Stroomtoevoer TR02/TR03-relaispoel
TF22	TF22-zekering		(Gereserveerd)
TF23	TF23-zekering	20A	KL30-stroomtoevoer besturingseenheid carrosserie voor (achterbankverwarming/achterlicht)
TF24	TF24-zekering	20A	Stroomtoevoer 3 besturing draaibare chassis
TF25	TF25-zekering	20A	Stroomtoevoer 4 besturing draaibare chassis
TF26	TF26-zekering		(Gereserveerd)
TF27	TF27-zekering	20A	Stroomtoevoer 2 besturing draaibare chassis

TF28	TF28-zekering	30A	Stroomtoevoer 1 besturing draai- bare chassis
TF29	TF29-zekering	30A	Stroomtoevoer 1 besturingseenheid versterker
TF30	TF30-zekering		(Gereserveerd)
TF31	TF31-zekering		(Gereserveerd)
TF32	TF32-zekering		(Gereserveerd)
TF33	TF33-zekering		(Gereserveerd)
TF34	TF34-zekering		(Gereserveerd)
TF35	TF35-zekering		(Gereserveerd)

Zekeringkast voor

VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Nominale waarde	Beschrijving
DCDC	450A	DC/DC-converter
UEC-voeding	200A	Elektriciteitskast onderstel
IEC-voeding	200A	Zekeringkast instrumentenpaneel
TEC-voeding	200A	Zekeringkast kofferbak
EPS1-voeding	125A	Elektrische stuurbekrachting
EPS2-voeding	125A	Elektrische stuurbekrachting

Reiniging en onderhoud van de carrosserie

Regelmatige wassen en in de was zetten kan de buitenkant van het voertuig beschermen tegen schade door atmosferische invloeden. De regelmaat van wassen en in de was zetten hangt af van de gebruiksfrequentie, parkeeromstandigheden (of het voertuig in een garage, onder een boom of in direct zonlicht staat) en de weersomstandigheden.

Vogeluitwerpselen, resten van insecten, boomhars, industriële emissies, teervlekken, sintels en andere afzettingen op de carrosserie en dak beschadigen de lak. Dergelijke corrosie wordt erger bij hoge temperaturen en in sterk zonlicht. Daarom wordt een wekelijkse wasbeurt aanbevolen. Maak de vlekken nat met voldoende water en verwijder ze vervolgens.

Warning

Was het voertuig niet tijdens het opladen.

Caution

Gebruik gespecialiseerde reinigingsmiddelen of conditioners bij het wassen of waxen van het voertuig. Controleer voor gebruik de houdbaarheidsdatum en houd dit product buiten bereik van kinderen.

Handmatige reiniging

Gebruik bij het handmatig reinigen van het voertuig voldoende water om de buitenkant van het voertuig nat te maken en zoveel mogelijk vlekken weg te spoelen. Gebruik een zachte spons, doek of zachte borstel om het voertuig zorgvuldig van boven naar beneden schoon te maken. Gebruik reinigingsmiddelen om hardnekkig vuil te verwijderen. Wanneer de spons of doek te vies wordt, vervang deze dan. Spoel het voertuig na het reinigen grondig af met schoon water en veeg het af met een handdoek. Na het zoutstrooien in de winter, reinig dan de onderkant van het voertuig grondig.

Om het milieu te beschermen, moet u het voertuig reinigen op een gespecialiseerd autowasplaats. Als dergelijke apparatuur niet beschikbaar is, kies dan een geschikte plaats om het voertuig schoon te maken.

Note

- Was het voertuig niet in direct zonlicht, omdat dit schade aan de lak kan veroorzaken.

- Richt tijdens het wassen van het voertuig bij zeer koud weer de waterstraal niet rechtstreeks op de portiergrepen, oplaadpoorten, portieren en schuifdak. Anders kunnen deze bewegende delen vastvriezen.
- Gebruik geen schurende sponzen of corrosieve reinigingsmiddelen die de lak kunnen beschadigen.
- Gebruik geen water dat heter is dan 60°C.
- Gebruik geen droge doek of spons om de koplampen schoon te maken. Reinig deze in plaats daarvan met water of autoshampoo.

Automatische reiniging

Het voertuig kan worden gereinigd in een automatische wasstraat, maar de constructie, het filter en het type reinigingsmiddelen en conditioners van de wasstraat-apparatuur hebben invloed op de carrosserielak. Als de carrosserielak er dof of bekrast uitziet na een wasstraat, neem dan onmiddellijk contact op met het wasstraatpersoneel. Zo nodig moet de wasstraat-apparatuur worden vervangen.

Voordat u een automatische wasstraat inrijdt, moeten de ruiten en het schuifdak worden gesloten, de automatische ruitenwischerfunctie worden uitgeschakeld en de zijspiegels worden ingeklapt. Tegelijkertijd moet het wasstraatpersoneel ervan op de hoogte worden gesteld dat het voertuig is uitgerust met dakdragers en een radioantenne.

Caution

Schakel naar NEUTRAL (N-versnelling) voordat u een automatische wasstraat inrijdt. Ga naar Instellingen onder in het middelste display en tik op **Rijden > Modus slepen/wassen**.

Hogedrukreiniging

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, moet u de gebruiksaanwijzing volgen en voldoende afstand houden van het lakoppervlak of zachte materialen (zoals rubberen slangen of geluidsisolatiematerialen). Bij het wassen van het voertuig wordt aanbevolen om een afstand van meer dan 500 mm aan te houden bij een druk onder 100 bar en een temperatuur niet hoger dan 60 °C en de spuitlans zo loodrecht mogelijk op het voertuig te houden. Het negeren van deze basisrichtlijnen kan schade aan voertuigonderdelen of waterlekage in het voertuig veroorzaken.

Gebruik geen puntstraalsproeiers of vuilfrezen. Banden mogen niet worden gereinigd met puntstraalsproeiers. Zelfs bij gebruik op afstand en voor een korte tijd, kan een dergelijk mondstuk schade aan de banden aanrichten.

Gebruik geen hogedrukreiniger om het typeplaatje van het voertuig schoon te maken.

Polijsten en waxen

Hoogwaardige was beschermt de lak van het voertuig tegen milieuschade en voorkomt zelfs kleine krassen. Wanneer waterdruppels niet meer soepel van de schone carrosserielak afrollen, breng dan een laag hoogwaardige harde autowas op de carrosserielak aan. Als het voertuig regelmatig wordt gereinigd met reinigingsmiddelen, is het raadzaam om ter bescherming van de carrosserielak minstens twee keer per jaar harde was aan te brengen.

Polijsten is alleen nodig wanneer het oppervlak van de carrosserielak zijn glans heeft verloren en niet kan worden hersteld door te waxen. Poets geen kunststof onderdelen of onderdelen met een matte afwerking.

Ruitenwissers

Reinig ruitenwisserbladen met handwarme autoshampoo. Gebruik geen alcohol of reinigingsmiddelen die aardolieproducten bevatten.

Ruiten en zijspiegels

Gebruik glasreinigers om regelmatig de binnen- en buitenkant van alle ruiten schoon te maken.

Reinig de binnenkant van de achterraut door een zachte doek uitsluitend in horizontale richting te vegen. Schraap het glas niet en gebruik geen schuurmiddelen om beschadiging van het verwarmingselement te voorkomen.

Reinig de zijspiegels met autoshampoo. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om beschadiging aan de spiegels te voorkomen.

Kunststof onderdelen

Reinig de kunststof onderdelen met gebruikelijke reinigingsmethoden. Gebruik voor hardnekkige vlekken alleen gespecialiseerde oplosmiddelvrije reinigingsmiddelen voor kunststof om aantasting te voorkomen.

Chromen Onderdelen

U kunt de chromen onderdelen eerst schoonmaken met een natte doek en ze vervolgens nawrijven met een zachte droge doek. Gebruik voor een beter effect

chromen conditioners om de chromen delen schoon te maken. Als u chroomconditioners gebruikt, moet u de producten op het gehele oppervlak en gelijkmatig aanbrengen. Reinig of veeg de chromen delen niet schoon of veeg ze niet af in stoffige of zanderige omgevingen.

Wielen

Om de aluminium velgen in goede staat te houden, hebben de wielen regelmatig onderhoud nodig. We raden aan ze eens in de twee weken grondig te reinigen om te voorkomen dat schurende deeltjes, vuil of zoutdeeltjes zich hechten aan de wielen en ze aantasten. Behandel na het reinigen de aluminium velgen met gespecialiseerde zuurvrije en alkalivrije reinigingsmiddelen. Breng eens in de drie maanden harde wax aan op de velgen. Als de beschermende laklaag beschadigd is door een harde inslag, bijvoorbeeld door een steen, zorg er dan voor dat u de laklaag onmiddellijk bijwerkt. Gebruik geen lakcleaner of andere polijstproducten.

Een dikke vuillaag op de velgen kan onbalans veroorzaken. Hierdoor ontstaan trillingen die voelbaar zijn in het stuur. In sommige gevallen kan dit leiden tot vroegtijdige slijtage van de stuurinrichting. Daarom is het noodzakelijk om vuil regelmatig van de velgen te verwijderen.

Bescherming onderkant auto

De onderkant van het voertuig heeft een speciale behandeling ondergaan ter bescherming tegen chemische en mechanische schade. Schade aan de beschermlaag tijdens het rijden is echter onvermijdelijk. We raden u aan de onderkant en de beschermlaag vóór de winter en in het voorjaar regelmatig te controleren en zo nodig te repareren.

Meetgedeelte van de radar

U kunt het meetgedeelte van de radar handmatig reinigen door dit schoon te vegen met een doek gedrenkt in een geschikte hoeveelheid water of een neutrale zeepoplossing.

Als er sneeuw of ijs ligt, verwijder dan eerst het ijs en de sneeuw van het meetgedeelte van de radar en veeg het vervolgens schoon met een doek of laat het drogen in de lucht.

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, richt dan niet direct op het meetgedeelte van de radar. Dit is om schade te voorkomen.

Zorg ervoor dat u de sensoren op de voor-/achterbumpers niet verontreinigt of beschadigt tijdens onderhoud.

Breng geen folie, was of coating aan op het meetvenster van de LiDAR-sensor. Dit om de goede werking van de LiDAR-sensor te behouden.

Reiniging en onderhoud interieur

Reinig het interieur regelmatig met schoonmaak- of onderhoudsmiddelen om het in goede staat te houden. Stofzuig het interieur eerst, voordat u schoonmaakmiddelen gebruikt.

OPMERKING

- Sommige kleurstoffen (zoals van donker gewassen jeans of kleding van schapenvacht) kunnen vlekken maken op de bekleding. Als dit gebeurt, reinigt u het gekleurde oppervlak zo snel mogelijk.
- Gebruik geen sterke oplosmiddelen zoals reinigingsvloeistoffen, benzine of petroleumoplosmiddelen die de bekleding kunnen beschadigen.
- Spuit geen reinigingsvloeistoffen rechtstreeks op elektronische knoppen, schakelaars of onderdelen. Veeg vlekken af met een zachte doek die gedrenkt is met reinigingsvloeistof.
- Scherpe voorwerpen kunnen de bekleding beschadigen.

Stoffen interieur

Gebruik alleen speciale schoonmaakmiddelen, droog schuim en een zachte borstel om de stoffen delen op de deuren, in de kofferbak, op het dak en andere plaatsen schoon te maken.

Lederen interieur

U kunt licht nat gemaakte katoenen of wollen doek of een schoonmaakdoek gebruiken om normaal vuil op het lederen interieur schoon te maken. U kunt een doek gedept in zacht autoshampoo gebruiken om hardnekkige vlekken schoon te maken. Verzekert dat het leder niet volledig nat is en voorkom dat het water door de naden sijpelt. Op het leder achtergebleven water moet snel afgeveegd worden met een zachte, droge doek. Vlekken van inkt van balpennen, inkt, lipstick, schoensmeer en andere stoffen op lederen oppervlakken, moeten zo snel mogelijk verwijderd worden. We raden u aan om een 100% zuivere polyurethaan spons te gebruiken voor het schoonmaken van Nappaleder.

We raden aan om het gebruik van verzorgingsproducten voor leder zo veel mogelijk te beperken, niet meer dan twee keer per jaar voor leder met lichte kleur en niet meer dan een keer per jaar voor donker leder.

OPMERKING

- Gebruik geen reinigingsmiddelen om het instrumentenpaneel, de airbaghoezen of de lederen bekleding te reinigen.
- Om te voorkomen dat het leer vervaagt, mag u het voertuig niet lange tijd in fel zonlicht laten staan. Als u het voertuig in fel zonlicht moet parkeren, bedek dan alle lederen bekleding.
- Scherpe voorwerpen op kleding zoals ritsen, klinknagels en scherpe gespen kunnen sporen of deuken op het leer achterlaten.
- Vermijd het drinken van koffie of het gebruik van zonnebrandcrème in voertuigen met een nappa-lederen bekleding. Verwijder zo spoedig mogelijk koffie- of zonnebrandvlekken op nappaleder met een mild zeepsop.
- Spuit geen formaldehydereinigingsmiddelen op leer. Als u dit doet, kunnen er moeilijk te verwijderen witte vlekken op echt leer achterblijven.

Veiligheidsgordels

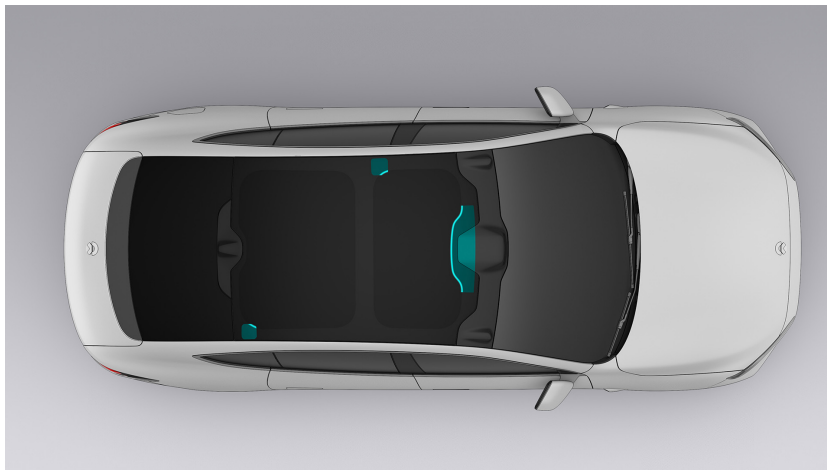
Gebruik alleen milde autoshampoo om de veiligheidsgordels schoon te maken. Haal de veiligheidsgordels niet uit het voertuig. Laat de veiligheidsgordels volledig drogen terwijl ze afgerold zijn.

Beschermende folies

Isolatiefolie/TPU-folie zonnedak

Het model is uitgerust met een panoramisch zonnedak dat de meeste hitte en ultraviolestralen kan blokkeren. Daarnaast zijn zeer nauwkeurige GPS-eenheden onder het panoramisch zonnedak geplaatst. Alle achteraf geplaatste producten, zoals warmte-isolatiefolie, TPU-folie of dakdrager op het zonnedak, kunnen de signalen van deze eenheden storen en dus de correcte werking van het Geavanceerd rijhulpsysteem (ADAS) belemmeren.

Als u het zonnedak wilt blinderen met een warmte-isolatiefolie of TPU-folie, vermijd dan de blauwe delen die hieronder weergegeven worden. Anders zal de signaalontvangst beïnvloed worden. Neem voor inlichtingen contact op met NIO.



Wrapfolie / Lakbeschermingsfolie

Tijdens het aanbrengen van een wrapfolie of lakbeschermingsfolie op de carrosserie van het voertuig, moet u de delen rond de surroundweergavecamera's, HD-camera's, ultrasoon sensors en de LiDAR-sensor vermijden, om de bijbehorende ADAS-functies niet te beïnvloeden.

Getinte ruiten

Breng geen folie aan op een smalle strook langs de randen van de ruiten, maar laat een kleine speling om te voorkomen dat de folies loskomen tijdens het openen/sluiten van het venster.

Getinte achterrait

De ET7 is uitgerust met een achterrait met uitstekende warmte-isolatie en UV-weerstand. Daarom wordt aanbevolen om de achterrait niet te blinderen.

Als u de achterraut nog altijd wil blinderen, let dan op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Verwijder overmatige zeepoplossing grondig, anders zal dit 's nachts een aanzienlijk reflectie op de achterraut veroorzaken.
- Voorkom dat overmatige zeepoplossing in de achterklep sijpelt en een kortsluiting in het audiosysteem veroorzaakt.

VOORZORG

- De signaaloverdrachts- en ontvangstzone op het voertuig moet worden vermeden bij het aanbrengen van de folie om te voorkomen dat de normale werking van sommige systemen wordt beïnvloed.
- Na de installatie van de schuifdakfolie moet u het voertuig niet binnen 3 uur aan zonlicht blootstellen, het voertuig niet binnen 24 uur wassen en een maximumsnelheid van 80 km/u handhaven.
- Breng de ramen niet omhoog of omlaag en veeg de binnenkant van het vensterglas niet af gedurende 7-10 dagen na het aanbrengen van de zijruitfolie.
- Activeer de ontwasemingsfunctie van de achterraut niet gedurende 30 dagen na het aanbrengen van de achterrautfolie.
- De achterrautfolie kan van invloed zijn op de automatische dimfunctie van de achteruitkijkspiegel.
- Vermijd tijdens dagelijks gebruik en het wassen van de auto krassen op de folie met harde voorwerpen.

Toepassing van antibacterieel product

Haptex

Haptex synthetisch leer met antibacteriële eigenschappen door middel van een functionele laag is gebaseerd op Biomaster AT300 (werkzame stof zilverchloride CAS-Nr. 7783-90-6) voor gebruik op de bekleding van onderdelen in de auto (bijv. stoelen, IP, CNSL en stijlen): Antimicrobiële productbescherming tegen gram-positieve en gram-negatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens GB/T 31402 of ISO 22196). Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen nodig wanneer de bestuurder en passagiers het voertuig normaal gebruiken.

PVC

PVC synthetisch leer met antibacteriële eigenschappen is gebaseerd op SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, een polymeersysteem dat een zilverion antibacterieel middel (werkzame stof CAS-Nr. 7761-88-8) bevat voor gebruik op de bekleding van onderdelen in de auto (bijv. stoelen op de tweede rij): Antimicrobiële productbescherming tegen gram-positieve en gram-negatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens ISO 22196). Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen nodig wanneer de bestuurder en passagiers het voertuig normaal gebruiken.

Stof

Stof met antibacteriële eigenschappen is gebaseerd op SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, een polymeersysteem dat een zilverion-antimicrobiële stof (werkzame stof CAS-nr. bevat 7761-88-8) voor gebruik in hoedenplanken: Antimicrobiële productbescherming tegen gram-positieve en gram-negatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens GB/T 20944). Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen nodig wanneer de bestuurder en passagiers het voertuig normaal gebruiken.

Leder op het stuurwiel

Kunstleer met antibacteriële eigenschappen door middel van een functionele laag is gebaseerd op Laedana® (werkzame stof aan silicumdioxide geadsorbeerd zilver als nanomateriaal in de vorm van een stabiel aggregaat met primaire deeltjes in de nanoschaal) voor gebruik in de bekleding van het stuurwiel: Antimicrobiële productbescherming tegen gram-positieve en gram-negatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens GB/T 31402 of ISO 22196). Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen nodig wanneer de bestuurder en passagiers het voertuig normaal gebruiken.

Filter

microAir pro Tect line/microAir blue met oppervlakte desinfecterende eigenschappen door middel van een functionele filterlaag gebaseerd op fruitextract (werkzame stof CAS-nr. 77-92-9 en/of 5949-29-1) voor gebruik in luchtbehandelings-/airconditioningsystemen: Bacteriostatische en fungistatische oppervlakte desinfectie-eigenschappen tegen een veelheid aan gram-positieve en gram-negatieve bacteriën, gisten en schimmels, evenals virale oppervlakte desinfectie-eigenschappen (uitstekende antivirale werkzaamheid voor influenzavirus H1N1 en coronavirus HCoV 229E volgens ISO 18184:2019) om virusafscheiding/virale re-aerosolisatie te voorkomen. Er hoeven geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen wanneer het filter op de markt wordt gebracht.

Verdamperkern en binnenste condensorcoating

URD-coating is een hydrofiële chemische stof die biociden bevat. De verdamper en IC kunnen worden beschermd door de hydrofiële coating, met antimicrobiële eigenschappen door middel van een functionele laag gebaseerd op werkzame stoffen TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7) en/of OIT (CAS:26530-20-1). De coating heeft grote antischimmeleigenschappen voor *Aspergillus Niger*, *Penicillium sp.*, en antibacteriële eigenschappen voor *Escherichia coli* en *Staphylococcus aureus* volgens GB 21551.2. Er hoeven geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen bij het op de markt brengen van de verdamper en de binnenste condensor.

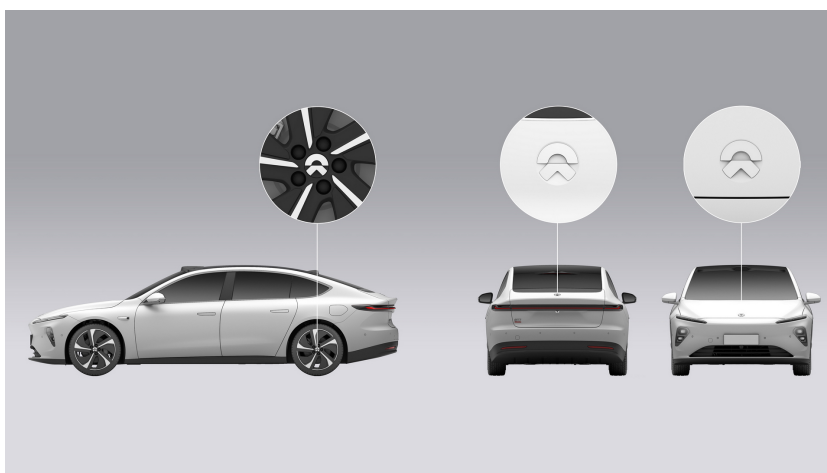
ET7-informatie

Voertuigfabrikant	NIO
NIO-hulplijn	Zie de tabel met contacten
Officiële NIO website	Zie de tabel met contacten

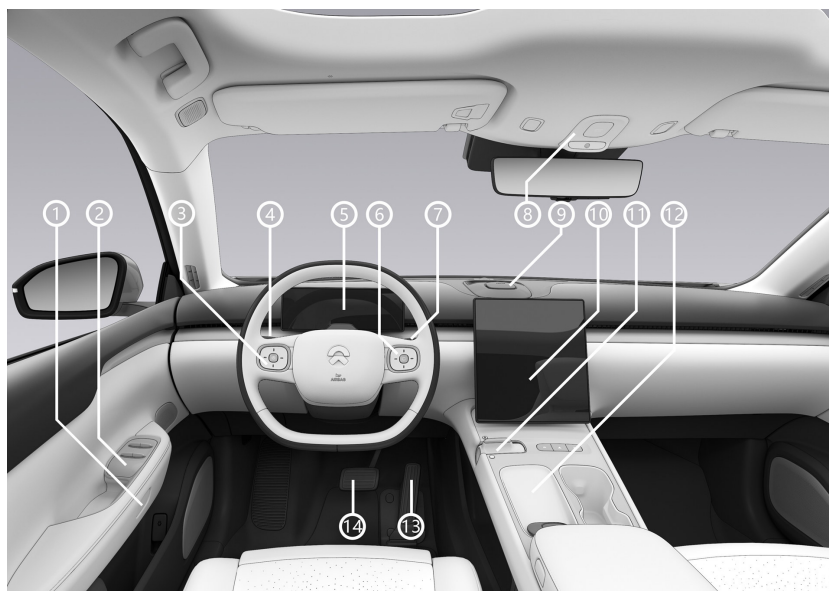
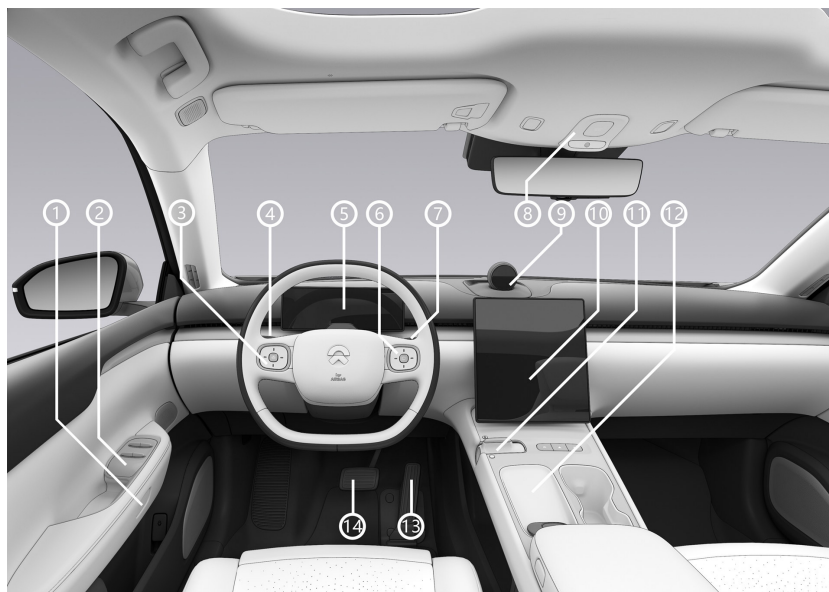
Het certificeringslabel van het voertuig vindt u terug onderaan de rechterachter B-stijl.



Merklabel voertuig:



Dashboard en besturing



1. Elektronische schakelaars op deurgrepen binnen

2. Controlepaneel voor ramen

3. Linker stuurknoppen

4. Bedieningshendel voor richtingaanwijzers en koplampen

5. Digitaal dashboard

6. Rechter stuurknoppen

8. Bedieningspaneel voor noodoproep en leeslampjes

9. NOMI

10. Middendisplay

11. Bedieningspaneel versnellingspook en middenconsole



12. Draadloos laadstation

13. Gaspedaal

7. Bedieningshendel ruitenwisser en
-sproeier

14. Rempedaal

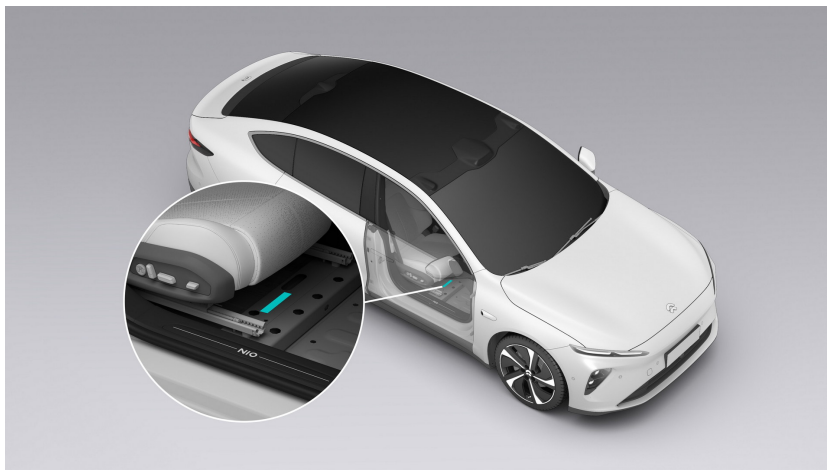
Waarschuwingssymbolen

Nr.	Naam	Waarschuwingssymbool	Beschrijving
1	Waarschuwingssymbool hoogspanning		Gevaar! Raak componenten onder hoogspanning niet aan.
2	Waarschuwingssymbool hoogspanningscomponent 1		Hoogspanningscomponenten. Gevaar! Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting om elektrische schokken te voorkomen.
3	Waarschuwingssymbool hoogspanningscomponent 2		Hoogspanningscomponenten. Gevaar! Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting om elektrische schokken en brandwonden te voorkomen.
4	Waarschuwingssymbool hoogspanningsaccu		Waarschuwingen voor het gebruik van de hoogspanningsaccu
5	Waarschuwingssymbool hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponenten zijn verboden door middel van oranje hoogspanningskabels. Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting.
6	Compatibiliteitsindicatoren voor het opladen van de auto		De compatibiliteitsindicatoren ter ondersteuning voor het opladen van de auto vindt u terug in de

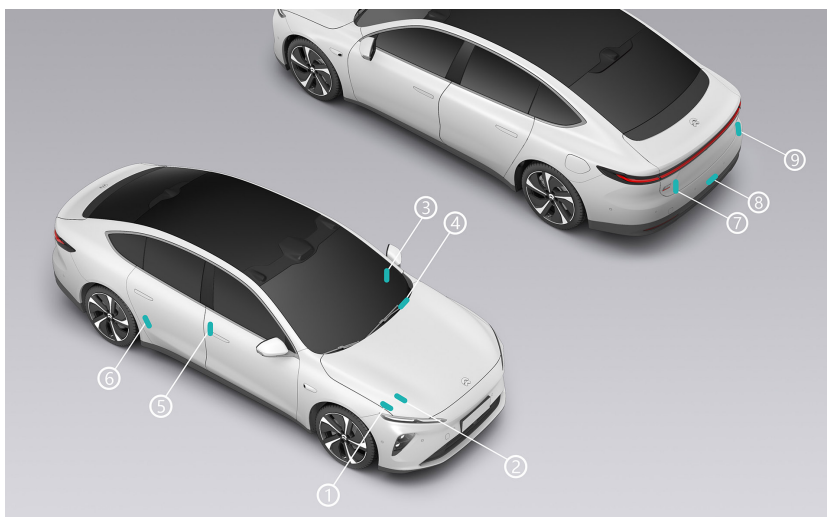
			<p>laadpoort van de auto. Controleer bij het kiezen van een laadpistool altijd of het symbool op het laadpistool overeenkomt met een van de indicatoren in de laadpoort van uw voertuig: C, K of L. De spanningsbereiken behorende bij deze indicatoren zijn als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C: AC \leq 480 V • K: DC 50 V tot 500 V • L: DC 200 V tot 920 V
--	--	--	--

Voertuigidentificatienummer (VIN)

U vindt het voertuigidentificatienummer (VIN) gestempeld op de vloer onder de voorste passagiersstoel.



Op de volgende plaatsen kunt u het VIN ook vinden:



- 1.. Onderkant van de motorkap
- 2.. Bovenkant van het achterste deel van de voorste aandrijfmotor
- 3.. Linkerkant van de dashboardbalk
- 4.. Linksonderaan de voorruit
- 5.. Onderaan de rechter B-stijl
- 6.. Onderaan het frame van de rechter achterdeur
- 7.. Bovenaan het achterste deel van de achtermotor
- 8.. Bovenaan de achtervloer
- 9.. Rechterkant van het kofferbakklep

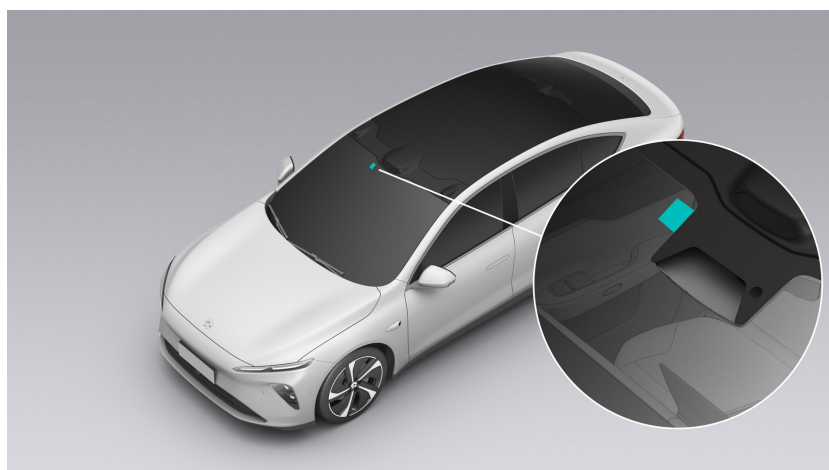
Hiernaast kunt u het VIN ook aflezen van diagnostische instrumenten die met het voertuig verbinden (veiligheidsmodule diagnosetool BD2):

- 1.. Sluit het diagnose-instrument aan op de diagnose-interface van het voertuig en zet het aan.



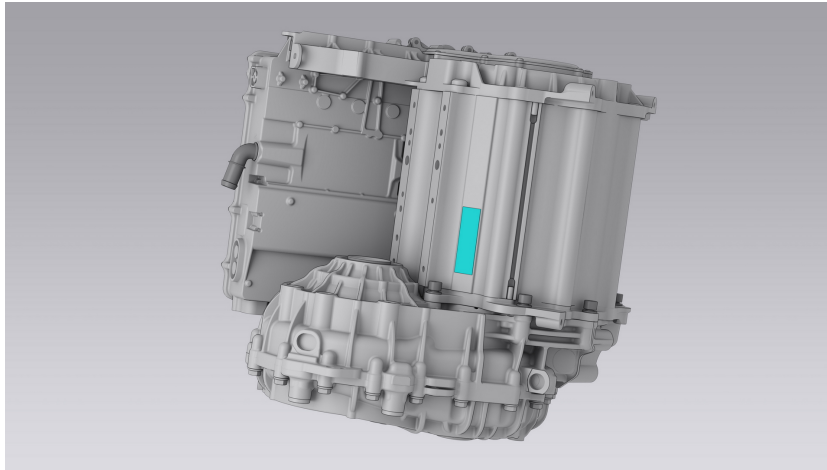
- 2.. Start het diagnostische programma en log in bij de interface van het diagnostische instrument.
- 3.. Het diagnostische instrument leest en toont automatisch het VIN op de interface van het diagnostische instrument.

Aan de voorruit van het voertuig bevindt zich een RFID (*radio-frequency identification device*). Hier kunt u uw ETC-apparaat monteren.

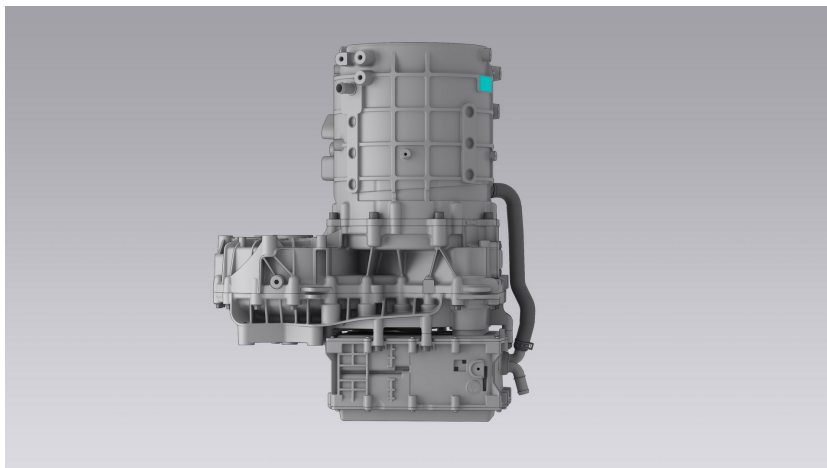


Identificatielabels aandrijfmotoren

Het identificatielabel van de voorste aandrijfmotor bevindt zich op het onderste gedeelte van de motor.



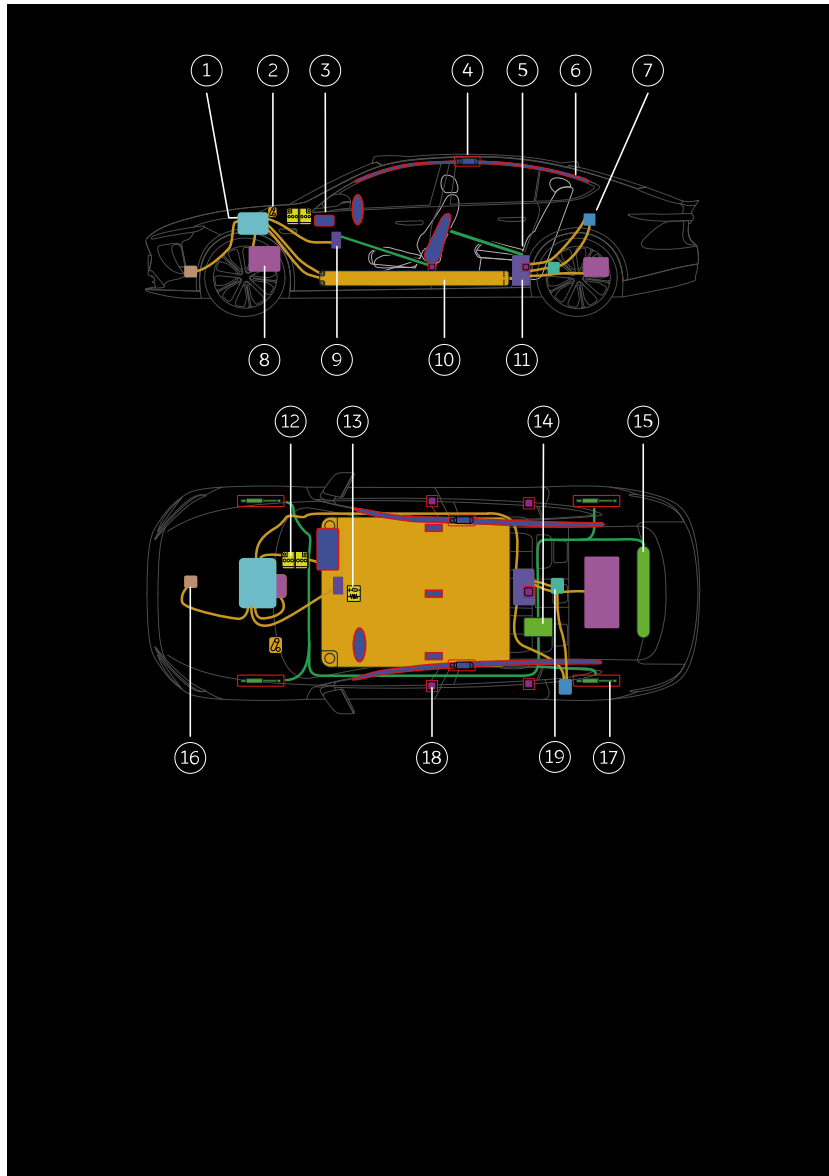
Het identificatielabel van de achterste aandrijfmotor bevindt zich op het onderste gedeelte van de motor.



Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Item	Product	Hoeveelheid
Remvloeistof	DOT4	0,75 L
Koelvloeistof	-40 °C OAT (water-ethyl-eenglycoloplossing met remmer)	14 L (100 kwh) 14,25 L (75 kwh)
Koelmiddel airco	R1234yf	1000 g
Ruitenwisservloeistof	Vriespunt <-30°C	3 L
Versnellingsbakolie	Castrol BOT350M3	1L (voor), 1,6L (achter)

Informatie over de aandrijving



- 1.. Geïntegreerd onderdeel voor omvorming hoogspanning - gelijkstroom
- 2.. Afsluitstekker hoogspanning voor noodgevallen
- 3.. Airbags
- 4.. Cilinder zijdelingse gordijnairbags
- 5.. Structurele versteviging
- 6.. Gordijnairbags
- 7.. Laadpoort
- 8.. Aandrijfmotor
- 9.. Hoogspanningsverwarming voor klimaatregeling
- 10.. Hoogspanningsaccu
- 11.. Achterste hoogspanning stroomverdeelkast
- 12.. 12V-accu
- 13.. Airbag-regeleenheid
- 14.. Hogedruk luchtpomp
- 15.. Hogedruk luchttank
- 16.. A/C-compressor
- 17.. Luchtvering
- 18.. Gordelspanner
- 19.. Laadbesturingsapparaat Europa

Hoogspanningsaccu

Het voertuig is voorzien van een 350 V lithium-ion hoogspanningsaccu. Wees waakzaam voor potentiële beschadigingen bij optillen van onder het voertuig. Indien er gebruik wordt gemaakt van reddingsapparatuur, wees dan extra voorzichtig om de onderkant van de auto niet te beschadigen of perforeren.

WAARSCHUWING

- Zorg voordat u onderhoud uitvoert of hoogspanningscomponenten verwijdert of installeert altijd eerst dat het voertuig is uitgeschakeld, en controleer of de nooduitschakeling en 12V-voeding zijn losgekoppeld. Laat het voertuig na het uitschakelen eerst minimaal vijf minuten staan.
- Het is niet toegestaan de hoogspanningscomponenten te bedienen zonder over de bijbehorende kwalificaties te beschikken. Tijdens het bedienen van de componenten is een geschikte veiligheidsuitrusting verplicht (zoals

bijvoorbeeld isolerende handschoenen die voldoen aan de gerelateerde vereisten), en is het verboden metalen objecten te dragen.

Aandrijfmotor

Het aandrijfsysteem brengt het voertuig in beweging door de gelijkstroom van de hoogspanningsaccu om te zetten naar mechanische torsie en deze over de vier wielen te verdelen. Hiernaast kan het systeem ook kinetische energie terugwinnen om de hoogspanningsaccu op te laden en werken om de aandrijfassen achteruit te laten draaien. Het aandrijfsysteem bestaat uit twee aandrijfmotoren. De voorste motor is op het voorste subframe gemonteerd, de achterste motor op het achterste subframe.

12V-accu

De 12V-accu voedt het aanvullend beveiligingssysteem, de vensters, sloten, het touchscreen en de voertuigverlichting.

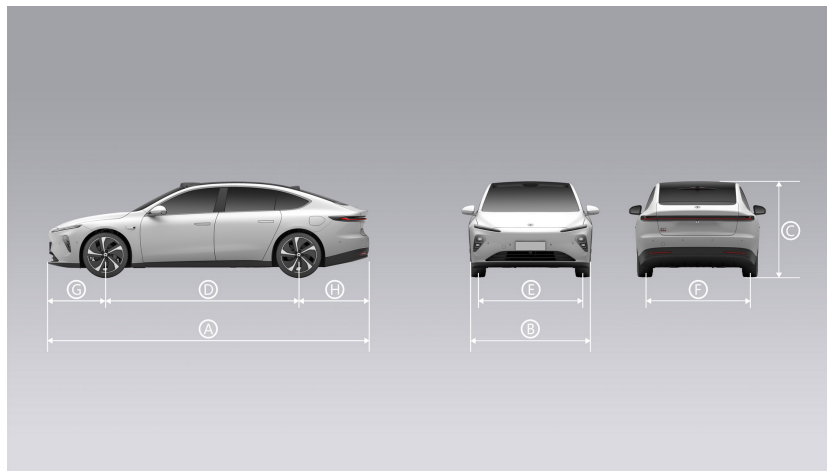
Airbags

Het airbagsysteem bestaat uit frontale airbags en zijairbags. De airbags vooraan bestaan uit hoofdairbags vooraan, in het stuur en op het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. De zijairbags bestaan uit zijairbags voorin (geplaatst aan de buitenkant van de voorstoelen) en gordijnairbags (geplaatst aan weerszijden van de hemelbekleding van de A-stijl naar de C-stijl). De locaties van de airbags zijn gelabeld met 'AIRBAG'.

Hogedruktank luchtvering

De hogedruk luchttank is aan de achterkant van de carrosserie gemonteerd door middel van een met rubber omhulde beugel. De luchttank genereert voldoende lucht voor het veersysteem. De rijhoogte wordt afgesteld door de luchtdruk van het systeem aan te passen.

Afmetingen voertuig



Item	Waarde
Lengte A (mm)	5101
Breedte B (mm) (exclusief zijspiegels)	1987
Hoogte C (mm)	1509
Wielbasis D (mm)	3060
Spoorbreedte voorzijde E (mm)	1668
Spoorbreedte achterzijde F (mm)	1672
Overhang voorzijde G (mm)	916
Overhang achterzijde H (mm)	1125
Bodemvrijheid (mm)	128
Oploophoek	14° bij leeggewicht 13° bij vollast
Afloophoek	17° bij leeggewicht 16° bij vollast
Zitplaatsen	5

Parameters gewicht

Item		75 kWh	100 kWh
Ledige massa (kg)		2359	2379
Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand (inclusief koelvloeistof, olie, brandstof, gereedschap, reserve wiel en bestuurder) (kg)		2434	2454
Verdeling van dit gewicht over de assen (kg)	Vooras:	1205	1215
	Achteras:	1229	1239
Technisch toelaatbaar maximumgewicht in beladen toestand zoals aangegeven door de fabrikant (kg)		2900	2900
Verdeling van dit gewicht over de assen en, in het geval van een aanhanger of middenaanhangwagen, draaglast op het koppelpunt (kg)	Vooras:	1317	1317
	Achteras:	1583	1583
Technisch toelaatbaar maximumgewicht op elke as (kg)	Vooras:	1400	1400
	Achteras:	1695	1695

VOORZORG

Ook wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld, geldt het volgende:

- Technisch toelaatbaar maximumgewicht bij volledige lading bedraagt 2900 kg.
- Technisch toelaatbaar maximumgewicht op de vooras bedraagt 1400 kg en op de achteras 1695 kg.

Versie	MRO [kg]	GVW [kg]	Laadvermogen bij volle-	Laadvermogen met 2	Laadvermogen met 4	Koppelpunt

			dige bezetting [kg]	personen [kg]	personen [kg]	massa [kg]
75 kWh - 5 stoelen	2359	2900	166	391	241	75
100 kWh - 5 Seats	2379	2900	146	371	221	75

De kaart is standaard berekend op basis van 75 kg per persoon en 75 kg per bagage.

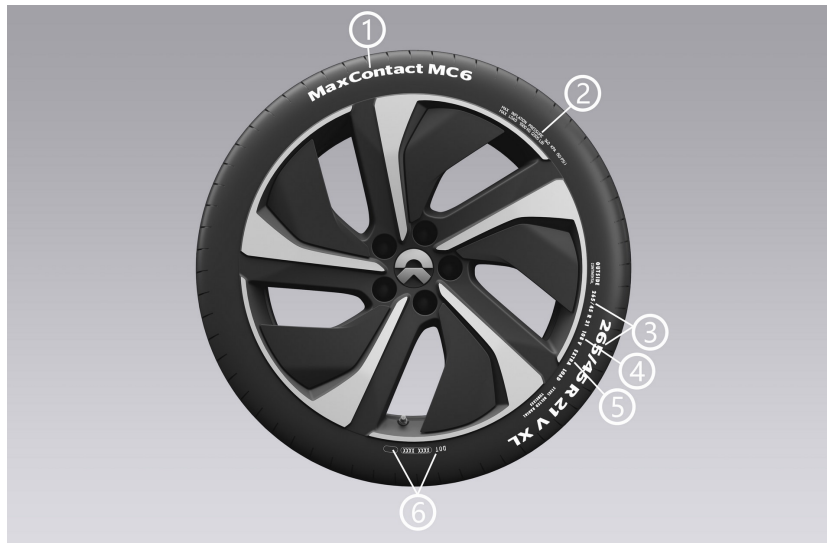
Banden- en velgspecificaties

Item	Waarde
Specificaties	245/50R19 105V XL
	245/45R20 103Y XL
	245/45R20 103V XL
	255/40R21 103V XL
Bandenspanning (bar)	2,6 (onbeladen)
Wielvluchthoek	$-0,5 \pm 0,5^\circ$
Totale wielvluchthoek voorzijde	$0 \pm 0,5^\circ$
Half toespoor voorwielen	$0,3 \pm 0,2^\circ$
Totaal toespoor voorwielen	$0 \pm 0,05^\circ$
Naspoorhoek voorzijde	$4,6 \pm 0,5^\circ$
Totale naspoorhoek voorzijde	$0 \pm 0,5^\circ$
Wielvluchthoek achterzijde	$-1,3 \pm 0,5^\circ$
Totale wielvluchthoek achterzijde	$0 \pm 0,5^\circ$
Totaal toespoor achterwielen	$0,2 \pm 0,2^\circ$
Oploophoek	$0 \pm 0,15^\circ$
Stuurhoek	$0 \pm 3,5^\circ$
Rijhoogte voorzijde (mm)	420 ± 5
Rijhoogte achterzijde (mm)	417 ± 5
Aanhaalmoment wielmoeren (N·m)	210

Opmerking: Wielspecificaties zijn afhankelijk van de voertuigconfiguratie.

Bandenmarkeringen

Op de zijkanten van de banden staan alle gerelateerde symbolen en kenmerken gemarkeerd.



- 1.. Naam product
- 2.. Maximale belasting van de band en maximaal toegestane bandenspanning (deze spanning dient niet te worden gebruikt voor normaal autorijden)
- 3.. Bandenmaat
Ter illustratie: 245/45R20 geeft aan dat de band 245 mm breed is met een hoogte-breedteverhouding van 45% R duidt aan dat het een radiaalband betreft en het derde getal verwijst naar de velgmaat van 20 inch.
- 4.. Loadindex en snelheidsindex
Bijvoorbeeld, 103 geeft aan dat het maximale draagvermogen 875 kg bedraagt, 105 dat het maximale draagvermogen 925 kg bedraagt.
De snelheidsindex indiceert de maximale snelheid waarop de band voor langere tijd kan functioneren, waarbij Q=160 km/h, R=170 km/h, S=180 km/h, T=190 km/h, U=200 km/h, H=210 km/h, V=240 km/h, W=270 km/h en Y=300 km/h.
- 5.. Markering nominale belasting
- 6.. DOT-nummer
Na de letters DOT volgt het identificatienummer van de band. Hierbij staan de eerste 2 getallen/letters voor de code van de fabriek waar de band is geproduceerd, de volgende 2 getallen/letters zijn het formaat van de band, de 4 getallen/letters daarna zijn het typenummer van de band, en de laatste 4 getallen geven het jaar en de week aan waarin de band is geproduceerd. Zo staat 1721 bijvoorbeeld voor de 17e week van 2021. Deze informatie kan

bijvoorbeeld worden gebruikt om contact op te nemen met de klant wanneer een band onverhoopt defect blijkt en moet worden teruggeroepen.

Parameters motor

Item	Waarde	
	Voorzijde	Achterzijde
Type	Permanente magneet wisselstroommotor	Inductiemotor voor wisselstroom
Model	TZ180S001	YS300S001
Nominaal vermogen/ koppel (kW/N·m)	70/150	60/120
Piekvermogen/-koppel (kW/N·m)	180/350	300/500

Rem- en ophangingspecificaties

Item	Waarde	
Dikte van remblokken (mm)	Voor	Achter
	2-9	2-11
Dikte van remschijven (mm)	Voor	Achter
	32-30	20-18
Nominale druk van het reservoir van de luchtvering (bar)	20	

Parameters Hoogspanningsaccu

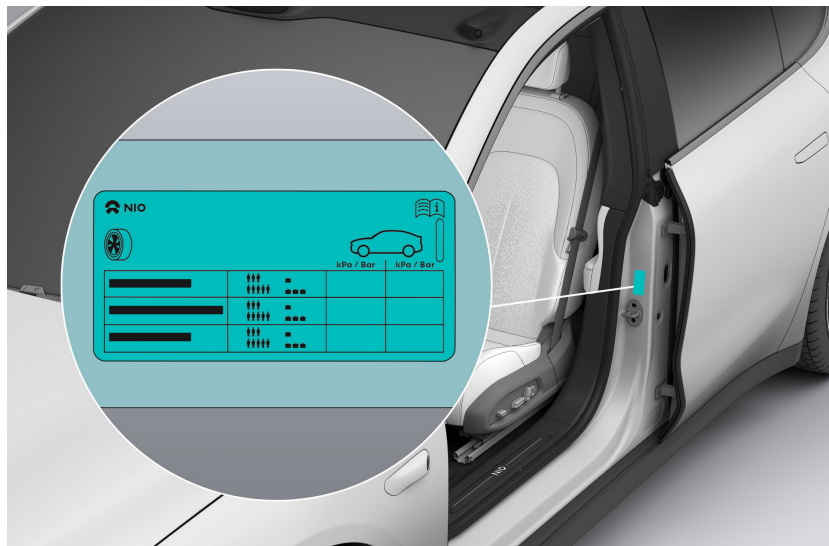
Item		100 kWh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (China Aviation Lithium Battery Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
Cel hoogspanningsaccu	Type	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion / Lithium-ijzerfosfaat accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel
	Nominale spanning (V)	3,73	3,74	3,73/3,22	3,65
	Nominale capaciteit (Ah)	276	137	237/192	100
Hoogspanningsaccu	Nominale spanning (V)	358	358	386	350
	Nominale capaciteit (Ah)	280	280	195	200
	Lengte*Breedte*Hoogte (mm)	2062x1539x185,6	2062x1539x183,1	2062x1539x185,6	2062x1539x136
	Aantal cellen	96	192	118	192
	Gewicht (kg)	555	555	535	525

Bandenspanning

WAARSCHUWING

Een te lage of te hoge bandenspanning verhoogt het risico op ongelukken en letsel.

Controleer de bandenspanning regelmatig om uw veiligheid op de weg te waarborgen. Zorg er bij het controleren van de bandenspanning voor dat de banden zijn afgekoeld (dit is het geval wanneer de temperatuur van de band gelijk is aan de omgevingstemperatuur of wanneer het voertuig minimaal drie uur lang stil heeft gestaan). Een label met daarop de aanbevolen bandenspanning in afgekoelde toestand bevindt zich op het deurframe aan de kant van de bestuurder. Als de band heet is, is de bandenspanning over het algemeen 0,3 bar hoger dan in afgekoelde toestand.



Een te hoge bandenspanning heeft invloed op uw rijcomfort, beschadigt uw banden - vooral op een slecht wegdek - en kan in ernstige gevallen zelfs een klapband veroorzaken. Dit kan ertoe leiden dat de bestuurder onverwachts de macht over het stuur verliest en creëert dus een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Een te lage bandenspanning veroorzaakt ongelijkmatige slijtage van de banden, beïnvloedt de rijvaardigheid en leidt tot afwijkend energieverbruik.

OPMERKING

De banden van 21 inch zijn zelfdichtend. Wanneer de band een gat van minder dan 5 mm heeft en de bandenspanning op het middendisplays normaal is, dan kan er nog altijd met een snelheid lager dan 120 km/u met de auto worden gereden. Als het lek in de band groot is of als de band beschadigd is, neem dan

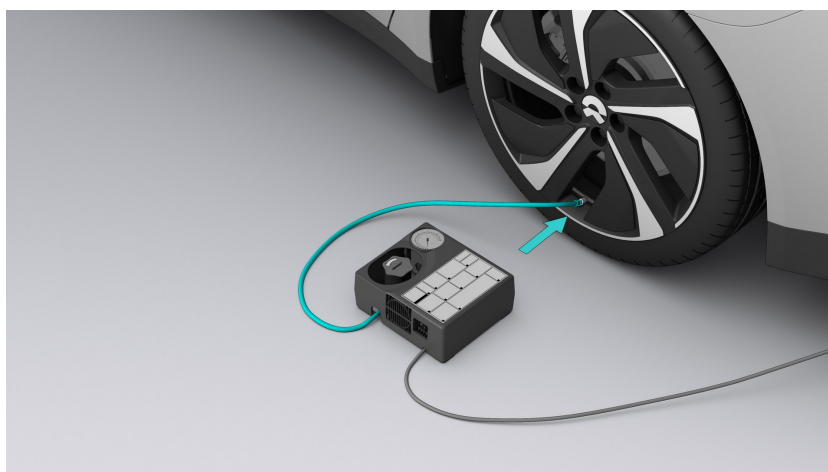
onmiddellijk contact op met NIO om de band te laten controleren en eventueel vervangen.

Indien nodig kunt u met behulp van de bandenpomp in de pechset de bandenspanning verhogen. Stappen om een platte band op te pompen:

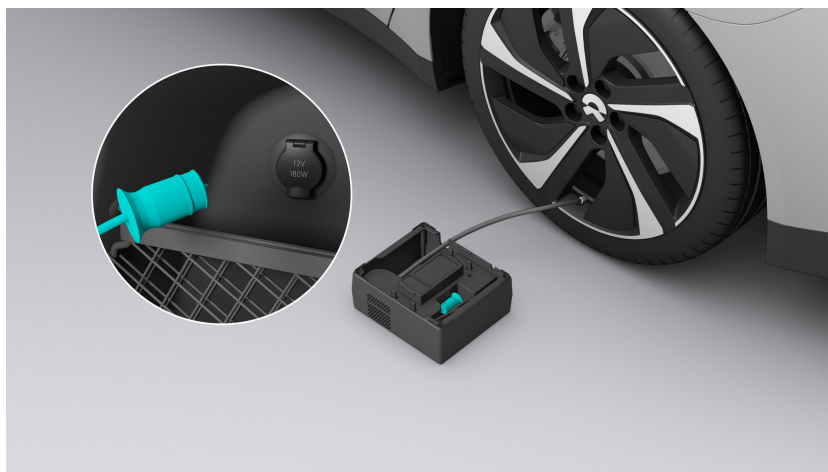
- 1.. Parkeer het voertuig op een veilige weg, trek het reflecterende hesje aan en plaats de gevarendriehoek op de juiste manier.
- 2.. Open de klep van de noodset in de kofferbak en haal de bandenpomp eruit.



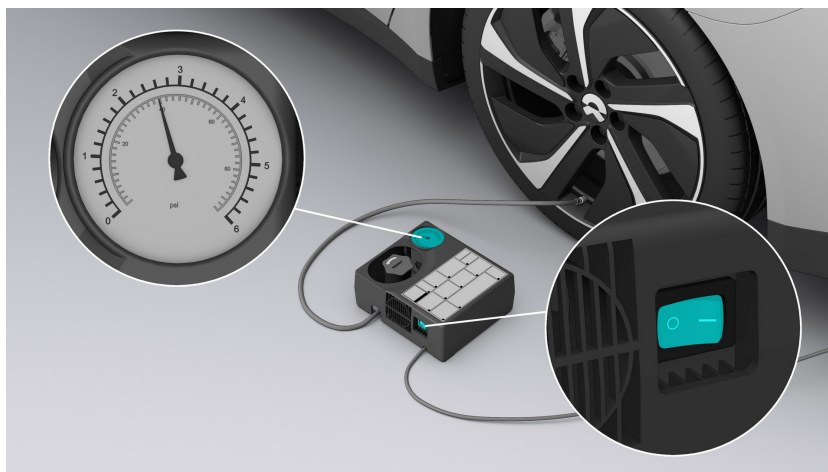
- 3.. Verbind de luchtslang aan de zijkant van de bandenpomp aan het ventiel van de band.



- 4.. Verbind de stekker van de bandenpomp aan de 12V-stroomaansluiting in het voertuig.






- 5.. Zorg ervoor dat het voertuig aan staat, zet de bandenpomp aan en pomp de band op. Wanneer de bandenspanning 2,6 bar bereikt, schakelt u de bandenpomp handmatig uit en koppelt u deze los van de stroomaansluiting.



- 6.. Nadat u klaar bent met oppompen koppelt u de bandenpomp los van het voertuig en bergt deze weer op in de noodset.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Het voertuig is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (*Tire Pressure Monitoring System*). Als er bij een of meer banden sprake is van een abnormale spanning of temperatuur, zal de bandenspanningsindicator  op het dashboard oplichten en de positie van de defecte band weergeven. Het systeem zal u ook vragen zo snel mogelijk te stoppen met rijden en de band te controleren, zodat u de band verder kunt oppompen of leeg laten lopen tot het punt waar er weer een normale waarde wordt gemeten.

Als er sprake is van een abnormale bandenspanning of een band die snel leegloopt, zal de bandenspanningsindicator  op het dashboard oplichten en laat het systeem een pieptoon horen om u eraan te herinneren de bandenspanning te controleren. Als het systeem niet naar behoren functioneert of de bandedtemperatuur boven het nominale bereik uitstijgt, zal de indicator  gedurende 75 seconden knipperen en daarna verlicht blijven en zal het systeem ter herinnering een pieptoon laten horen. In dit geval vragen wij u de auto zo snel mogelijk op een veilige plek te parkeren en contact op te nemen met NIO.

U kunt de huidige bandenspanningen controleren door in het middendisply te tikken op **Mijn ET7 > Gezondheid** Als de huidige bandenspanning wordt weergegeven als '--', betekent dit dat het systeem geen geldige bandenspanningswaarde heeft kunnen verkrijgen en dat u de bandenspanning opnieuw kunt controleren nadat u minimaal 10 minuten heeft gereden op een snelheid van meer dan 25 km/u. Als een band een te lage spanning heeft, oververhit is of het systeem een andere afwijking detecteert, zal op het middendisply de positie van de defecte band oplichten en gedetailleerde storingsinformatie worden weergegeven.

Het bandenspanningscontrolesysteem is gebaseerd op de banden- en omgevingstemperatuur. Op grote hoogte of bij lage temperaturen kan het nodig zijn om de band tot een iets hogere spanning op te pompen om te voorkomen dat het alarm voor een te lage bandenspanning afgaat.

Sneeuwkettingen

Het voertuig wordt niet geleverd met sneeuwkettingen, maar u kunt deze zelf aanschaffen. Let bij het gebruik van sneeuwkettingen op de volgende punten:

- Niet geschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen en het remsysteem van het voertuig beschadigen. Controleer zorgvuldig de specificaties van de originele banden (OE of *original equipment*) en de relevante instructies verstrekt door de fabrikant van de sneeuwkettingen. Alleen de achterste 19-inch en 20-inch banden zijn geschikt voor sneeuwkettingen mits deze origineel (OE) zijn. Sneeuwkettingen worden niet aanbevolen voor andere banden.
- Rijd niet harder dan 50 km/h of de snelheidslimiet gespecificeerd door de fabrikant van de sneeuwkettingen (indien deze lager is).
- Rijd voorzichtig en langzaam om hobbels, gaten, scherpe bochten of het blokkeren van de wielen te voorkomen. Deze kunnen de werking van het voertuig belemmeren en schade veroorzaken.
- Om schade en overmatige slijtage aan de banden te voorkomen dienen de sneeuwkettingen te worden verwijderd wanneer u op wegen zonder sneeuw rijdt.

Sneeuwsokken

Er wordt geen AutoSock bij de EL7 geleverd, maar u kunt ze apart aanschaffen. Let goed op de volgende punten als u AutoSock gebruikt:

- Bij verkeerd gebruik van AutoSock kunnen de banden en velgen, en het remsysteem van de auto beschadigd raken. Controleer de specificaties van de banden van de originele uitrusting (OE) en de relevante instructies van de fabrikant van AutoSock. AutoSock kan op alle vier wielen van de auto worden gebruikt.
- AutoSock mag alleen op ijs en sneeuw worden gebruikt. Wanneer u op een droge weg rijdt (zoals asfaltwegen, betonwegen of onverharde wegen), moet u ze onmiddellijk verwijderen. AutoSock moet worden verwijderd als de auto staat geparkeerd.
- Wanneer de auto start, kunnen ijs en sneeuw op de grond omhoog komen door de verhoogde grip van AutoSock. Ga niet achter de auto staan.
- Het elektronische stabiliteitssysteem van de auto hoeft niet te worden uitgeschakeld wanneer AutoSock wordt gebruikt.
- De auto mag niet harder dan 50 km/u rijden met AutoSock aangebracht. Vermijd ook hard accelereren, hard remmen, scherpe bochten en andere agressieve handelingen, omdat er anders een grote kans op schade aan AutoSock bestaat.
- Als u vreemde geluiden hoort terwijl AutoSock op uw auto is gemonteerd, zet de auto dan stil op een veilige plek en controleer als dat veilig kan of AutoSock goed is gemonteerd.
- Als de zwarte stof in de onderste laag onder de witte stof die contact met de weg maakt bloot ligt, gebruik AutoSock dan niet meer en vervang ze door nieuwe.
- AutoSock mag niet als vervanging voor winterbanden worden gebruikt.
- Na gebruik moet AutoSock gedroogd, in de oorspronkelijke verpakking worden gedaan en op een droge plek worden opgeborgen. Het materiaal van AutoSock is gemakkelijk in gebruik en kan op kamertemperatuur worden gewassen, zodat de stof die met de weg in contact komt schoon blijft, maar deze stof mag niet worden gestreken.

Winterbanden

Winterbanden

Gebruik voor optimale voertuigprestaties winterbanden in de winter. Kies geschikte modellen winterbanden of spijkerbanden volgens de wetten van uw land.

Bandenmaat	Laadindex
245/50 R19	105
255/45 R20	103
255/40 R21	102

Bandenreparatie

WAARSCHUWING

- Rijd niet met een lekke band, omdat er dan een klapband kan ontstaan; hierdoor komt uw veiligheid in gevaar.
- Bandenafdichtmiddel kan de ogen en huid irriteren. Buiten bereik van kinderen bewaren. Wanneer u bandenafdichtmiddel gebruikt, zijn open vuur en roken verboden.
- Als bandenafdichtmiddel op de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende deel van uw lichaam dan meteen en grondig af/uit met veel water. Kleed u meteen om als uw kleding vuil is. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij een allergische reactie. Als afdichtmiddel wordt ingeslikt, moet u de mond meteen grondig uitspoelen en veel water drinken. Probeer niet te braken.

VOORZORG

- Controleer altijd de houdbaarheidsdatum op de verpakking voordat u bandenafdichtmiddel gebruikt.
- Bij een lek met een diameter minder dan 6 mm in een 20-inch band, raden we aan een eventueel vreemd voorwerp te verwijderen en de band te repareren met bandenafdichtmiddel. Als het lek groter is dan 6 mm of als de band zwaar beschadigd is, moet u het voertuig onmiddellijk tot stilstand brengen en contact opnemen met NIO om de band te laten vervangen.
- Als de band wordt gerepareerd zonder eerst het vreemde voorwerp te hebben verwijderd, ontstaat er een abnormaal geluid tijdens het rijden en bestaat de mogelijkheid dat het voorwerp na verloop van tijd een lekke band veroorzaakt.

OPMERKING

- De banden van 21 inch zijn zelfdichtende banden. Zolang een beschadiging aan de band minder dan 5 mm breed is en de bandenspanning weergegeven op de middendisplay normaal blijft, kan het voertuig nog steeds rijden bij snelheden onder de 120 km/u. Eenmaal geperforeerd kan de zelfdichtende band niet voor langere perioden gebruikt worden. Als de band ernstig geperforeerd of beschadigd is, neem dan direct contact op met NIO voor inspectie of vervanging van de band.
- Positioneer voor de reparatie de band op zo'n manier dat de perforatie op het bovenste deel van de band zit.

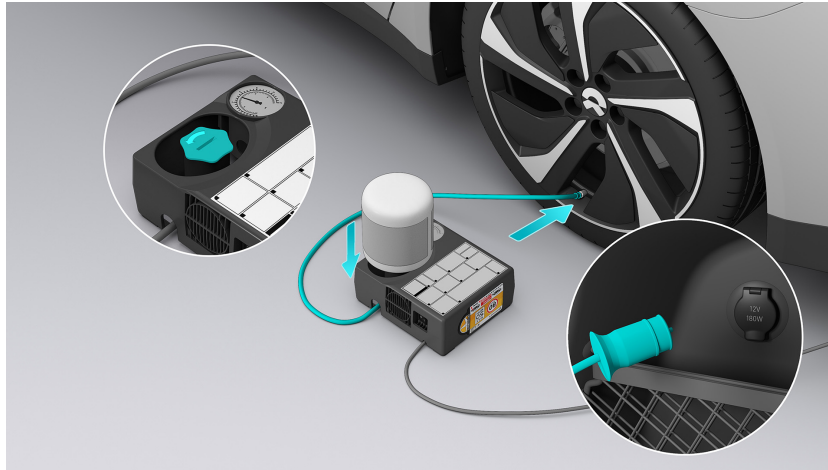
- Bandenafdichtmiddel kan alleen gebruikt worden om het profiel en de schouders van de band te repareren.

Zet het voertuig veilig aan de kant op een vlakke en stevige weg zo ver mogelijk verwijderd van verkeer en schakel naar PARK. Trek eerst het reflecterende hesje aan, plaats de gevarendriehoek en schakel de alarmknipperlichten in. Nu bent u klaar om te starten met het repareren van 19 en 20-inch banden met het bandenafdichtmiddel en de bandenpomp uit de pechset:

- 1.. Parkeer het voertuig op een veilige weg en plaats de gevarendriehoek op een geschikte locatie.
- 2.. Open de pechset in de kofferbak en haal de bandenafdichtingsbus en de bandenpomp eruit.



- 3.. Haal het snelheidslimietlabel van de bus bandenafdichtmiddel af en plaats deze op het stuur om uzelf eraan te herinneren niet harder dan 80 km/h te rijden.
- 4.. Verwijder de stofkap op de bandenpomp, draai de bus bandenafdichtmiddel ondersteboven en schuif deze in de sleuf van de bandenpomp. Verbind de bus bandenafdichtmiddel met het stuur, verwijder de ventieldop van de band en verbind de slang van het bandenafdichtmiddel met het ventiel.



- 5.. Verbind de stekker van de bandenpomp aan de 12V-stroomaansluiting in het voertuig.
- 6.. Zorg ervoor dat het voertuig aan staat, zet de bandenpomp aan en begin met het injecteren van bandenafdichtmiddel in de band. Houd de drukmeter in de gaten en schakel deze uit wanneer de wijzer $\geq 2,2$ bar bereikt (dit duurt zo'n vijf tot tien minuten). Schakel de bandenpomp uit en koppel de stekker los van de 12V-stroomaansluiting.

OPMERKING

Bij het opstarten van de bandenpomp toont de drukmeter in eerste instantie een hoge spanning van zes bar, waarna de spanning weer daalt tot een normaal bereik.

- 7.. Koppel de bandenpompslang los van het ventiel en berg deze weer op in de noodset.
- 8.. Ga 3 - 10 km (of vijf tot tien minuten) rijden op een snelheid onder 80 km/h om het bandenafdichtmiddel gelijkmatig te laten spreiden en de lekke band te dichten.





- 9.. Parkeer het voertuig op een veilige weg, plaats de gevarendriehoek en lees de bandenspanning af op het middendispley. Rijd verder als de bandenspanning $\geq 2,2$ bar is. Pomp de band op tot $\geq 2,2$ bar als de band een te lage spanning heeft en rijd 3 tot 10 km (ongeveer vijf tot tien minuten) op een snelheid onder de 80 km/h. Controleer nogmaals de bandenspanning Indien de bandenspanning nog steeds lager is dan 2,2 bar, betekent dit dat de band ernstig beschadigd is of dat het bandenafdichtmiddel de band niet kan repareren. Parkeer in dit geval het voertuig op een veilige plaats en neem onmiddellijk contact op met NIO.

VOORZORG

- Als de bandenspanningsmeter niet binnen 12 minuten na de reparatie de gewenste bandenspanning aangeeft, is de band ernstig beschadigd. Stop met rijden en neem contact op met NIO.
- Bandenafdichtmiddel is slechts een tijdelijke oplossing voor noodgevallen. Na gebruik kan het voertuig nog maximaal 200 kilometer rijden. Breng het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage voor reparatie of vervanging van de band.
- Neem na een reparatie met bandenafdichtmiddel contact op met NIO om de luchtslang van de bandenpomp te laten vervangen.

Bandenvervangning

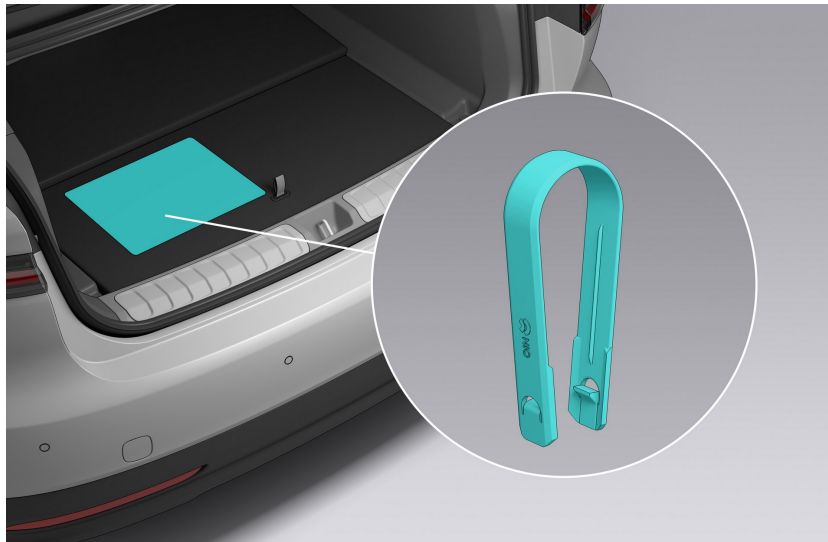
Indien een band niet kan worden gerepareerd met bandenaafdichtmiddel vanwege een ernstig lek of andere beschadiging, zet u het voertuig veilig aan de kant op een vlakke en stevige weg zo ver mogelijk verwijderd van verkeer en schakelt u naar de parkeerstand. Trek het reflecterende hesje aan, plaats de gevarendriehoek, schakel de alarmlichten in en neem contact op met NIO voor vervanging van de band.

WAARSCHUWING

- Bij het verwisselen van een band moet de nieuwe band dezelfde specificaties als de originele band hebben. Wanneer er een band met andere specificaties wordt gemonteerd, kan het rijgedrag van de auto veranderen, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen.
- Zorg dat u nooit onder de auto komt als de auto met een krik omhoog is gezet, omdat hierdoor ernstig of zelfs dodelijk letsel kan ontstaan.
- Zet de auto niet omhoog als er nog mensen in zitten.
- De auto kan alleen op specifieke krikpunten onder de auto omhoog worden gezet.
- Leg geen voorwerpen op of onder de krik wanneer die wordt gebruikt om de auto omhoog te krikken.
- Gebruik een krik nooit om de auto op een helling omhoog of omlaag, of op een weg die naar één kant helt op te krikken.
- Krikken mogen alleen worden gebruikt om de auto omhoog te zetten bij het verwisselen van een band.

Stappen om een band te vervangen:

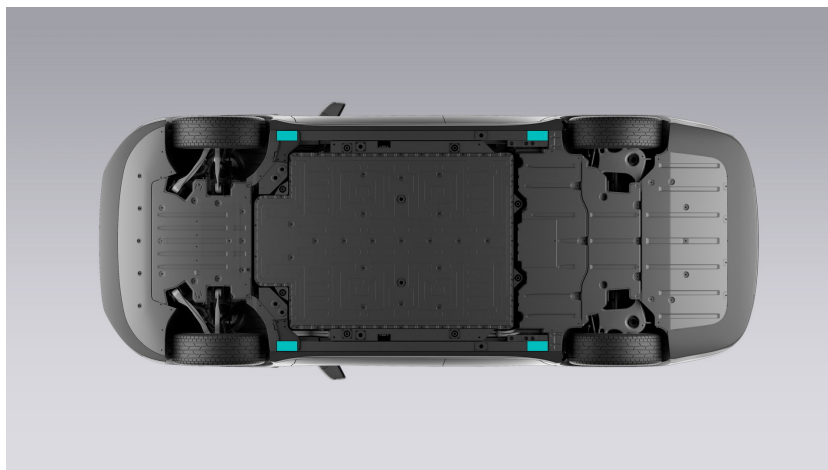
- 1.. Zorg eerst voor een krik en een reserveband met de juiste specificaties.
- 2.. Plaats in een diagonale positie aan de lekke band een blokkering vóór de band om te voorkomen dat het voertuig gaat slippen.
- 3.. Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en klik op **Rijden > Krikmodus** om de verhoging vast te zetten op de huidige hoogte en eventuele hoogteveranderingen tijdens het vervangen van de band te voorkomen.
- 4.. Verwijder de wioldop met het hiervoor bestemde gereedschap uit de noodset en draai vervolgens de moersleutel linksom om de wielmoeren los te draaien.



VOORZORG

Velgen bevatten een speciale beschermingslaag. Neem bij het verwijderen of installeren van wielmoeren, banden of velgen gepaste voorzorgsmaatregelen om het oppervlak van de velg te beschermen tegen onbedoelde krassen veroorzaakt door harde of scherpe voorwerpen.

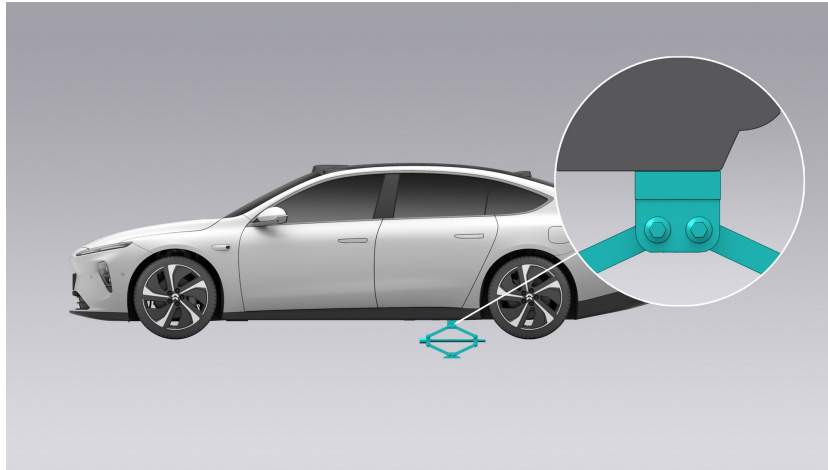
- 5.. Stel de krik in op het juiste krikpunt.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de krik op correcte wijze onder het krikpunt is geplaatst. Indien dit niet het geval is bestaat het risico dat het voertuig beschadigd kan raken of dat het voertuig van de krik kan glijden met letsel tot gevolg.

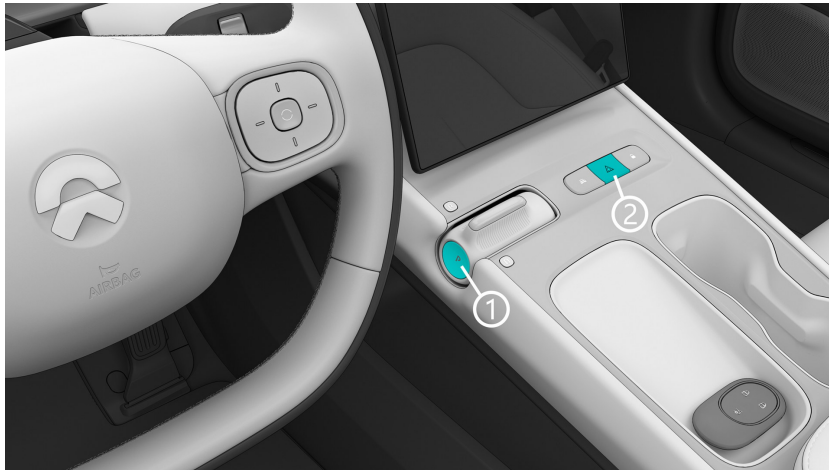
- 6.. Krik het voertuig omhoog totdat de lekke band hoog genoeg boven de grond is. Zorg ervoor dat de krik juist is gepositioneerd bij het opkrikken van het voertuig.



- 7.. Verwijder de wielmoeren en vervang de lekke band. Zorg er bij het monteren van de nieuwe band voor dat de wielmoeren zijn uitgelijnd met de montagegaten en dat het metalen oppervlak van de velg goed contact maakt met het montageoppervlak.
- 8.. Gebruik na het plaatsen van de wielmoeren de krik om het voertuig weer te laten zakken en sluit de Krikmodus via het middendisplay. Draai alle wielmoeren rechtsonder vast met behulp van de moersleutel. Gebruik hierna een momentsleutel om de wielmoeren af te stellen op de gespecificeerde torsië.
- 9.. Controleer na vervanging de bandenspanning. Pomp indien nodig de banden op tot het nominale bereik en vervang vervolgens de ventieldop van de band.
- 10.. Berg al het gereedschap, de krik en de lekke band weer netjes op.

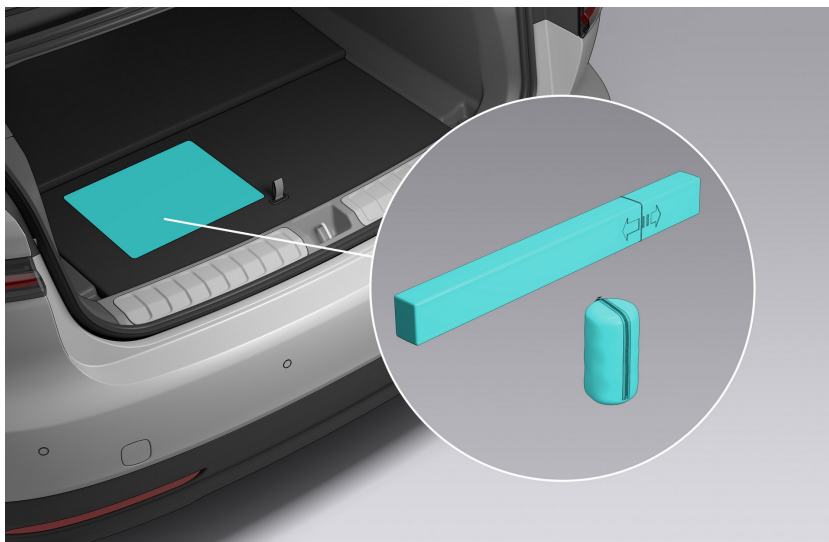
Een gevarendriehoek plaatsen

Rijd het voertuig, indien zich een noodgeval voordoet, rustig en gestaag naar een veilige plek, trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en schakel naar de parkeerstand. Vervolgens dient u de alarmlichten in te schakelen met de knop op de middenconsole, om eventuele voertuigen die van achteren naderen te waarschuwen.

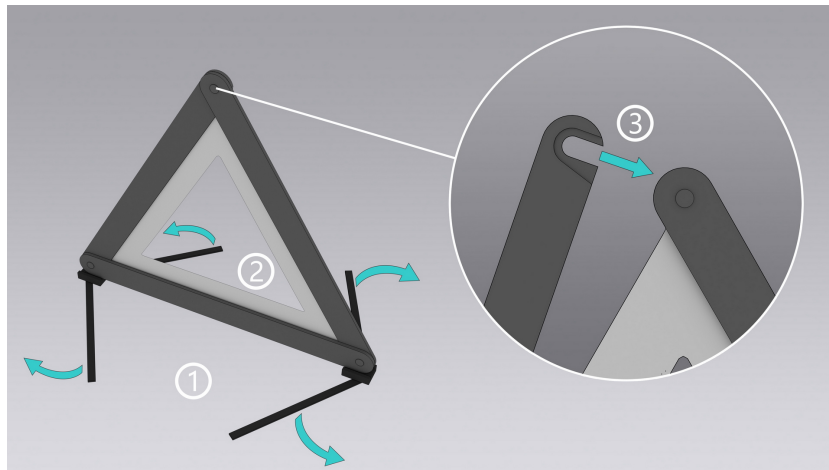


- 1.. Parkeerknop
- 2.. Alarmlichten knop

Open de klep van de laadruimte in de kofferbak en haal de gevarendriehoek en het reflecterende hesje uit de noodset. U dient eerst het veiligheidshesje aan te trekken en vervolgens de gevarendriehoek te plaatsen op ongeveer 50 tot 100 meter achter het voertuig (minimaal 150 meter achter het voertuig op de snelweg; voeg een extra 100 meter toe als het nacht is; of 200 meter achter het voertuig bij regen of mist).



Instructies voor het plaatsen van de gevarendriehoek:



- 1.. Plaats de steun onder de driehoek.
- 2.. Ontvouw de twee zijden van de driehoek.
- 3.. Bevestig de sluiting bovenaan de driehoek.

Contact opnemen met NIO

In geval van een ongeluk zoals een botsing, overstroming of accubrand, plaats dan eerst de gevarendriehoek en neem vervolgens onmiddellijk contact op met NIO terwijl u op hulp wacht.

WAARSCHUWING

Indien er een risico op accubrand bestaat, schakelt het voertuig automatisch de stroomtoevoer uit en geven het instrumentenpaneel en de middendisplay een waarschuwingsbericht weer. Zorg ervoor dat de omgeving veilig is en verlaat onmiddellijk het voertuig om hulp in te schakelen.

- Als uw voertuig een actieve internetverbinding heeft, kunt u de SOS-knop op de dakconsole gebruiken (één keer ingedrukt houden of twee keer drukken) om een noodoproep te plaatsen. U kunt de oproep binnen acht seconden annuleren. De achtergrondverlichting van de SOS-knop toont de status van de noodoproep: stabiel groen geeft aan dat alles normaal is, knipperend groen dat er een noodoproep wordt uitgevoerd, en stabiel rood dat de noodoproep mislukt is en dat u onmiddellijk contact op moet nemen met NIO.



OPMERKING

Als het voertuig is verbonden met internet, zal het bij een ongeluk waarbij de airbag wordt opgeblazen automatisch een noodoproep doen.

Het op 112-gebaseerde eCall-boordsysteem

Overzicht

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is in alle EU-landen verplicht voor nieuwe voertuigmodellen. In het geval van een ernstig ongeval kan het eCall-systeem u via een audioverbinding automatisch verbinden met een alarmcentrale als het veiligheidssysteem van het voertuig is geactiveerd of handmatig wanneer u op de SOS-knop op de dakconsole drukt.

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is standaard geactiveerd. Het wordt bij een ernstig ongeval automatisch geactiveerd wanneer het activeringsniveau voor gordelspanner of airbags is bereikt. Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem kan zo nodig ook handmatig worden geactiveerd. Om de eCall handmatig te activeren moet u de SOS-knop op de dakconsole minimaal 250 milliseconden en maximaal 10 seconden indrukken. De handmatige activering is zo ontworpen dat een verkeerde werking wordt voorkomen. Als u het gesprek wilt beëindigen, druk dan de SOS-knop opnieuw in en laat deze binnen vijf seconden los nadat deze voor de eerste keer is ingedrukt.

In het geval van een kritieke systeemstoring kan het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem mogelijk niet werken. De achtergrondverlichting van de SOS-knop geeft de status van de noodoproep aan. Constant groen geeft aan dat het eCall-systeem normaal functioneert; groen knipperen geeft aan dat er een noodoproep aan de gang is; rood knipperen geeft aan dat het eCall-systeem een kleine fout heeft, maar nog steeds kan worden geactiveerd; constant rood geeft aan dat het eCall-systeem een ernstige storing heeft en niet kan worden geactiveerd. In dit geval kunt u de foutmelding op het middendispley vinden en zo nodig contact opnemen met NIO.

Gegevensverwerking

De verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens die zijn vastgelegd in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en is met name gebaseerd op de noodzaak om de vitale belangen van de personen te beschermen overeenkomstig artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3). De verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het doel van de afhandeling van de noodoproep naar het uniforme Europese alarmnummer 112 in noodsituaties in de zin van artikel 5, lid 2, van EU-Verordening 2015/758.

Soorten gegevens en de ontvangers ervan

Het op 112 gebaseerde E-Call-boordsysteem mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Voertuigtype (personenauto)
- Voertuigvoortstuwingsopslagtype (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Laatste drie locaties van het voertuig en rijrichting. De recente voertuiglocaties worden willekeurig geselecteerd om ervoor te zorgen dat het IVS niet traceerbaar is en niet constant wordt gevolgd.
- Geschat aantal inzittenden aan boord
- Logbestand van E-Call-activering van het systeem en de tijdsstempel

Ontvangers van gegevens die door het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem worden verwerkt, zijn de relevante antwoordpunten voor openbare veiligheid van het gebied waar het voertuig zich bevindt. De gegevens kunnen worden gedeeld met andere instanties zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen die beperkt zijn voor noodhulpdoeleinden.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig ontworpen dat het volgende wordt gewaarborgd:

- Gegevens die in het systeem zijn opgeslagen zijn niet buiten het systeem beschikbaar voordat een eCall wordt geactiveerd.
- Het systeem is niet traceerbaar en wordt tijdens normale werking niet constant gevolgd.
- Gegevens die in het systeem zijn opgeslagen worden automatisch en continu verwijderd.
- De locatiegegevens van het voertuig in het interne geheugen van het systeem worden voortdurend overschreven waarbij de laatste drie bijgewerkte locaties van het voertuig, die nodig zijn voor de normale werking van het systeem, worden bewaard.
- Het logboek van activiteitsgegevens in het systeem wordt niet langer bewaard dan nodig is om het doel van de afhandeling van de noodoproep te bereiken en in elk geval niet langer dan 13 uur nadat een noodoproep is geactiveerd.

Met vragen over de regelingen voor het uitoefenen van de rechten van de betrokkenen en de contactservice die verantwoordelijk is voor het afhandelen van toegangsverzoeken, kunt u contact opnemen met NIO voor ondersteuning. De contactgegevens vindt u in onze privacyverklaring voor aangesloten voertuigen of in deze handleiding. NIO GmbH

Gegevensbescherming

Montglasstrasse 14

81679 München

Duitsland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Noorwegen)

TPS eCall

TPS ecall is een door derden ondersteunde eCall-service met betrekking tot op 112-gebaseerde eCall in de EU. ARC Europe SA zal optreden als TPS-agentschap voor NIO TPS eCall en NIO TPS eCall uitvoeren met een beschikbaarheid van 24 uur per dag, 7 dagen per week.

Serviceproces

Een TPS eCall-agent helpt gebruikers in de taal die is ingesteld in de auto van de gebruiker. Een TPS eCall-agent beoordeelt of het al dan niet een echte noodsituatie is voordat de relevante alarmcentrale wordt benaderd. Onterechte oproepen worden geannuleerd om het juridische risico van een verkeerde verbinding met de alarmcentrale te helpen voorkomen. Wanneer zich incidenten voordoen, kan de TPS-agent de gebruiker helpen door deze door te verbinden met de wegwacht of de gebruiker adviseren contact op te nemen met verzekeringsmaatschappijen die wegehulp leveren. Als het incident wordt beoordeeld als een botsing of noodsituatie, geeft de TPS-agent de MSD (Minimum Set of Data) door aan de lokale alarmcentrale en wordt de voortgang van de reddingsactie in tijd gevolgd. Tijdens het reddingsproces kunnen TPS-agenten fungeren als vertaalservice tussen de gebruiker en de lokale hulpverleners om taalbarrières in noodsituaties te vermijden.

Instelling

TPS eCall kan door de hoofdgebruiker worden ingesteld via Instellingen - Algemeen op de instellingenpagina van het middendisplayscherm van het voertuig,

waarbij de wettelijke eCall wordt vervangen. De standaardoptie wordt dan TPS eCall. Zodra de klant een keuze maakt, wordt de keuze vastgelegd in het gebruikersprofiel.

Afsluiten

NIO TPS eCall kan alleen worden beëindigd door de TPS-agent. Informeer de agent als het gesprek per ongeluk tot stand is gebracht. De agent zal het gesprek dan voor u beëindigen.

Gegevensverzameling en -afhandeling voor TPS eCall

Gegevensverwerking

De benodigde voertuiggegevens worden via het voertuig verzameld en naar NIO TSP gestuurd. Deze worden daarna doorgestuurd naar de TPS-provider om het noodgeval af te handelen wanneer TPS eCall wordt geactiveerd door de actieve triggering van de gebruiker, triggering bij een botsing en triggering door algoritmen van spoeddiensten.

Geüploade TPS eCall-gegevens worden gedurende 6 maanden opgeslagen, zodat NIO reacties op en afhandeling van ongevallen kan uitvoeren.

Soorten gegevens en de ontvangers ervan

Nadat de bestuurder en passagiers contact hebben opgenomen, zal de TPS-provider de benodigde gegevens in de lokale taal aan de lokale alarmcentrale doorgeven voor reddingsdoeleinden.

De TPS-provider mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken, en deze vervolgens naar de lokale alarmcentrale verzenden als dat nodig is:

- Rijservicegegevens
 - Type botsing (voor, zijkant, achter, enz.) en delta Velocity (Vx en Vy).
(Opmerking: Delta Velocity is de verzameling van snelheidsveranderingen om de 10 ms op de X-as en Y-as gedurende 250 ms na een botsing.)
 - Huidige locatie en richting van het voertuig
 - Voertuigsnelheid
 - Type voertuigaandrijving
 - Airbag geactiveerd (hoeveel airbags zijn er na een botsing geactiveerd)
 - Taal die op het middendisplayscherm is ingesteld
 - Aantal passagiers

- Contactgegevens
 - Gebruikersnaam (optioneel, als de gebruiker zich heeft geregistreerd)
 - E-mailadres van de gebruiker (optioneel, als de gebruiker zich heeft geregistreerd)
 - Mobiel nummer van gebruiker (optioneel, als de gebruiker zich heeft geregistreerd)

- Basisinformatie over de auto
 - Merk/model/kleur/modeljaar
 - VIN-nummer

Hulpstart

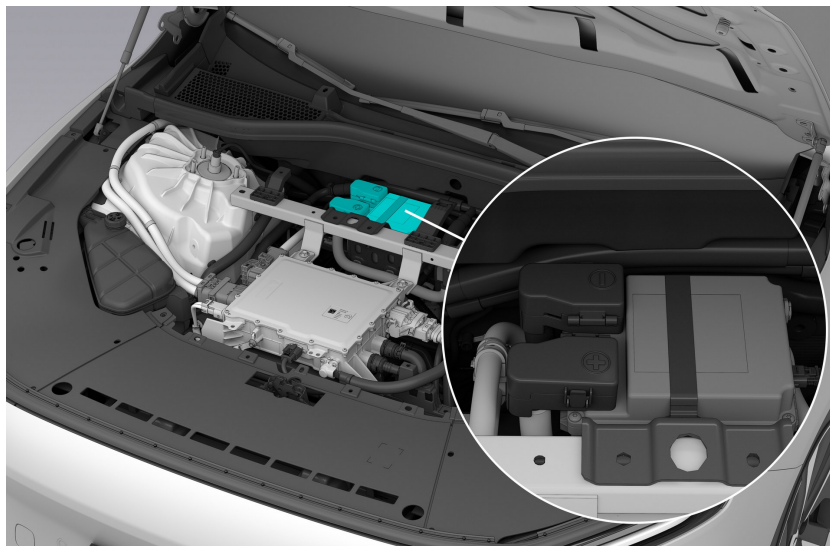
Als het voertuig niet start omdat de 12V-accu bijna leeg is, kunt u de auto alsnog starten door de startkabels op de 12V-accu van een ander voertuig aan te sluiten.

VOORZORG

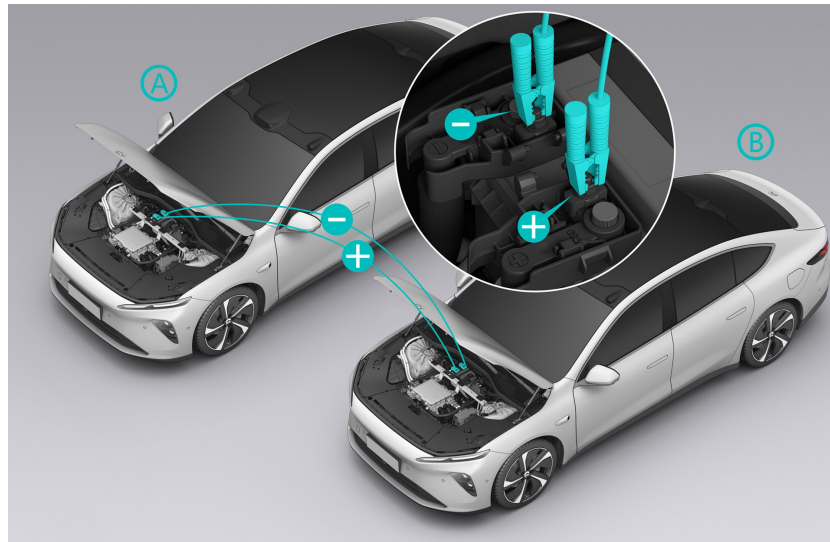
- Let bij het starten met startkabels op dat de twee voertuigen niet met elkaar in contact komen. Als dit wel het geval is, zal er een stroom lopen, wanneer de pluspolen van de twee 12V-accu's met elkaar verbonden worden, waardoor het voertuig wordt beschadigd.
- Verbind eerst de positieve polen en daarna de negatieve.

Om kortsluiting of andere schade te voorkomen raden we aan dat u de volgende stappen opvolgt wanneer u het voertuig start met startkabels:

- 1.. Zet het voertuig in de parkeerstand, schakel de stroomvoorziening van de 12V-accu uit, zorg dat de startkabels correct verbonden zijn met het elektrische systeem van het voertuig en open de motorkap van voertuig A om de 12V-accu te vinden.



- 2.. Verbind één uiteinde van de rode kabel met het positieve (+) contact op de 12V-accu bij voertuig A.



- 3.. Verbind het andere uiteinde van de rode kabel met het positieve (+) contact op de 12V-accu bij voertuig B.
- 4.. Verbind één uiteinde van de zwarte kabel met het negatieve (-) contact op de 12V-accu bij voertuig B.
- 5.. Verbind het andere uiteinde van de zwarte kabel met een geschikt aardingspunt van de 12V-accu bij voertuig A.
- 6.. Start voertuig B en laat de motor een paar minuten draaien. Start vervolgens voertuig A om te controleren of deze weer normaal kan starten.
- 7.. Nadat voertuig A normaal is gestart zet u voertuig B uit, verwijdert u de startkabels in de tegenovergestelde volgorde van hoe u ze oorspronkelijk heeft verbonden en bergt u alle materialen weer op.

Noodontgrendeling van buitenaf

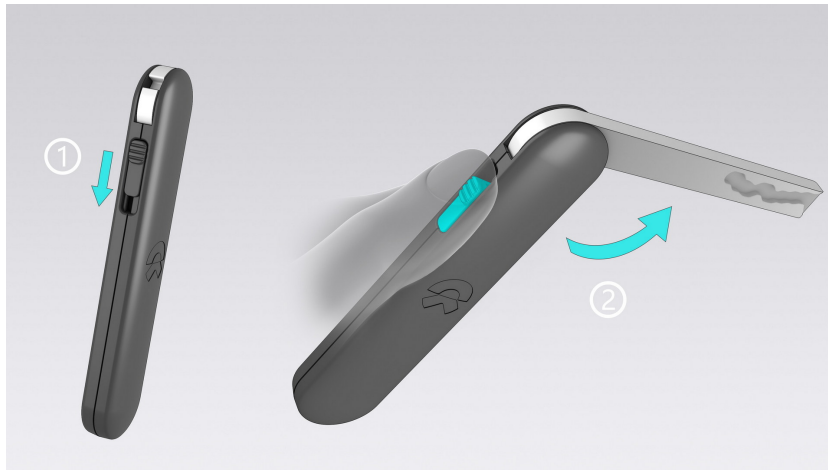
Als het voertuig niet op een gebruikelijke manier geopend kan worden (zoals met de sleuteltag, sleutelloze toegang, NIO-app of NFC), kunt u de nood sleutel gebruiken om het portier aan de bestuurderszijde te openen.

VOORZORG

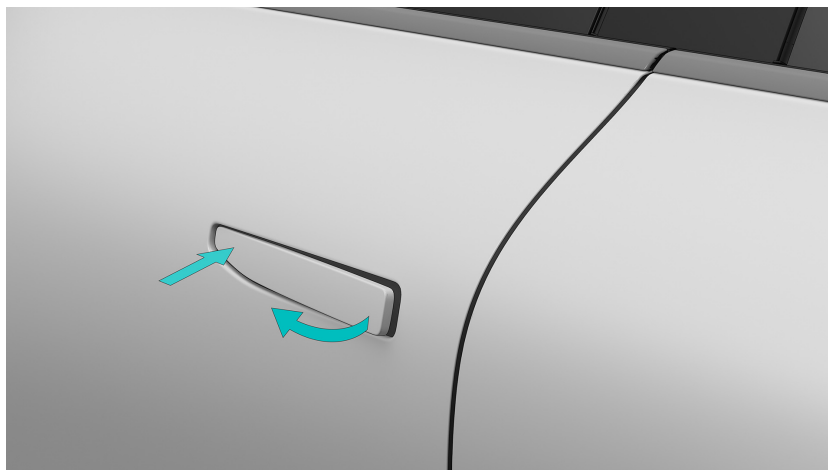
Bewaar de nood sleutel niet in het voertuig. Berg deze veilig op voor in geval van nood.

Om de nood sleutel te gebruiken:

- 1.. Trek het metalen sleutelgedeelte van de nood sleutel uit terwijl u de knop op de nood sleutel bedient.



- 2.. Druk op het voorste uiteinde van de portiergreep aan de buitenkant van het bestuurdersportier.



- 3.. Trek aan de portiergreep en steek de nood sleutel in het slot. Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te ontgrendelen.



- 4.. Om het bestuurdersportier te vergrendelen, draait u de sleutel eerst linksom om het te ontgrendelen en daarna rechtsom.

VOORZORG

Als u het voertuig wilt vergrendelen met de sleuteltag wanneer u deze hebt ontgrendeld met de nood sleutel, reset dan de slotcilinder door het portier aan de bestuurderskant te ontgrendelen en vervolgens te vergrendelen, om het voertuig veilig te houden.

Noodontgrendeling van binnenuit

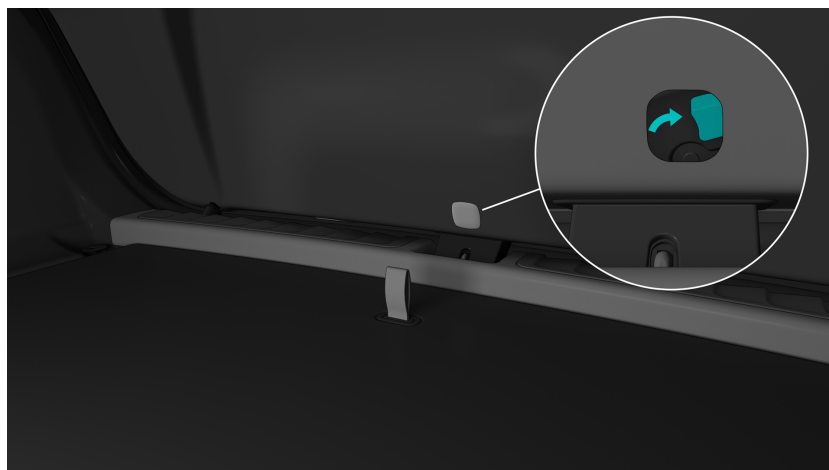
Als het hele voertuig is vergrendeld en de deur wegens een noodsituatie moet worden geopend (bijvoorbeeld wanneer de elektronische schakelaar op de deurgreep niet functioneert of het voertuig te water raakt), trekt u één keer aan de mechanische schakelaar op de binnenste deurgreep om de bijbehorende deur te openen.



VOORZORG

- Als de 12V-accu leeg is, kunt u alleen het bestuurdersportier ontgrendelen met de nood sleutel. De andere portieren kunnen van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door aan de mechanische hendel op de bijbehorende portiergreep te trekken.
- Als u een portier opent door middel van de mechanische hendel op de binnenste portiergreep, kan het portier mogelijk niet automatisch de ruit laten zakken, waardoor de sierlijst van de ruit wordt beschadigd.
- Wanneer het kinderslot is ingeschakeld, kunnen de achterportieren niet van binnenuit worden geopend en kunnen deze alleen geopend worden van buitenaf terwijl het voertuig ontgrendeld is.

Achterklep openen bij noodgeval

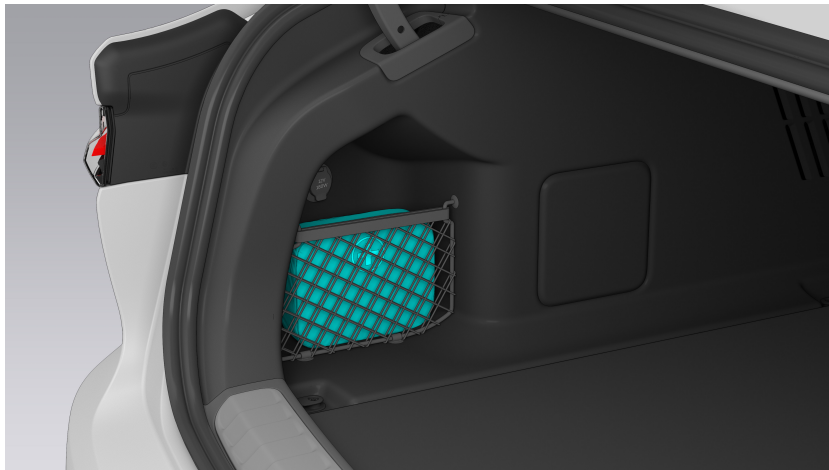


Om de achterklep te openen, schuift u van binnenuit de bagageruimte het rechthoekige blokje boven het slot omhoog, om vervolgens met u vinger op de knop in het gat te drukken.

EHBO-set

Als uw auto is uitgerust met een EHBO-set, bevindt deze zich in het net aan de zijkant van de bagageruimte. De EHBO-doos bevat de noodzakelijke hulpmiddelen voor noodsituaties. Raadpleeg de informatie in de EHBO-doos voor specifieke instructies.

De EHBO-doos is **5 jaar**/ geldig. Neem contact op met NIO als u na de vervaldatum een nieuwe wilt kopen.



Beschermende uitrusting voor reddingsacties

Het aandrijfsysteem wordt gevoed door de hoogspanningsaccu. Zware stoten en botsingen kunnen leiden tot elektrische lekkage of elektrolytlekkage. Hierom is het essentieel dat reddingsacties alleen worden uitgevoerd door professionals die gebruik maken van een beschermende uitrusting.

WAARSCHUWING

Verwijder alle metalen objecten (zoals kettingen en horloges) vóórdat er iets wordt gedaan. Het negeren van deze voorzorgsmaatregel verhoogt het risico op elektrische schokken.

Elektrische bescherming

Draag de volgende beschermingsmiddelen om elektrische schokken van een hoog voltage te voorkomen.

- Rubberen isolerende handschoenen (minimaal 500 V isolatieweerstand)
- Veiligheidsbril
- Rubberen isolerende laarzen
- Geïsoleerd gereedschap

Chemische bescherming

Draag in het geval van elektrolytlekkage de volgende beschermingsmiddelen om verwondingen aan de huid en het gezicht te voorkomen:

- Beschermend gezichtscherm
- Chemicaliënbestendige handschoenen

Het hoogspanningscircuit afsluiten

Om het hoogspanningscircuit uit te schakelen ontkoppelt u eerst de afsluitstekker hoogspanning voor in noodgevallen (deze bevindt zich linksonder de motorkap) en vervolgens ook de kabel verbonden met de negatieve pool van de 12V-accu (deze bevindt zich nabij de voorruit onder de motorkap).

Om het hoogspanningscircuit uit te schakelen:

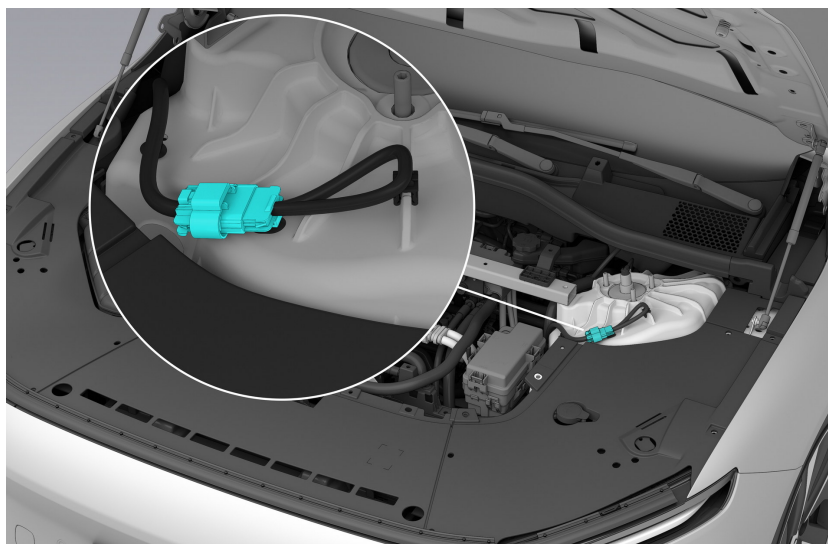
- 1.. Trek zittend op de bestuurdersstoel twee keer aan de handgreep van de motorkap om de motorkap te ontgrendelen..



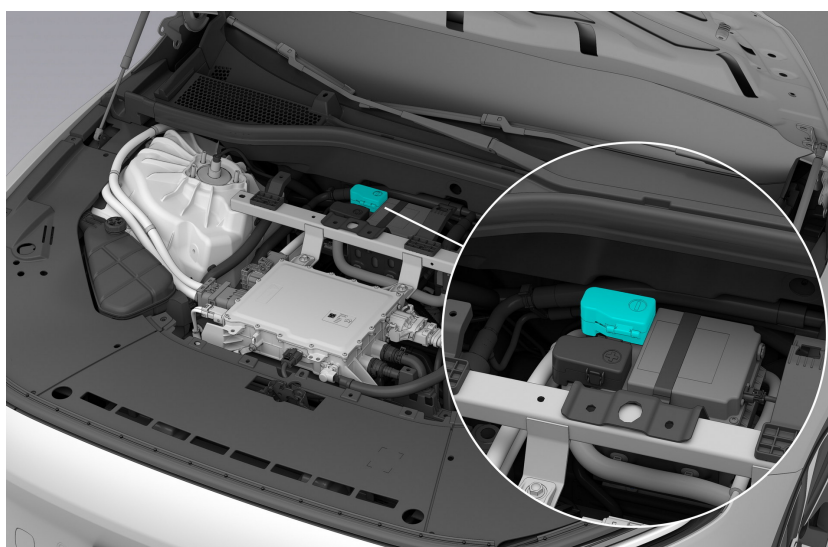
- 2.. Til de motorkap op.



- 3.. Koppel de noodstekker voor hoogspanningsafsluiting los om het hoogspanningscircuit af te sluiten. Verwijder de stekker en berg deze zorgvuldig op.



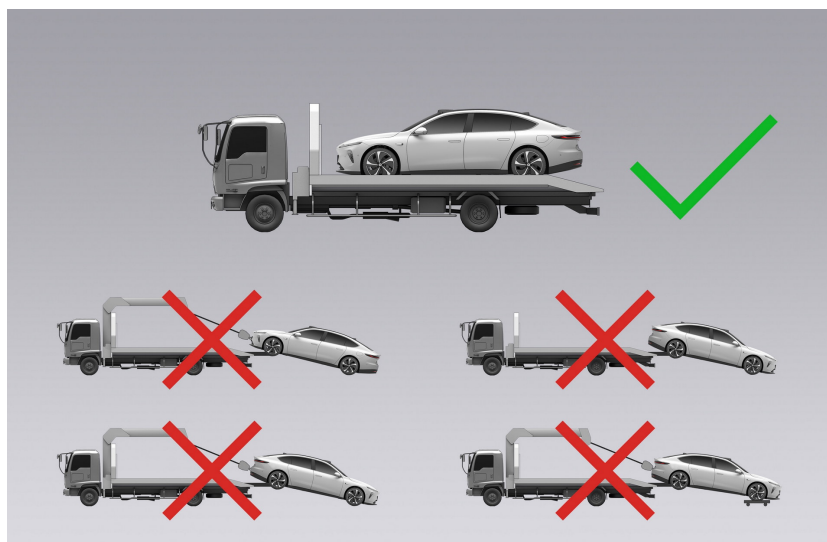
- 4.. Koppel de kabel verbonden met het negatieve contact van de 12V-accu los. Wikkel de kabel in een beschermende laag om geleiding door onbedoeld contact te voorkomen.



Het voertuig wegslepen na een ongeval

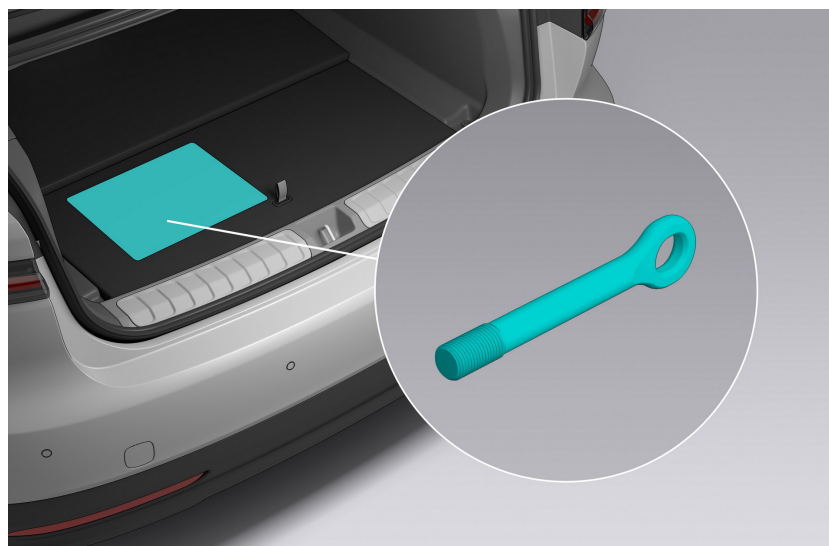
VOORZORG

Laat uw voertuig niet wegslepen terwijl de banden de grond raken en sleep het voertuig niet direct met sleepkettingen.

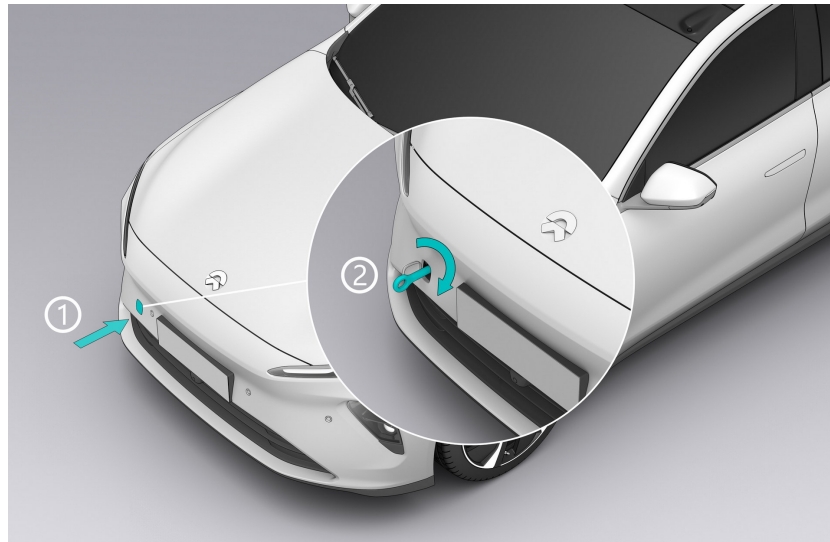


Vervoer het voertuig zo nodig met een takelwagen.

- 1.. Haal de trekhaak uit de noodset in de kofferbak



- 2.. Haal de hoes van de trekhaak eraf door stevig op het onderste uiteinde van de hoes te drukken (figuur 1). Steek de trekhaak volledig in de opening en draai totdat deze stevig vastzit (figuur 2). De trekhaak achter bevestigt u op dezelfde manier als de trekhaak voor.



- 3.. Het voertuig in de parkeerstand, trap het rempedaal in, ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Rijden > Sleep/wasmodus**. Het voertuig zal de parkeerrem vrijgeven en klaar zijn om weggesleept te worden. (Gebruik indien nodig de wielstopper om wegschuiven van het voertuig te voorkomen.)
- 4.. Schakel het voertuig uit en doe de alarmlichten aan voordat u start met slepen, om er zeker van te zijn dat het gehele voertuig vergrendeld is en er niemand meer in het voertuig aanwezig is.
- 5.. Bevestig de sleepketting aan de trekhaak en sleep het voertuig langzaam richting de takelwagen.
- 6.. Nadat het voertuig op de takelwagen getild is, gebruikt u de wielstopper en riemen om de banden vast te zetten aan de wagen.
- 7.. Voordat het transport van het voertuig van start gaat, verlaat u de Sleep/Wasmodus op het middendispley en klikt u op **Rijden > Krikmodus** om de verhoging vast te zetten op de huidige positie en eventuele hoogteveranderingen tijdens het transport te voorkomen.

VOORZORG

- Het voertuig mag alleen weggesleept worden indien dit geen veiligheidsrisico's oplevert. Als de hoogspanningsaccu vervormd is, lekt of rook afgeeft, pak dan eerst het risico aan dat is gevormd door de hoogspanningsaccu.
- Probeer de voeding vanaf de 12V-accu te herstellen als de sleep-/wasmodus niet normaal kan worden ingeschakeld. Als de parkeerrem niet kan worden vrijgegeven, kunt u gebruik maken van een dolly of auto-ambulance om het voertuig over korte afstand te transporteren.

- Trap niet te hard op het rem- of gaspedaal als u de sleep-/wasmodus afsluit via het middendisplay.

Reddingsactie bij een te water geraakt voertuig

VOORZORG

Zorg dat het voertuig zich tijdens het rijden niet voor langere tijd in diep water bevindt. Mocht dit wel gebeuren, kunnen de hoogspanningscomponenten beschadigd raken.

Als de carrosserie en de chassis niet beschadigd zijn, zal er geen extra risico bestaan op elektrische schokken. Desondanks mogen reddingsacties voor ondergedompelde voertuigen enkel en alleen uitgevoerd worden door professionals met beschermende uitrusting. Haal tijdens een reddingsactie allereerst het voertuig uit het water en verbreek het hoogspanningscircuit.

Reddingsactie bij een brandend voertuig

WAARSCHUWING

- Raak geen enkel deel van het voertuig direct aan in geval van brand. Alle reddingsacties moeten worden uitgevoerd door professionals met gepaste beschermende uitrusting.
- Het gas opgeslagen in de gordijnairbagcilinder en in de tank van de hogedrukluftvering kan mogelijk uitzetten en ontploffen bij hoge temperaturen. Wees dus extra voorzichtig om letsel te voorkomen.

Als de autobrand geen betrekking heeft op de hoogspanningsaccu, kunt u de brandblusser gebruiken om de brand te blussen.

Als de autobrand wordt veroorzaakt door de hoogspanningsaccu of als de hoogspanningsaccu oververhit, vervormd, gebarsten of beschadigd is door de brand dient een grote hoeveelheid water of schuimblusmiddel gemengd met water (F-500 EA wordt aanbevolen) gebruikt te worden om de hoogspanningsaccu af te koelen. Het kan tot 24 uur duren voordat de accu volledig is afgekoeld. Houd de accu na volledige afkoeling nog een uur lang in de gaten om te controleren of deze niet nogmaals opwarmt. Rijd het voertuig hierna naar een open en vlak gebied en creëer een veiligheidszone van 15 meter om omstandigers op een veilige afstand van het voertuig te houden.

WAARSCHUWING

Er bestaat een kans dat de hoogspanningsaccu opnieuw vlam kan vatten, ook nadat deze afgekoeld is. Wees extra voorzichtig bij het vervoeren van de accu.

Reddingsactie bij een voertuig met acculekkage

WAARSCHUWING

Als lekkage van de hoogspanningsaccu door een botsing wordt veroorzaakt, dient de reddingsactie uitgevoerd te worden door professionals die gebruik maken van beschermende gezichtschermen en chemicaliënbestendige handschoenen. Raak de vloeistoffen nooit direct aan.

In geval van lekkage kan de hoogspanningsaccu hitte opwekken of zelfs een brand doen ontstaan. Koel de hoogspanningsaccu eerst af en ruim pas daarna de vloeistoffen op.

- Als de lekkage niet al te ernstig is, kunt u een vochtabsorberende doek gebruiken om de vloeistoffen op te ruimen. Plaats de gebruikte doek vervolgens in een afgesloten verpakking of gebruik een professioneel verbrandingsproces om u te ontdoen van de vloeistoffen.
- Als de lekkage wel ernstiger is, dient u zich te ontdoen van de vloeistoffen in overeenstemming met de richtlijnen voor afvalverwerking van gevaarlijk chemisch afval. Giet calciumgluconaat oplossing over de gelekte vloeistoffen en gebruik vervolgens apparaten voor het verzamelen en controleren van gas om u te ontdoen van de gelekte gassen.

VOORZORG

Indien vloeistoffen per ongeluk in contact komen met de huid, dient u de aangetaste kleding te verwijderen en de huid 15 minuten lang onder stromend water met zeep te reinigen totdat alle chemische restanten zijn verwijderd. Raadpleeg onmiddellijk een arts als de irritatie of het ongemak niet verbetert.

Het voertuig bijsnijden

WAARSCHUWING

Indien snijwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionele reddingswerkers, dienen deze gebruik te maken van geschikt gereedschap (zoals een hydraulische schaar) en een gepaste beschermende uitrusting om ernstig letsel te voorkomen.

De stijlen van het voertuig zijn versterkt met aluminium gietstukken ter bescherming van de inzittenden in het geval van een botsing. Gebruik gepast gereedschap om de stijlen door te snijden voor zover dit nodig is voor een reddingsactie. In de delen van het voertuig met een hoge temperatuur of die onder hoogspanning staan (zoals airbagcomponenten en hoogspanningscomponenten), zoals aangegeven door de rode gebieden hieronder, dient nooit gesneden te worden.

